



CO2 Communicatie bericht

1. Energiebeleid

De Nederlandse staat moet de CO2-uitstoot in 2020 met minimaal 25% terugbrengen ten opzichte van 1990. Door deel te nemen aan de CO2 prestatieladder hoopt voestalpine WBN een bijdrage te leveren aan deze doelstelling. Voestalpine WBN is sinds 2012 in het bezit van trede 5 op de CO2 ladder en daardoor op een bewuste manier bezig met het verminderen van de CO2 uitstoot. Voor de komende tijd zijn we dan ook druk bezig met het onderzoeken naar mogelijkheden voor het plaatsen van zonnepanelen. Ondanks dat dit geen directe CO2 reductie in onze eigen CO2 footprint, oplevert, is de directie van mening dat het goed is om hier aan mee te werken.

2. Reductiedoelstellingen



CO2 Reductieplan

Hoofddoelstelling scope 1&2	13,8%
Doelstelling scope 1	15,0%
Doelstelling scope 2	8,0%

Reductiemaatregel	Type actie	Emissiestroom	Verbruiker	Scope 1, 2 of 3	Uitgangspunt (status in referentiejaar 2015)	Reductie in % (op betreffende verbruikersstroom)	Reductie in % (op totale footprint)	Einddatum gereed	Verantwoordelijke	Middelen	KPI's	Status 01-12-2016
SCOPE 1												
Alle medewerkers instrueren op de toepassing van 'Het Nieuwe Rijden'	Continu	Brandstofverbruik	Wagenpark	scope 1	Effect Het Nieuwe Rijden kan oplopen tot 10%	10,0%	6,0%	Q4 2017	Richard van Lingen	tijd/geld	conversiefactor	offertes aangevraagd, besluit 2016/2017
Wedstrijd organiseren voor de zuinigste rijder	Eénmalig	Brandstofverbruik	Wagenpark	scope 1		5,0%	3,0%	On hold	Richard van Lingen	tijd/geld/e-driver	lrs brandstof	E-driver is toegelicht door Athlon
Vervangen leasewagens door zuinigere auto's	Continu	Brandstofverbruik	Wagenpark	scope 1		10,0%	6,0%	2022	Richard van Lingen	tijd/geld/e-driver	lrs brandstof	
SCOPE 2												
Afnemen van 100% groene stroom	Continu	Elektra	Pand	scope 2	Hilversum 100% groene stroom, Alkmaar 0% groene stroom	100,0%	15,0%	12-12-2017	Richard van Lingen	tijd/geld	conversiefactor	offertes aangevraagd
Verlichting buiten aan het pand en in de gang, in de nacht uitschakelen.	Eénmalig	Elektra	Pand	scope 2	TL verlichting, continu ingeschakeld	0,0%	0,0%	doorlopend	Richard van Lingen	tijd/geld	kWh	acties in gang gezet
Lichtkokers plaatsen in de gang van WBN	Eénmalig	Elektra	Pand	scope 2	Geen daglichttoetreding in gang	0,0%	0,0%	doorlopend	Richard van Lingen	tijd/geld	kWh	offertes aangevraagd, besluit 2016/2017
SCOPE 3												
Hergebruik van materialen	Continu	Inkoop goederen	Keten	scope 3	Geen hergebruik materialen/componenten	tot max 75%	tot max 15%	doorlopend	Projectgroep	tijd/geld	inkoop materiaal	Mogelijkheden voor div onderdelen in kaart
Minder transportkm's door ontwikkeling nieuwe trailer (3 wissels per vracht)	Eénmalig	Transport	Keten	scope 3	1 wissel per vrachtwagen	tot max 80%	tot max 1,5%	Q4 2017	Leverancier	tijd/geld	aantal transporten	Aangepaste trailer is in gebruik genomen

Totale reductie scope 1:	15	%
Totale reductie scope 2:	15	%
Totale reductie scope 1&2:	30	%



3. **Genomen maatregelen**

Vanuit facilitair management wordt er hard gewerkt aan de samenwerking met een investeerder die de platte daken van Railpro en WBN vol wil leggen met zonnepanelen. Hiermee zullen wij niet direct CO2 reductie creëren. Wel gaan we zelf onze groene stroom creëren.

Verder is er een verbeteringslag gemaakt met de bandenpomp. Doordat de bandenpomp voor iedereen beschikbaar is hopen we een bijdrage te leveren in de reductie van woon werkverkeer. (scope 3)

Downstream (scope 3) begint het hergebruik van materialen steeds meer concrete vormen aan te nemen. Wij hopen in de loop van 2018 hierover meer te kunnen melden.

4. Mogelijkheden voor individuele bijdrage

Zoals eerder al genoemd zijn wij in het bezit van een slimme banden-pomp. Na flink wat opstart problemen lijkt het er op dat deze nu goed functioneert. Daarom hier nogmaals een toelicht van de slimme bandenpomp.

Wij zouden graag zien dat iedereen 1 maal per 2 maanden zijn banden op spanning brengt. Dit scheelt brandstof, dus geld en minder brandstofverbruik betekent minder CO2 uitstoot.

Bij voorbaat dank voor jullie medewerking.

Luchtpompen

Bestaande modellen



Bandenpomp

Groen, Gratis & Gemakkelijk



Doel plaatsing: Historisch ontstaan als onderdeel van tankstations; verouderde apparatuur, niet met huidige kennis en mogelijkheden meegegroeid. Lage kosten en / of verdienen aan gebruik staan centraal.	Doel plaatsing: Zoveel mogelijk auto's zuiniger, veiliger en duurzamer laten rijden door alle gebruiksdrempels weg te nemen, gemak & service voor gebruikers centraal te stellen. Winst voor milieu, verkeersveiligheid en portemonnee!
Dit doel leidt tot: Gebrek aan betrokkenheid en interesse van de eigenaar of exploitant van de locatie, slecht onderhoud, ontbreken van inzicht in het juiste en goede gebruik, klachten van automobilisten over het moeten betalen voor gebruik. En zo tot meer verspilling en ongelukken.	Dit doel leidt tot: Enthusiasme en betrokkenheid van de locatiepartner. Stimuleren van (extra) gebruik door klanten, medewerkers en bezoekers. Preventief onderhoud, betrouwbare werking, andere en nieuwe plaatsingslocaties met meer communicatiekansen.
Gevolgen: <i>Onbewust en ongewild verkeerd gebruik: 65% van de automobilisten rijdt na gebruik van de luchtpomp weg met een lagere of verkeerde bandenspanning.</i> <i>Beperkt overzicht adviesspanningen: Als al aanwezig, een verouderde zoektabel op Merk, Model, Type, Bouwjaar met bandenspanningen. Zeer slecht afleesbaar, incompleet en lastig te begrijpen.</i> <i>Onveilig en gevaarlijk: 7 % van de auto's rijdt met gevaarlijk lage spanning of mogelijk lekke band, die gewoon worden opgepompt zonder waarschuwing te geven; onverantwoord om auto's hiermee door te laten rijden en dit leidt tot te voorkomen ongelukken.</i>	Gevolgen: <i>Juist en goed gebruik: Auto's rijden <u>nooit</u> met lagere spanning weg dan waarmee ze kwamen, slimme software zorgt voor correcte bandenspanning.</i> <i>Complete bandenspanning database: Indien gewenst, kan de gebruiker op kenteken de bandenspanning zoeken en instellen. Er staan ruim 10.000 verschillende automodellen in de database.</i> <i>Veilig en met advies: Indien een lekke of erg lege band wordt gemeten, volgt direct een waarschuwing in het beeldscherm met een advies aan de automobilist wat te doen. Te lege of lekke banden worden niet opgepompt en dit voorkomt ongelukken.</i>
<i>Veel eigen kennis nodig: Om de bandenspanning in te stellen, moet de gebruiker zelf veel weten: hoe die moet corrigeren voor warme banden, winterbanden, temperatuur en afwijkende bandenmaten.</i>	<i>Voor iedereen: De Touch Screen bediening en slimme software helpen de gebruiker de bandenspanning altijd goed in te stellen met automatisch de juiste correctiefactoren. Extra schermen bieden hulp.</i>
<i>Geen inzicht in resultaat: Na gebruik heeft de automobilist geen enkel inzicht in de gemeten bandenspanning, eventuele resultaten of advies. Fouten en gevaren worden zo niet opgemerkt.</i>	<i>Besparingen direct op scherm: Gemeten spanning in beeld, tips en advies bij lekke banden, de besparingen in euro's, liters, levensduur verlenging banden en CO2 bieden inzicht en stimuleren gebruik.</i>
<i>Te gebruiken tegen betaling: Dat tegenwoordig steeds vaker 50 cent of 1 euro wordt gevraagd voor "lucht", leidt tot grote irritatie, vermindert gebruik en levert dus meer verspilling en ongelukken op.</i>	<i>Altijd gratis te gebruiken voor automobilist: De Locatiepartner betaalt een vaste vergoeding voor plaatsing, onderhoud, reparatie, garanties, software, gebruik data, internetverbinding en rapportages.</i>
<i>Extra Nadelen: Staat alleen bij tankstation waar auto's met warme banden komen en is dus eigenlijk geen geschikte locatie en zo zelfs een oorzaak van rijden met onderspanning; een luchtpomp verlaagt ongewild de spanning en zorgt zo zelfs voor extra verspilling en uitstoot. De branche vertikt het zelf te innoveren en problemen aan te pakken, ondanks dat wij kosteloos op noodzakelijke verbeteringen wijzen.</i>	<i>Extra Voordelen: Touch Screen bediening met hulpschermen en feedback; Vandalisme bestendige behuizing van Bio Composiet; Zonnepaneel; slimme plaatsing zonder graafwerk en kabels op plekken waar wel tijd, gelegenheid en plek is; Eco-design is iconisch en nodigt uit; Markeert het MVO of duurzame imago van elke organisatie; Wij bieden als onafhankelijke Stichting zonder winstoogmerk de Bandenpomp aan.</i>



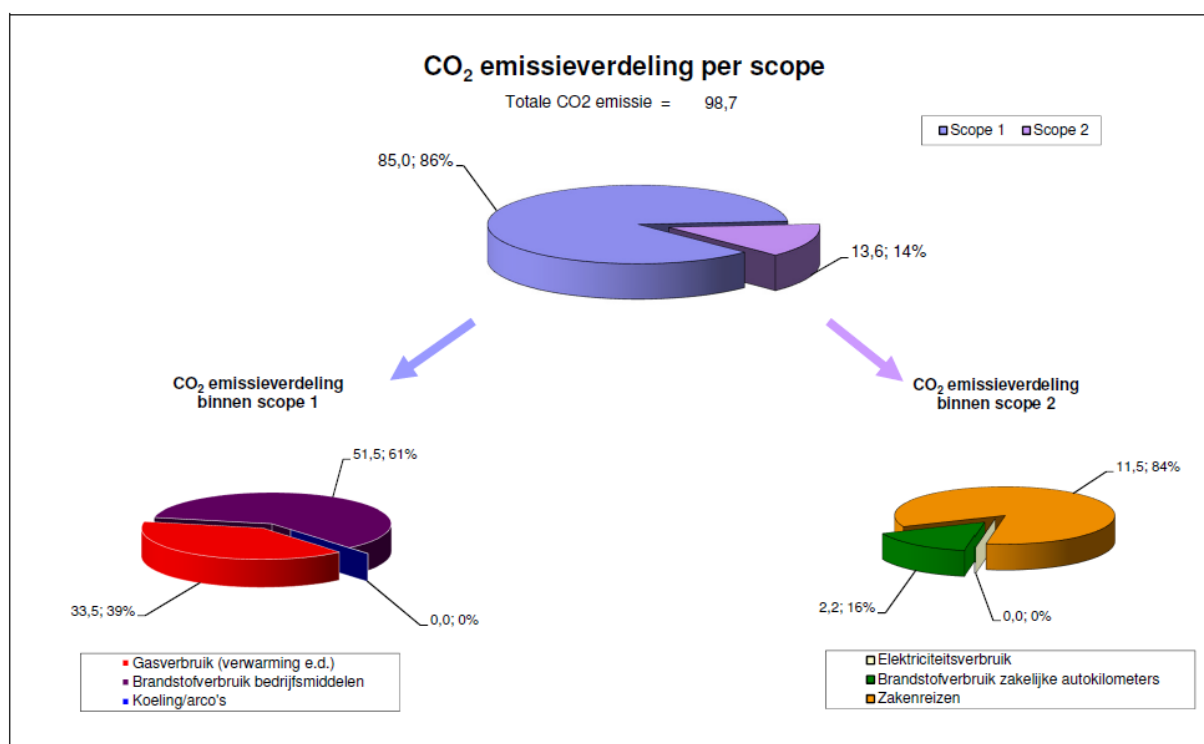
5. Informatie over huidig energieverbruik.

CO₂ inventarisatie over de eerste helft van 2017

In het overzicht is een verlaging van CO₂ uitstoot zichtbaar. De verklaring hiervoor is de inkoop van groene stroom in Alkmaar. Verder zien we dat er in vliegreizen geen constante zit.

voestalpine WBN BV

Versie: 2.0, 6-7-2017





6. Trends binnen het bedrijf

CO₂ uitstoot per medewerker

