CO2 reductieplan

Auteur: Martijn de Moor Versie: 1.1 Datum: 7-3-2022	
	Goedkeuring directie:

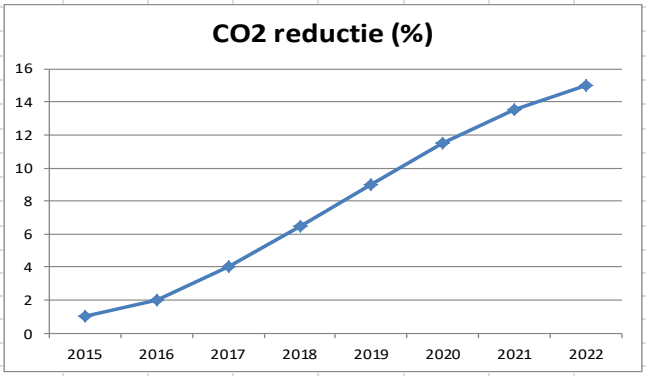
voestalpine
ONE STEP AHEAD.

Inleiding

In dit document wordt de scope 1 & 2 CO_2 reductiedoelstelling van voestalpine TTNL gepresenteerd. Aanleiding is het vastleggen van de CO_2 footprint van voestalpine TTNL volgens eisen zoals gesteld in het GHG-Protocol. Daarbij zijn twee ketenanalyses uitgevoerd en voor beide zijn ook doelstellingen opgesteld. Onderstaand worden de doelstellingen gepresenteerd. In hoofdstuk 2 vindt een specificatie van deze doelstelling plaats. Alle maatregelen die worden getroffen om de doelstelling te behalen worden hier genoemd. De doelstellingen zijn opgesteld in samenspraak met het MT en de voortgang wordt ieder half jaar beschreven.

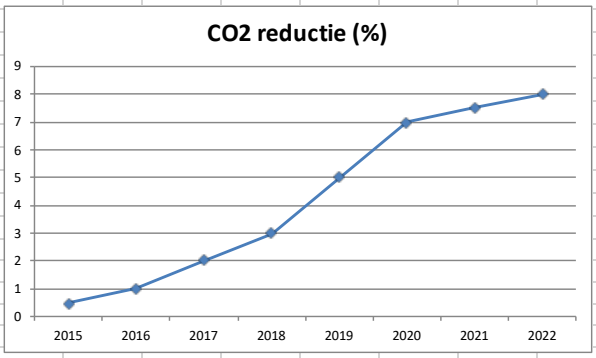
Scope 1 doelstellingen voestalpine TTNL*
voestalpine TTNL wil in 2022 ten opzichte van 2014 15% minder CO_2 uitstoten.**

Jaar	Reductie
2014	0
2015	1
2016	2
2017	4
2018	6,5
2019	9
2020	11,5
2021	13,5
2022	15



Scope 2 doelstellingen voestalpine TTNL*
voestalpine TTNL wil in 2022 ten opzichte van 2014 8% minder CO_2 uitstoten.**

Jaar	Reductie
2014	0
2015	0,5
2016	1
2017	2
2018	3
2019	5
2020	7
2021	7,5
2022	8



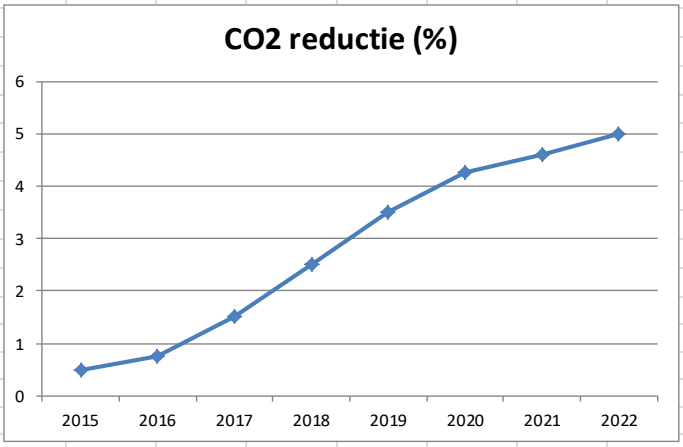
Scope 3 doelstellingen Voestalpine TTNL*

voestalpine
ONE STEP AHEAD.

voestalpine TTNL wil in 2022 ten opzichte van 2014 de CO_2 uitstoot van wissels met 5% reduceren.

* Deze doelstellingen zijn deels gerelateerd aan het aantal FTE (scope 1 en 2), deels aan de omzet (scope 3).

Jaar	Reductie
2014	0
2015	0,5
2016	0,75
2017	1,5
2018	2,5
2019	3,5
2020	4,25
2021	4,6
2022	5



Vergelijking sectorgenoten

Voor het opstellen van de doelstelling wordt onderzocht welke maatregelen en doelstellingen sectorgenoten ambiëren. Voestalpine TTNL schat zichzelf in als middenmoot op het gebied van CO_2-reductie vergeleken met sectorgenoten. Op basis hiervan zal de reductiedoelstelling gelijk zijn aan die van sectorgenoten. Volgens de maatregelenlijst van SKAO behaald voestalpine TTNL een overall gemiddelde score B-Vooruitstrevend. Enkele voorbeelden van sectorgenoten die in het bezit zijn van het CO_2 bewust certificaat hebben de volgende doelstellingen:

- Sectorgenoot 1 | Vossloh Cogifer Kloos
  Zij hebben zich als doel gesteld om 9% CO_2 op scope 1 en 2 te reduceren in 2020.
  Om deze doelstelling te realiseren hebben zij de volgende maatregelen genomen: groene stroom, reductie gasverbruik & vergroenen wagenpark.

- Sectorgenoot 2 | Solidd
  Zij hebben zich als doel gesteld om 10% CO_2 op scope 1 en 2 te reduceren.
  Om deze doelstelling te realiseren hebben zij de volgende maatregelen genomen: groene stroom, vervanging verlichting, carpoolen, aanschaf zuinige auto's & voorlichting zuinig rijden.

voestalpine
ONE STEP AHEAD.

1 Specificatie doelstellingen scope 1, 2 en 3

Elke doelstelling wordt in dit hoofdstuk verder gespecificeerd.

1.1 Subdoelstelling kantoren

voestalpine TTNL reduceert de CO2-uitstoot van de kantoren.	
Maatregelen	- ***Voor alle locaties*** *TTNL wil voor alle locaties groene stroom in blijven kopen.* - ***Voor locatie Hilversum*** *Investeren in energieopwekking door zonnepanelen/zonnecarport* *Verwarmen van stangen met inductie ipv. gas* - ***Voor alle locaties*** *Onderzoek naar het verminderen van het gasverbruik.*

1.2 Subdoelstelling leaseauto's

voestalpine TTNL reduceert de CO2-uitstoot van het wagenpark.	
Maatregelen	- ***Aandacht voor het verbeteren van het rijgedrag*** o *Alle medewerkers instrueren op de toepassing van 'Het Nieuwe Rijden'* o *Per leaseauto gebruiker verbruik berekenen en vergelijken en communiceren naar de gebruiker.* - ***Project banden op spanning*** *Medewerkers blijven stimuleren om regelmatig de bandenspanning te controleren.* - ***Verduurzamen leasebeleid*** *Onderzoek naar het verduurzamen van het leasebeleid* *Stimuleren elektrisch rijden* - ***Thuiswerkbeleid*** *Generiek toestemming om 2dgn/week thuis te werken*

1.3 Subdoelstelling ketenanalyse wissels (scope 3)

voestalpine TTNL wil in 2022 ten opzichte van 2014 de CO_2 uitstoot van wissels met 5% reduceren.	
Maatregelen	- ***Hergebruik van componenten*** *Stimuleren hergebruik van de componenten van wissels.* - ***Verbeterde transportmethode***

voestalpine
ONE STEP AHEAD.

	Het verminderen van het aantal transportkilometers door efficiënter transporteren.

2 Maatregelen

Elke maatregel wordt in dit hoofdstuk verder gespecificeerd.

2.1 Maatregelen kantoren

Omzetten van stroom contract naar afname Groene Hollandse windstroom.		
Actieplan	**Actie** Omzetten contract Alkmaar Behoud inkoop groene stroom	**Datum** Afgerond Doorlopend
Verantwoordelijke	*Ronald Weijerman*	
Status	Vanaf 01-2017 gebruiken we in Alkmaar groene hollandse windstroom. Jaarlijks wordt gecheckt of de inkoop van groene stroom (incl. GvO's) nog gebeurd en worden voldoende GvO's ingekocht. **Ivm verhuizing is deze actie vervallen.**	
Plaatsen zonnepanelen locatie Hilversum		
	Actie Investeren in energieopwekking dmv. zonnepanelen. Onderzoek naar zonnecarport	**Datum** Afgerond 2022
Verantwoordelijke	*Ronald Weijerman*	
Status	RailPro & TTNL was tot 09/2019 in gesprek met voor het realiseren van zonnepanelen op deze gebouwen. Op grond van aanvullende door de verhuurder, NS Stations en wijzigingen in de constructie door de Hilversum Energie Transitie (HET) is de investering niet doorgegaan. Er wordt onderzoek gedaan naar het plaatsen van een zonnecarport op het terrein.	

Onderzoek naar verminderen gasverbruik		
	Actie Overleg met de directie en Ronald Weijerman over het verminderen van het gasverbruik	**Datum** Doorlopend
Verantwoordelijke	*Martijn de Moor*	
Status	Voor kantoren is mogelijkheid tot vervanging van gas door Infraroodverwarming met leverancier besproken. Er is echter nog voorstel / offerte vanuit de leverancier ontvangen. In productie wordt onderzoek gedaan naar een systeem om met inductie ipv gas te verwarmen.	

voestalpine
ONE STEP AHEAD.

2.2 Maatregelen leaseauto's

Aandacht voor het verbeteren van het rijgedrag		
Actieplan	**Actie** Medewerkers instrueren voor 'Het Nieuwe Rijden' Brandstofverbruik inzichtelijke per leaseauto	**Datum** 2022 Doorlopend
Verantwoordelijke	*Ronald Weijerman*	
Status	In 2019 zijn de (black box) kastjes voor de km registratie ge-upgrade. Hierdoor is er meer informatie om te sturen op "het nieuwe rijden"	
Project 'Banden op Spanning'		
Actieplan	**Actie** Medewerkers herinneren aan het op spanning brengen van de banden van de auto's	**Datum** Doorlopend
Verantwoordelijke	*Martijn de Moor*	
Status	Door middel van de communicatieberichten worden de medewerkers gevraagd hun banden regelmatig op de juiste bandenspanning te brengen.	
Verduurzamen leasebeleid		
	Actie Analyse huidige leasebeleid Onderzoek naar verduurzamen van het leasebeleid Vervangen van leaseauto's door duurzame varianten	**Datum** Afgerond Doorlopend
Verantwoordelijke	*Martijn de Moor*	
Status	Het lease beleid is in 06/2019 aangepast, met als doel om elektrisch rijden te stimuleren. Hierdoor zijn al >10% van de lease-auto's van TSNL en TTNL elektrisch. De negatieve perceptie van de markt m.b.t. dieselauto's (en erdoor meer benzine auto's) is niet bevorderlijk voor de CO2 uitstoot.	

2.3 Maatregelen ketenanalyse wissel

Hergebruik van componenten		
Actieplan	**Actie** Hergebruik van materialen in nieuwe wissels Uitwerking resultaten van de projectgroep Next Step Overleg ProRail en toepassing hergebruik	**Datum** Afgerond Afgerond 2022
Verantwoordelijke	*Akkie Stomphorst*	
Status	Projectgroep NextStep is in oktober geëindigd, de uitkomsten worden momenteel overgedragen. De verdere uitwerking wordt nu opgepakt. Inzet van door Railpro ingenomen gebruikte gietdelen is door TTNL met Railpro uitgewerkt. Het materiaal is beperkt beschikbaar. Er wordt op een project gewacht, waar MKI op van toepassing is en daardoor voordeel voor TTNL zal zijn.	

voestalpine
ONE STEP AHEAD.

	Status hergebruik materialen in nieuwe wissels / wisselstellers (DPJ) Op dit moment is het toepassen van hergebruik in wissels nog altijd verboden door ProRail. Om dit teniet te doen ondersteunen we ProRail bij een project waarbij regelgeving omtrent hergebruik worden vastgelegd. Nadat dit project is afgerond (planning Q3 2020) kunnen herbruikbare delen worden toegepast in wissels waar MKI op van toepassing is. Toepassen herbruikbaar materiaal als revisiedeel in wisselstellers is eveneens door ProRail verboden. Status is dat we dit toch volledig uitwerken en op basis van marktvraag beginnen met uitleveren. De verwachting is dat ProRail dan afstapt van de negatieve houding ten aanzien van hergebruik. (Planning 2021)

Verbeteren transportmogelijkheden		
Actieplan	**Actie** *Onderzoek naar verbetermogelijkheden transport* *Uitvoeren transport volgens nieuwe methode* *Toepassen nieuwe transport-/werkmethode*	**Datum** Afgerond Afgerond 2022
Verantwoordelijke	*A. Padilha*	
Status	*Aangepaste aanhanger is in gebruik genomen. In 2019 zijn twee transporten uitgevoerd met de nieuwe aanhanger. Het doel is om de materialen te laten bezorgen door een monteur die vervolgens ook ingezet kan worden op het project.* TSNL is de organisatie waarvoor deze transportmethode ingezet kan worden. Op dit moment is er geen focus op het voorkomen van transportbewegingen.	

Overige maatregelen.

Recyclen van Papier en plastic		
Actieplan	**Actie** In overleg met TSNL een milieustraat inrichten Plaatsen containers	**Datum** Afgerond Afgerond
Verantwoordelijke	*Robbert van Emmerik / Ronald Weijerman*	
Status	Afvalstroom en daarmee recyclen van plastic, hout staal en papier bijna ingeregeld. Lokaal op de werkplekken dienen de bakken nog te worden geplaatst. In december is een afspraak met een vertegenwoordiger voor het plaatsen van meerdere containers om dit volledig af te kunnen ronden. Er is in week 7 een presentatie geweest van Suez. Vanaf 1 maart volgt de uitrol van milieucontainers. Dit is Q3 2019 afgerond.	

voestalpine
ONE STEP AHEAD.

KPI's bedenken die bewustwording stimuleren.		
Actieplan	**Actie** Samen met directie een aantal KPI's bedenken die het gedrag positief kunnen beïnvloeden. Dit wordt waarschijnlijk onderdeel van het samenvoegingstraject voor volgend jaar.	**Datum** 2022/2023
Verantwoordelijke	*Directie*	
Status	Nog plannen met directie	

voestalpine
ONE STEP AHEAD.