

CO2 Communicatie bericht

1 ENERGIEBELEID

De Nederlandse staat moet de CO₂-uitstoot in 2020 met minimaal 25% terugbrengen ten opzichte van 1990. Door deel te nemen aan de CO₂-prestatieladder hoopt voest Alpine WBN een bijdrage te leveren aan deze doelstelling. voest Alpine WBN is sinds 2012 in het bezit van trede 5 op de CO₂ ladder en daardoor op een bewuste manier bezig met het verminderen van de CO₂ uitstoot.

2 REDUCTIEDOELSTELLINGEN

Om de CO₂-footprint te verkleinen heeft voest Alpine WBN een aantal doelstellingen opgesteld. Deze zijn als volgt:

Scope 1 doelstelling voest Alpine WBN*
voest Alpine WBN wil in 2022 ten opzichte van 2014 15% minder CO ₂ uitstoten.
Scope 2 doelstelling voest Alpine WBN*
voest Alpine WBN wil in 2022 ten opzichte van 2014 8% minder CO ₂ uitstoten.

Om de doelstelling te behalen zal de komende jaren de volgende maatregelen genomen gaan worden:

- Vervanging van leasewagens door duurzamere alternatieven
- Analyse van rijgedrag medewerkers
- Gebruik biobrandstof
- Toepassing van infrarood stralingspanelen
- Het plaatsen van LED verlichting (binnen en buiten)

3 GENOMEN MAATREGELEN

Vanuit facilitair management is er hard gewerkt aan de samenwerking met een investeerder die de platte daken van Railpro en WBN vol wil leggen met zonnepanelen. Helaas kan de investering om verschillende redenen niet doorgaan.

Het leasebeleid binnen RailPro en WBN is verduurzaamd. De verwachting is dat beide bedrijven eind 2019 gezamenlijk acht elektrische en hybride voertuigen hebben rijden.

In 2019 is ook gestart met de analyse van het brandstofverbruik van de auto's

Verder is er een verbeterslag gemaakt met de bandenpomp. Doordat de bandenpomp voor iedereen beschikbaar is hopen we een bijdrage te leveren in de reductie van woon-werkverkeer.

Het hergebruik van materialen begint steeds meer concrete vormen aan te nemen. Wij hopen hier in 2019 meer over te kunnen melden.

Luchtpompen

Bestaande modellen



Bandenpomp

Groen, Gratis & Gemakkelijk



Doel plaatsing: Historisch ontstaan als onderdeel van tankstations; verouderde apparatuur, niet met huidige kennis en mogelijkheden meegroeid. Lage kosten en / of verdienen aan gebruik staan centraal.	Doel plaatsing: Zoveel mogelijk auto's zuiniger, veiliger en duurzamer laten rijden door alle gebruiksdrumpels weg te nemen, gemak & service voor gebruikers centraal te stellen. Winst voor milieu, verkeersveiligheid en portemonnee!
Dit doel leidt tot: Gebrek aan betrokkenheid en interesse van de eigenaar of exploitant van de locatie, slecht onderhoud, ontbreken van inzicht in het juiste en goede gebruik, klachten van automobilisten over het moeten betalen voor gebruik. En zo tot meer verspilling en ongelukken.	Dit doel leidt tot: Enthousiasme en betrokkenheid van de locatiepartner. Stimuleren van (extra) gebruik door klanten, medewerkers en bezoekers. Preventief onderhoud, betrouwbare werking, andere en nieuwe plaatsingslocaties met meer communicatiekansen.
Gevolgen: <i>Onbewust en ongewild verkeerd gebruik: 65% van de automobilisten rijdt na gebruik van de luchtpomp weg met een lagere of verkeerde bandenspanning.</i> <i>Beperkt overzicht adviesspanningen: Als al aanwezig, een verouderde zoektafel op Merk, Model, Type, Bouwjaar met bandenspanningen. Zeer slecht afleesbaar, incompleet en lastig te begrijpen.</i> <i>Onveilig en gevaarlijk: 7 % van de auto's rijdt met gevaarlijk lage spanning of mogelijk lekke band, die gewoon worden opgepompt zonder waarschuwing te geven; onverantwoord om auto's hiermee door te laten rijden en dit leidt tot te voorkomen ongelukken.</i> <i>Veel eigen kennis nodig: Om de bandenspanning in te stellen, moet de gebruiker zelf veel weten: hoe die moet corrigeren voor warme banden, winterbanden, temperatuur en afwijkende bandenmaten.</i> <i>Geen inzicht in resultaat: Na gebruik heeft de automobilist geen enkel inzicht in de gemeten bandenspanning, eventuele resultaten of advies. Fouten en gevaren worden zo niet opgemerkt.</i> <i>Te gebruiken tegen betaling: Dat tegenwoordig steeds vaker 50 cent of 1 euro wordt gevraagd voor "lucht", leidt tot grote irritatie, vermindert gebruik en levert dus meer verspilling en ongelukken op.</i> <i>Extra Nadelen: Staat alleen bij tankstation waar auto's met warme banden komen en is dus eigenlijk geen geschikte locatie en zo zelfs een oorzaak van rijden met onderspanning; een luchtpomp verlaagt ongewild de spanning en zorgt zo zelfs voor extra verspilling en uitstoot: De branche vertikt het zelf te innoveren en problemen aan te pakken, ondanks dat wij kosteloos op noodzakelijke verbeteringen wijzen.</i>	Gevolgen: <i>Juist en goed gebruik: Auto's rijden <u>nooit</u> met lagere spanning weg dan waarmee ze kwamen, slimme software zorgt voor correcte bandenspanning.</i> <i>Complete bandenspanning database: Indien gewenst, kan de gebruiker op kenteken de bandenspanning zoeken en instellen. Er staan ruim 10.000 verschillende automodellen in de database.</i> <i>Veilig en met advies: Indien een lekke of erg lege band wordt gemeten, volgt direct een waarschuwing in het beeldscherm met een advies aan de automobilist wat te doen. Te lege of lekke banden worden niet opgepompt en dit voorkomt ongelukken.</i> <i>Voor iedereen: De Touch Screen bediening en slimme software helpen de gebruiker de bandenspanning altijd goed in te stellen met automatisch de juiste correctiefactoren. Extra schermen bieden hulp.</i> <i>Besparingen direct op scherm: Gemeten spanning in beeld, tips en advies bij lekke banden, de besparingen in euro's, liters, levensduur verlenging banden en CO₂ bieden inzicht en stimuleren gebruik.</i> <i>Altijd gratis te gebruiken voor automobilist: De Locatiepartner betaalt een vaste vergoeding voor plaatsing, onderhoud, reparatie, garanties, software, gebruik data, internetverbinding en rapportages.</i> <i>Extra Voordelen: Touch Screen bediening met hulpschermen en feedback; Vandalisme bestendige behuizing van Bio Composiet; Zonnepaneel; slimme plaatsing zonder graafwerk en kabels op plekken waar wel tijd, gelegenheid en plek is; Eco-design is iconisch en nodigt uit; Markeert het MVO of duurzame imago van elke organisatie; Wij bieden als onafhankelijke Stichting zonder winstoogmerk de Bandenpomp aan.</i>

4 MOGELIJKHEDEN VOOR INDIVIDUELE BIJDRAGE

Zoals eerder al genoemd zijn wij in het bezit van een slimme bandenpomp. Na flink wat opstartproblemen lijkt het erop dat deze nu goed functioneert. Daarom hier nogmaals een toelicht van de slimme bandenpomp.

Wij zouden graag zien dat iedereen 1 maal per 2 maanden zijn banden op spanning brengt. Dit scheelt brandstof, dus geld en minder brandstofverbruik betekent minder CO₂ uitstoot.

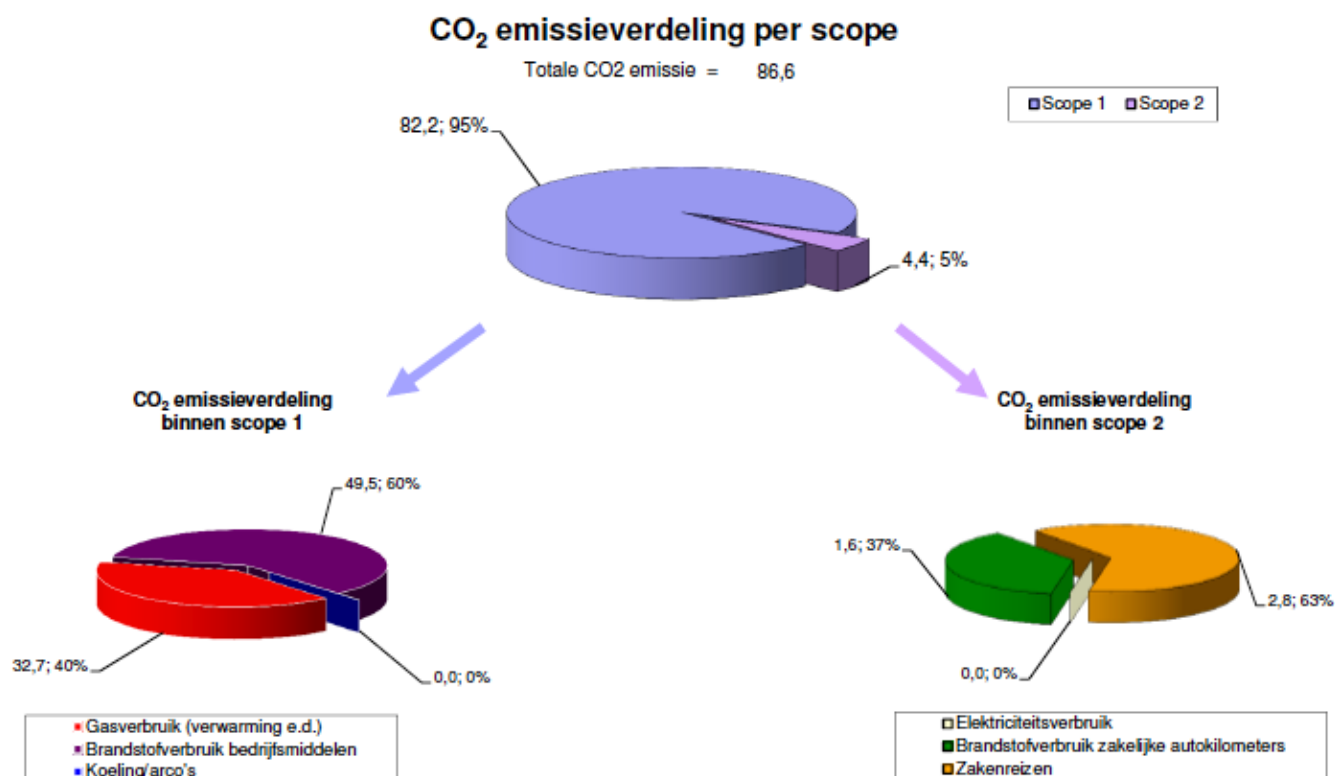
Daarnaast kunnen jullie bijdragen aan CO₂-reductie door biobrandstof te tanken. Hierover is intern al communicatie geweest.

Bij voorbaat dank voor jullie medewerking.

5 INFORMATIE OVER HUIDIG ENERGIEVERBRUIK.

CO₂ inventarisatie over de eerste helft van 2019

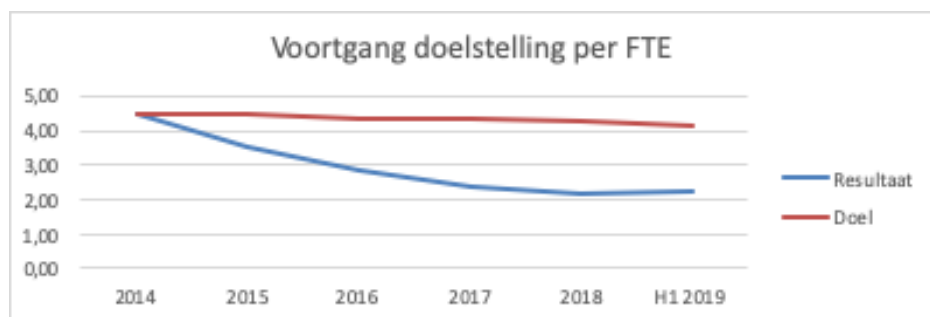
Op dit moment is het wagenpark de grootste veroorzaker van CO₂. Meer dan de helft van de CO₂-uitstoot wordt veroorzaakt door de voertuigen binnen WBN. De tweede grootste veroorzaker van CO₂ is het gasverbruik. Dit wordt veroorzaakt doordat de vestigingen van WBN verwarmd worden door middel van aardgas. De derde bron van CO₂-uitstoot is het vliegverkeer, dit is onvoorspelbaar en wijzigt ieder jaar.



6 TRENDS BINNEN HET BEDRIJF

CO₂ uitstoot per medewerker

Zoals eerder beschreven in dit nieuwsbericht heeft WBN een aantal doelstellingen geformuleerd. Deze doelstellingen worden ieder half jaar gemonitord. In de onderstaande grafiek is de voortgang van de doelstelling per FTE weergegeven. In de grafiek is te zien dat er grote stappen zijn gemaakt de afgelopen jaren. De reductie is het afgelopen half jaar gelijk gebleven. Dit heeft te maken met het feit dat de makkelijkste reductiemaatregelen zijn genomen. Er moet nu maatregelen genomen gaan worden in het wagenpark als WBN nog meer wil reduceren. Hierover wordt nagedacht maar er zijn op dit moment nog geen concrete maatregelen die genomen gaan.



Voortgang reductiemaatregelen ketenanalyse wissels

De afgelopen jaren zijn in de keten diverse maatregelen genomen om de wissels te verduurzamen. De volgende maatregelen zijn het afgelopen jaar genomen:

- Andere transportmethode
- Gebruik eco-beton
- Hergebruik diverse wisseldelen

De maatregelen hebben geleid tot een reductie van ongeveer 4% CO₂. Hiermee ligt voestalpine WBN op koers om de reductiedoelstelling te halen.