CO_2 Inventarisatie

voestalpine Railway Systems Hilversum

2026

Q1 t/m Q2

voestalpine

ONE STEP AHEAD.

Inventory boundary

Organizational boundaries

Deze CO2 inventarisatie heeft betrekking op de activiteiten van voestalpine Railway Systems Hilversum. voestalpine Railway Systems Hilversum, wordt gevormd door de bedrijven voestalpine Track Solutions Netherlands B.V. en voestalpine Turnout Technology Netherlands B.V.. Beide bedrijven zijn gevestigd aan de Nieuwe Crailoseweg 8, 1222 AB in Hilversum, van waaruit de verschillende activiteiten worden gecoördineerd en uitgevoerd. Beide bedrijven opereren voornamelijk in de spoormarkt in Nederland. Zij leveren spoorproducten en (logistieke) diensten aan aannemers die het spoor bouwen en onderhouden. Sinds 2002 zijn deze bedrijven onderdeel van de Oostenrijkse staalgigant voestalpine AG. Sinds 2020 maken beide bedrijven onderdeel uit van voestalpine Railway Systems GmbH. In toenemende mate wordt gewerkt aan een totale operationele samenvoeging van beide bedrijven wat t.z.t. moet resulteren in 1 onderneming.

Een belangrijk product uit het assortiment is de "lang gelaste" spoorstaaf. voestalpine Track Solutions Netherlands B.V. beschikt over die productiefaciliteiten die het mogelijk maken om spoorstaven, met veelal een basislengte van 120 meter, te frezen en aan elkaar te lassen tot een uiteindelijke lengte van maximaal 360 meter. Daarnaast richt voestalpine Track Solutions Netherlands B.V. zich in toenemende mate op het herbruikbaar maken en recyclen van uit de spoorbaan vrijkomende materialen, waarmee we een bijdragen willen leveren aan de CO2 reductie binnen de spoormarkt.

voestalpine Turnout Technology Netherlands B.V. assembleert en bouwt wisselconstructies voor, ten behoeve van de railinfrastructuur. Het betreft hier constructies voor spoor-, tram- en metrolijnen in voornamelijk Nederland. Daarnaast beschikt voestalpine Turnout Technology Netherlands B.V. over een onderhoudsafdeling (Mobiele Baan Service) welke op verzoek van klanten kan worden ingezet voor het uitvoeren van onderhoudswerkzaamheden aan wisselconstructies.

Deze CO2 inventarisatie zal niet ter verificatie worden voorgelegd aan een daartoe bevoegde verifiërende instelling.

Operational boundaries

Deze CO2 inventarisatie richt zich op de in scope 1 en 2 genoemde emissie-bronnen, aanvullend met de emissies van business travel uit scope 3 ("Personal cars for business travel" en "Business air travel"). Er zijn geen GHG bronnen uitgesloten.

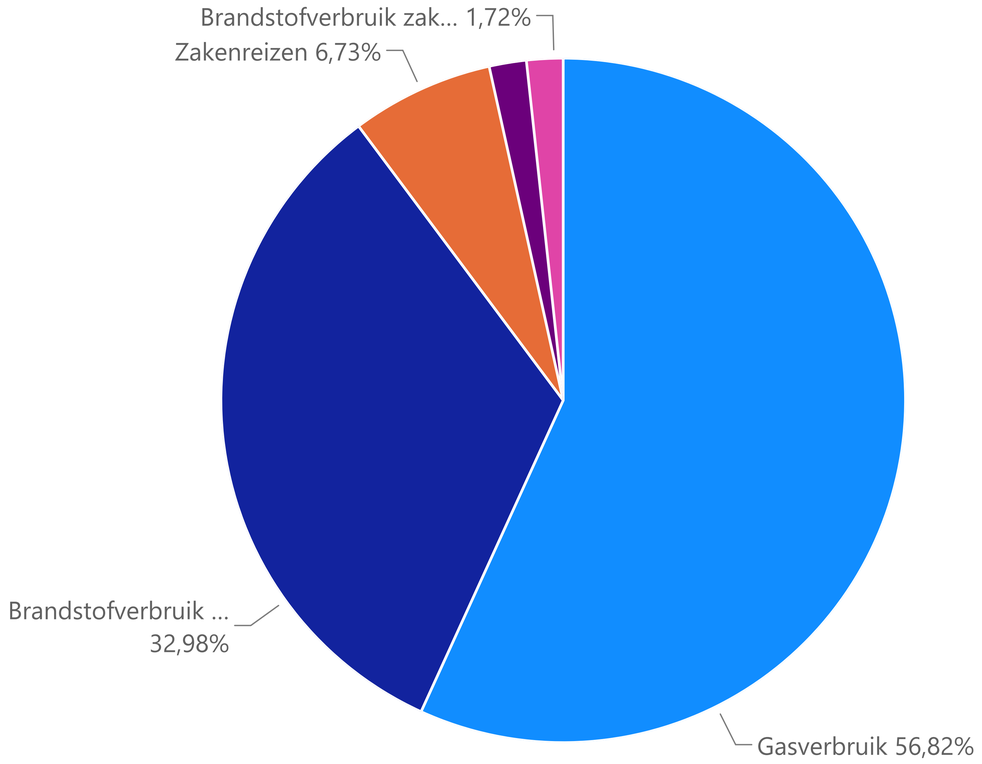
In de rapportageperiode is geen sprake van verbranding van biomassa als van broeikasgasverwijdering.

CO2 Inventarisatie

2026

Scope	Kwrt 1	Kwrt 2	Kwrt 3	Kwrt 4	Totaal
⊞	0,00	0,00	0,00		0,00
⊟ Scope 1 (Directie Emissiebronnen)	146,25	59,47	0,00		205,72
⊟ Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen	39,99	34,12	0,00		74,11
Aspen	0,25	0,19			0,44
Benzine	27,08	21,34			48,42
Diesel	12,66	12,59	0,00		25,25
Elektra	0,00	0,00			0,00
⊟ Gasverbruik	104,29	23,38	0,00		127,67
Aardgas	103,19	23,27	0,00		126,46
Lasgas	0,04	0,11			0,15
Propaan	1,06	0,00			1,06
⊟ Koeling/Airco's	1,97	1,97			3,94
Lekgassen	1,97	1,97			3,94
⊟ Scope 2 (Business travel)	10,55	6,88	0,94	0,62	18,98
⊟ Brandstofverbruik zakelijke autokilometers	1,37	2,49			3,86
Zakelijke priveautokilometers	1,37	2,49			3,86
⊟ Zakenreizen	9,18	4,38	0,94	0,62	15,12
Trein	0,04	0,04	0,10		0,18
Vliegen	9,14	4,35	0,84	0,62	14,94
⊟ Scope 2 (Indirecte Emissiebronnen)	0,00	0,00	0,00		0,00
⊟ Elektriciteitsverbruik	0,00	0,00	0,00		0,00
Elektra	0,00	0,00	0,00		0,00
Totaal	156,79	66,35	0,95	0,62	224,70

CO2 uitstoot

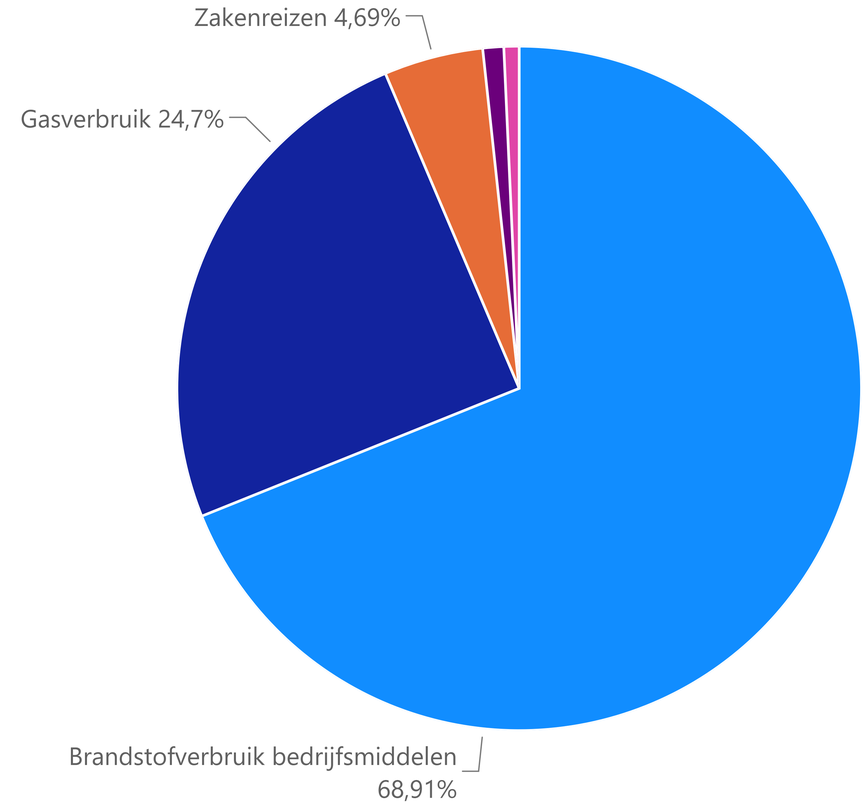


Referentiejaar

2017

Scope	Kwrt 1	Kwrt 2	Kwrt 3	Kwrt 4	Totaal
⊞	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
⊟ Scope 1 (Directie Emissiebronnen)	274,21	186,82	176,75	225,13	862,92
⊟ Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen	157,78	157,06	167,40	148,17	630,40
Aspen	1,13	0,97	0,23	0,00	2,33
Benzine	11,18	10,92	10,47	14,50	47,07
Diesel	145,48	145,16	156,54	133,67	580,85
Elektra	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LPG			0,17		0,17
⊟ Gasverbruik	114,79	28,12	7,70	75,31	225,93
Aardgas	112,06	27,43	6,62	73,10	219,21
Lasgas	0,13	0,10	0,07	0,03	0,33
Propaan	2,60	0,59	1,02	2,18	6,39
⊟ Koeling/Airco's	1,64	1,64	1,65	1,65	6,58
Lekgassen	1,64	1,64	1,65	1,65	6,58
⊟ Scope 2 (Business travel)	16,84	16,17	8,99	9,93	51,93
⊟ Brandstofverbruik zakelijke autokilometers	2,13	2,57	1,66	2,66	9,03
Zakelijke priveautokilometers	2,13	2,57	1,66	2,66	9,03
⊟ Zakenreizen	14,71	13,60	7,33	7,27	42,90
Vliegen	14,71	13,60	7,33	7,27	42,90
⊟ Scope 2 (Indirecte Emissiebronnen)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
⊟ Elektriciteitsverbruik	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Elektra	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Totaal	291,05	202,99	185,74	235,06	914,84

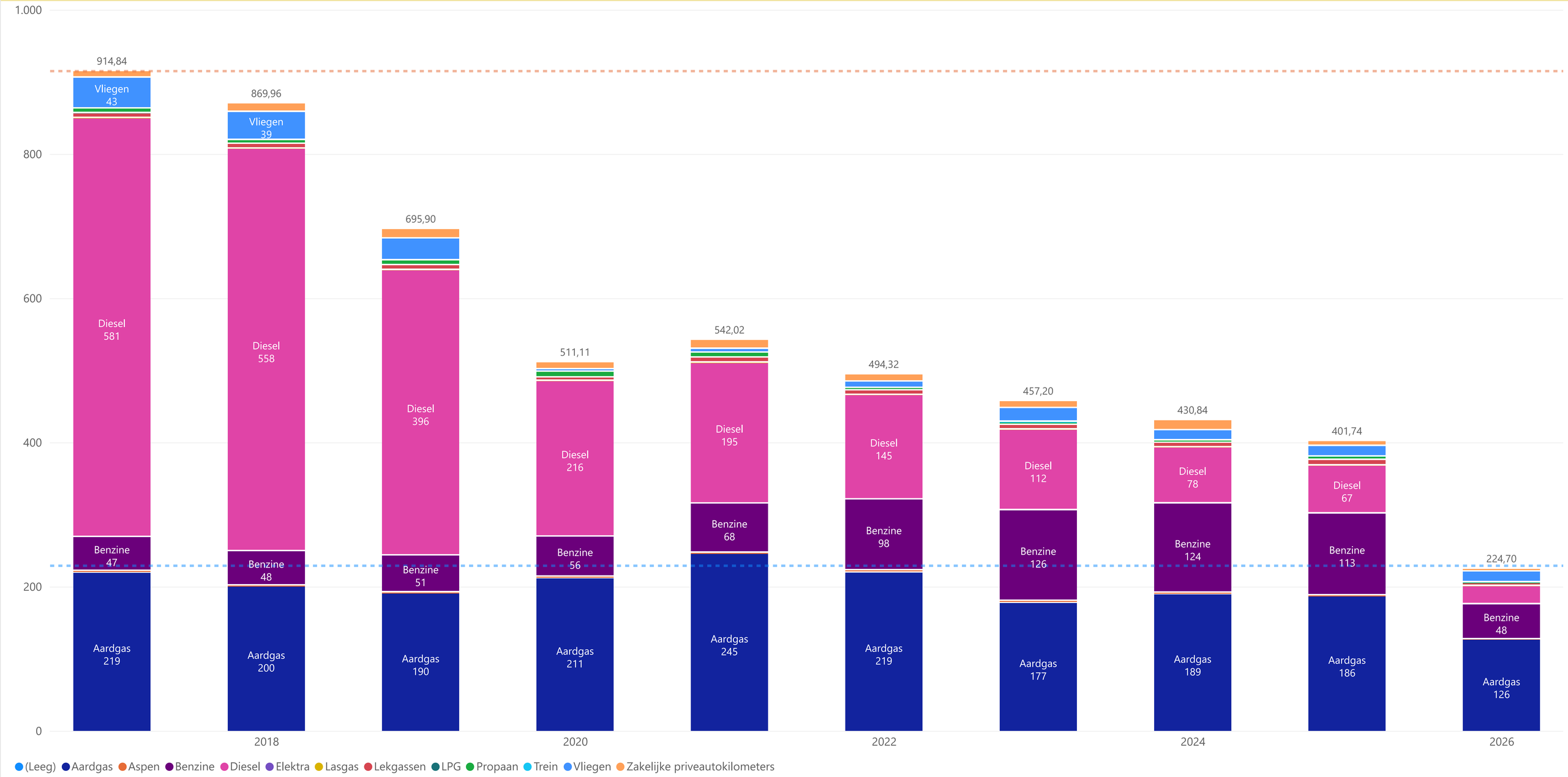
CO2 uitstoot



Verloop CO2 uitstoot

Jaar
2017 2026

CO2 uitstoot



CO2 Inventarisatie - Overige te rapporteren onderwerpen

Emissiefactoren

Voor het berekenen van de CO2 emissie is gebruik gemaakt van de conversiefactoren zoals opgenomen op de site www.CO2emissiefactoren.nl. Protegon 20 (beschermgas), Weldap 8 (8% CO2 en 92% Argon) en Aspen (2T/4T) vormen hier een uitzondering op.
De conversiefactor voor Weldap 8 is niet opgenomen op de CO2 emissie site en is daarom bepaald aan de hand van het CO2 gehalte van het gas. Ook de conversiefactor voor Aspen (2T/4T) is niet opgenomen op de CO2 emissie site en derhalve is deze berekend op de volgende wijze: Volgens het veiligheidsinformatieblad Aspen 2T en Aspen 4T bestaat deze brandstof voor 98% uit nafta (aardolie) en wordt om die reden verrekend met de in het Handboek CO2-prestatieladder genoemde conversiefactor van 3850 g CO2 per kilo. Met een dichtheid van 0,70 kg/L wordt de conversiefactor: 2695 g CO2 per liter.

Rapportage volgens ISO 14064-1

Dit rapport is opgesteld in overeenstemming met de eisen uit de ISO 14064-1, paragraaf 9.3. Hiernaast is een kruisverwijzingstabel weergegeven.

Onzekerheden / Onnauwkeurigheden

De in deze rapportage vermelde CO2 emissie hoeveelheden moeten altijd geïnterpreteerd worden met een bepaalde onzekerheidsmarge. Deze onzekerheidsmarge wordt onder meer veroorzaakt door het volgende:

- Bij de berekening van de CO2 emissie m.b.t. het verbruik van propaan (uit flessen) en de brandstoffen diesel en benzine wordt er van uit gegaan dat alle in een bepaalde periode ingekochte hoeveelheden ook daadwerkelijk in die periode worden verbruikt. Dit is in werkelijkheid niet het geval. Naar mate de verslagperiode langer is zal deze onzekerheid t.o.v. het totaal afnemen. Zeker in het geval de verslagperiode een jaar bedraagt is deze onnauwkeurigheid verwaarloosbaar.
- Bij de berekening van de CO2 emissie m.b.t. vliegreizen wordt er van uitgegaan dat de gevlogen afstand overeenkomt met de kortste afstand tussen vertrek- en aankomstpunt. In werkelijkheid wordt er natuurlijk niet gevlogen in een rechte lijn van A naar B, wat betekend dat in werkelijkheid de CO2 emissie hoger zal zijn. Aangezien het overgrote deel van de vluchten binnen Europa plaatsvinden achten wij deze onnauwkeurigheid gering. De invloed van deze onnauwkeurigheid op de totale CO2 emissie van voestalpine Railway Systems Netherlands is daarmee erg gering.
- Er zijn geen exacte navulgegevens bekend m.b.t. koelmiddelen voor airco's. In de berekening wordt uitgegaan van een lekverliespercentage van 3,5%, gebaseerd op een onderzoek van TNO. Deze mogelijke onnauwkeurigheid is verwaarloosbaar (< 0,5%) in het licht van de totale CO2 emissie van voestalpine Railway Systems Netherlands.
- Daar waar gebruik gemaakt wordt van het aflezen van meters (gas en propaangastank) hebben we te maken met de nauwkeurigheid van deze meters. Het betreft voor gas in alle gevallen meters die door de Netbeheerder zijn geplaatst en beschouwd mogen worden als comptabele meters. In tegenstelling tot de gasmeters geeft de propaangastankmeter geen exacte hoeveelheden aan, maar een vulgraadpercentage. De schaalverdeling op een dergelijke meter is summier en heeft een nauwkeurigheid van ca. 2,5%. De invloed van deze onnauwkeurigheid op de totale CO2 emissie van voestalpine Railway Systems Netherlands is daarmee erg gering.

ISO 14064-1	§ 9.3 GHG rapportage inhoud	Onderwerp	Pagina onderhavig rapport
	A	Beschrijving van de rapporterende organisatie	2
	B	Verantwoordelijke persoon	5
	C	Verslagperiode	1
5.1	D	Documentatie van de organisatiegrenzen	2
	E	Documentatie van de rapportagegrenzen	2
5.2.2	F	Directe GHG emissies	5
	G	Verbranding van biomassa	2
5.2.2	H	Reducties of verwijdering GHG removals	2
5.2.3	I	Uitsluitingen GHG bronnen	2
5.2.4	J	Indirecte GHG emissies	5
6.4.1	K	Basis- en referentiejaar	6
6.4.1	L	Wijzigingen in basisjaar of overige historische data	6
6.2	M	Kwanificeringsmethoden	5
6.2	N	Veranderingen van kwantificeringsmethoden welke voorafgaand gebruikt zijn	5
6.2	O	referentie emissie - en verwijderingsfactoren	7
8.3	P	Onzekerheden m.b.t. de nauwkeurigheid van emissie- en verwijderingsdata	7
8.3	Q	Onzekerheidsbeoordeling	7
	R	Verklaring van overeenstemming met ISO 14064-1	7
	S	Statement m.b.t. de verificatie van de emissie-inventarisatie, incl. vermelding van de mate van zekerheid	2
	T	GWP waarden	5