

# Technische Ausführungsrichtlinien für Maschinen und Anlagen

Version 25.09.2020

## Geltungsbereich:

Die gegenständlichen Ausführungsrichtlinien für Maschinen und Anlagen bilden einen integrierenden Vertragsbestandteil bei der Beschaffung von Maschinen und Anlagen.  
Erscheinen dem AN Abweichungen von dieser Spezifikation notwendig oder zweckmäßig, so sind diese mit dem AG gesondert schriftlich zu vereinbaren.

## Abkürzungen:

AG = Auftraggeber

AN = Auftragnehmer

## Änderungsindex

## Inhaltsverzeichnis

<b>1</b>	<i>Allgemeine Ausführungshinweise</i>	7
1.1	Regeln der Technik	7
1.2	Ersatzteilhaltung	7
1.3	Allgemeine Bedingungen	7
1.4	Anzuwendende Normen und Vorschriften i.d.g.F.	8
1.5	CE – Kennzeichnung bei verketteten Maschinen bzw. Anlagen	11
1.6	Einhaltung der Ausführungsrichtlinien durch Subunternehmer	11
1.7	Externe Überprüfung	11
<b>2</b>	<i>Aufgaben</i>	12
2.1	Informationspflicht	12
2.2	Risikobeurteilung	12
2.3	Funktionsprüfung	12
2.4	Schulung	12
2.5	Technische Unterlagen	13
2.5.1	Allgemeines	13
2.5.2	Dokumentation der elektrischen Ausrüstung	15
2.6	Zusätzliche Dokumentationsunterlagen für MSR-Technik bei Industrieöfen	17
<b>3</b>	<i>Mechanische Spezifikation</i>	18
3.1	Allgemein	18
3.2	Schrauben	18
3.3	Antriebe	18
3.4	Schmierung	19
3.4.1	Öl – bzw. Fett Befüllung, Schaugläser	19
3.4.2	Schmierleitungen	19
3.4.3	Hersteller für kleine und mittlere Aggregate	19
3.5	Herstellerliste Mechanik	19
3.6	Hydraulik	20
3.6.1	Allgemein	20
3.6.2	Hydraulikrohre/-Schläuche	20
3.6.3	Hydraulikbehälter, Ölstands Anzeige	20
3.6.4	Hydraulikspeicher	21
3.6.5	Beschriftung	21
3.6.6	Herstellerliste Hydraulik	22
3.6.7	Messtechnik	22
3.7	Pneumatik	23
3.7.1	Luftbeölung	23
3.7.2	Systemtrennung	23
3.7.3	Ventile	23
3.7.4	Rohre und Schlauchanschlüsse	23

3.7.5	Beschriftung.....	23
3.7.6	Herstellerliste Pneumatik.....	24
<b>3.8</b>	<b>Rohrleitungen.....</b>	<b>25</b>
<b>3.9</b>	<b>Ausführung von Schweißkonstruktionen .....</b>	<b>28</b>
<b>3.10</b>	<b>Korrosionsschutz/Farbgebung der Anlagenteile.....</b>	<b>28</b>
<b>3.11</b>	<b>Betriebsdaten.....</b>	<b>28</b>
3.11.1	Druckluft .....	28
3.11.2	Zentralhydraulik WT1, WT2, SRA .....	28
3.11.3	Wasser .....	29
<b>4</b>	<b>Elektrische Spezifikation .....</b>	<b>30</b>
<b>4.1</b>	<b>Aufbau von Schaltschränken.....</b>	<b>30</b>
4.1.1	Allgemein.....	30
4.1.2	Kennzeichnungssystem .....	31
4.1.3	Anordnung von Betriebsmitteln .....	31
4.1.4	Anordnung von Klemmleisten / Kabelverschraubungen .....	32
4.1.5	Reserveplatz.....	32
4.1.6	Schaltschrankklima .....	32
4.1.7	Schutzart.....	33
4.1.8	Servicesteckdose und Schaltschrankbeleuchtung .....	33
<b>4.2</b>	<b>Installationsrichtlinien.....</b>	<b>34</b>
4.2.1	Kabel und Leitungen .....	34
4.2.2	Standardkabel.....	35
4.2.3	Spezialkabel .....	35
4.2.4	Bewegliche Kabelführungen .....	35
4.2.5	Klemmenleisten .....	36
4.2.6	Anschlusstechnik bei Sensoren .....	36
4.2.7	Kennzeichnung von Betriebsmitteln und Leitungen.....	36
4.2.8	Schaltgeräte.....	36
4.2.9	Elektrische Antriebe und zugehörige Ausrüstung .....	36
4.2.10	Signalgeber .....	37
4.2.11	Leiterfarben.....	37
4.2.12	Kabelmessungen .....	37
<b>4.3</b>	<b>Elektrische Versorgung, Schutzmaßnahmen.....</b>	<b>38</b>
4.3.1	Netzspannung .....	38
4.3.2	Schutzmaßnahmen.....	39
4.3.3	Steuerstromkreise .....	39
4.3.4	Netzteile und Steuertransformatoren .....	39
4.3.5	Potenzialausgleich .....	39
4.3.6	Schutz von Transformatoren gegen Überlastung.....	39
4.3.7	Schalten induktiver Lasten .....	40
4.3.8	EMV gerechte Installation .....	40
4.3.9	Betrieb und Schutz von Asynchronmotoren .....	41
<b>4.4</b>	<b>Steuereinrichtungen, Bedienerschnittstelle .....</b>	<b>41</b>
4.4.1	NOT-HALT-Einrichtung .....	41
4.4.2	Betriebsarten.....	41
4.4.3	Störungen und Alarne.....	43
<b>4.5</b>	<b>Speicherprogrammierbare Steuerungssysteme .....</b>	<b>43</b>
4.5.1	Auswahl und Aufbau .....	43
4.5.2	Installation .....	44

4.5.3	Schnittstellen .....	44
4.5.4	Dezentralisierung.....	44
4.5.5	ASI-Bus .....	44
4.5.6	Programmiersprachen.....	45
4.5.7	Programmstruktur .....	45
4.5.8	Schutzstufen bei Simatic S7 .....	45
4.5.9	Sicherheitssteuerungen .....	45
<b>4.6</b>	<b>CNC Systeme und Industriecomputer.....</b>	<b>46</b>
<b>4.7</b>	<b>TCP/IP Verbindungen zu anderen Systemen .....</b>	<b>46</b>
<b>4.8</b>	<b>Prozessdatenerfassungs- und Aufzeichnungssystem.....</b>	<b>46</b>
<b>4.9</b>	<b>Kamerasystem .....</b>	<b>47</b>
<b>4.10</b>	<b>Roboter .....</b>	<b>47</b>
<b>5</b>	<b>Spezifikation für MSR-Technik bei Industrieöfen.....</b>	<b>48</b>
<b>5.1</b>	<b>Zugänglichkeit .....</b>	<b>48</b>
<b>5.2</b>	<b>S7/Software .....</b>	<b>48</b>
5.2.1	Struktur .....	48
5.2.2	Sonstiges.....	48
<b>5.3</b>	<b>Leitungen.....</b>	<b>49</b>
5.3.1	Impulsleitungen.....	49
5.3.2	Grundierung und Farbgebung.....	50
5.3.3	Zündluft und -gas .....	50
<b>5.4</b>	<b>UV-Sonden und Zündbrenner.....</b>	<b>50</b>
<b>5.5</b>	<b>Messungen.....</b>	<b>50</b>
5.5.1	Mengen.....	50
5.5.2	Sauerstoffmessungen.....	50
5.5.3	Abgasmessung.....	50
5.5.4	Pyrometermessungen .....	51
<b>5.6</b>	<b>Schaltschränke.....</b>	<b>51</b>
<b>5.7</b>	<b>Grenzwerte .....</b>	<b>51</b>
<b>5.8</b>	<b>Thermoelemente .....</b>	<b>51</b>
<b>5.9</b>	<b>Kühlung von elektrischen Komponenten .....</b>	<b>52</b>
<b>5.10</b>	<b>Wasserkühlungen auf Industrieöfen.....</b>	<b>52</b>
<b>6</b>	<b>IT .....</b>	<b>52</b>
<b>6.1</b>	<b>Industrierechner.....</b>	<b>52</b>
<b>6.2</b>	<b>Fernwartung.....</b>	<b>53</b>
<b>7</b>	<b>ANHANG A: Elektrische Betriebsmittel (Freigabeliste) und Dokumentationsvorgaben.....</b>	<b>54</b>
<b>7.1</b>	<b>Elektrische Betriebsmittel .....</b>	<b>55</b>
<b>7.2</b>	<b>Auswahlliste der Phoenix Module .....</b>	<b>58</b>
<b>7.3</b>	<b>TIA Freigabeliste .....</b>	<b>58</b>
<b>7.4</b>	<b>Dokumentationsvorgaben.....</b>	<b>62</b>
<b>8</b>	<b>ANHANG B: S7-Plichtenheft Software voestalpine Tubulars.....</b>	<b>64</b>
<b>8.1</b>	<b>Haftungsausschluss .....</b>	<b>64</b>

<b>8.2</b>	<b>Hardwarekonfiguration / Gerätesicht .....</b>	<b>64</b>
<b>8.3</b>	<b>Strukturierung .....</b>	<b>65</b>
8.3.1	Programmiersprachen und Standardsoftware .....	65
8.3.2	Programmaufbau .....	65
8.3.3	Ordnerstruktur .....	66
<b>8.4</b>	<b>PLC-Variablen .....</b>	<b>70</b>
8.4.1	Ein- / Ausgangsvariablen .....	71
8.4.2	Ein- / Ausgangsvariablen FU / sonstige Feldbusgeräte .....	72
8.4.3	Merkerbelegung Allgemein .....	73
8.4.4	Merkerbelegung Betriebsart .....	74
8.4.5	Merkerbelegung Antrieb .....	74
8.4.6	Überbrückungsmerker .....	75
8.4.7	Weiß ich noch nicht .....	75
8.4.8	Parameter .....	75
<b>8.5</b>	<b>Aufbau der Funktionen .....</b>	<b>76</b>
8.5.1	Sicherheitsprogramm .....	76
8.5.2	Allgemein .....	79
8.5.3	Anlagenbereiche .....	82
8.5.4	Meldungen .....	85
<b>8.6</b>	<b>PLC-Datentypen .....</b>	<b>86</b>
8.6.1	Sicherheitsdatentyp Not_Halt .....	86
8.6.2	Sicherheitsdatentyp Schutztuer_ohne_Anford_entr .....	87
8.6.3	Sicherheitsdatentyp Schutztuer_mit_Anford_entr .....	87
8.6.4	Sicherheitsdatentyp Lichtgitter .....	87
8.6.5	Sicherheitsdatentyp F_Signal_Allgemein .....	87
8.6.6	Sicherheitsdatentyp Sicherheitskreis_ohne_RUECKF .....	87
8.6.7	Sicherheitsdatentyp Sicherheitskreis_mit_RUECKF .....	87
8.6.8	Antrieb .....	88
8.6.9	Analogwerte_Typ .....	89
8.6.10	Rampenbildner_Typ .....	89
8.6.11	Regler_Typ .....	90
8.6.12	Betriebsstundenzähler_Typ .....	91
8.6.13	Mittelwert_Typ .....	91
8.6.14	RACK_FLT_Typ .....	91
8.6.15	Antrieb FU PPO4 (z.B. PDrive) .....	91
8.6.16	Sinamics .....	92
<b>8.7</b>	<b>Visualisierung .....</b>	<b>99</b>
8.7.1	Zeitsynchronisierung .....	99
8.7.2	Bedieneranmeldung .....	99
8.7.3	Alarmmeldungen .....	99
8.7.4	Archivierung .....	99
8.7.5	Darstellung .....	100
8.7.6	Farbvorschriften WinCC-OA .....	102
<b>9</b>	<b>Anhang C: VAT-Dokumentationsstruktur_Rev.0 .....</b>	<b>103</b>

## 1 Allgemeine Ausführungshinweise

Können Ausführungsrichtlinien nicht eingehalten werden, ist der Projekt Ansprechpartner der voestalpine Tubulars umgehend zu informieren.

Änderungen bzw. Ergänzungen müssen schriftlich genehmigt werden.

### 1.1 Regeln der Technik

Der Anbieter gewährleistet, dass von ihm anzubietende bzw. zu liefernde Maschinen und Anlagen den spezifizierten Bedingungen für Maschinen und Anlagen entsprechen und die darin festgelegten Merkmale und Eigenschaften aufweisen. Außerdem sind sie nach dem allgemein anerkannten Stand der Technik auszuführen.

### 1.2 Ersatzteilhaltung

Nach Dimensionierung der Antriebe, Schaltgeräte, Hydraulik, Pneumatik, usw. hat eine Abstimmung mit dem AG zu erfolgen, damit der AG die Möglichkeit hat, diese an die interne Ersatzteilhaltung anzupassen.

### 1.3 Allgemeine Bedingungen

Die gelieferten Maschinen, Maschinenkomponenten, Schaltschränke und Anlagen müssen zum Zeitpunkt des Inverkehrbringens geltenden Richtlinien, Normen, Vorschriften und Regeln der Technik entsprechen.

Dabei ist besonders zu achten, dass folgende Regelwerke in letztgültiger Fassung eingehalten werden:

- » Zutreffende EU – Richtlinien bzw. deren in österreichisches Recht umgesetzte Verordnungen, im Speziellen:
  - Maschinensicherheitsverordnung MSV2010
  - Niederspannungsgeräteverordnung entsprechend Niederspannungsrichtlinie 2014/35/EU
  - Elektromagnetische Verträglichkeitsverordnung (entsprechend EMV - Richtlinie 2014/30/EU)
- » CE – Konformitätserklärung/Einbauerklärung ist beizubringen
- » Behördliche Auflagen bzw. Forderungen
- » Harmonisierten europäische Normen i.d.g.F.
- » Anerkannte Regeln der Technik
- » Lieferung des Anlagenbuchs nach ÖVE EN8101
- » TGA Standard und Kennzeichnungssystem von voestalpine Tubulars (Anlagenkurzzeichen und Ortskennzeichnung werden vom AG vergeben) sind einzuhalten.

## 1.4 Anzuwendende Normen und Vorschriften i.d.g.F.

DGRL 2014/68/EU	Druckgeräterichtlinie
DGÜW-V	Druckgeräteüberwachungsverordnung
DIN 20066	Fluidtechnik - Hydraulikschlauchleitungen - Maße, Anforderungen
DIN 2403	Kennzeichnung von Rohrleitungen nach dem Durchflussstoff
DIN 51524-3	Druckflüssigkeiten - Hydrauliköle - Teil 3: Hydrauliköle HVLP, Mindestanforderungen
DIN 7991	Senkschrauben mit Innensechskant (DIN EN ISO 10642)
DIN 912	Zylinderschrauben mit Innensechskant (DIN EN ISO 4762)
DIN 916	Gewindestifte mit Innensechskant und Ringschneide (DIN EN ISO 4029)
DIN 931	Sechskantschrauben mit Schaft
DIN 3404	Flachschmiernippel
DIN 71412	Kegelschmiernippel
DIN EN ISO 228-1	Rohrgewinde für nicht im Gewinde dichtende Verbindungen
DIN EN 1092-1	Flansche und ihre Verbindungen
EN 1037	Sicherheit von Maschinen - Vermeidung von unerwartetem Anlauf
DIN EN ISO 4413	Fluidtechnik - Allgemeine Regeln und sicherheitstechnische Anforderungen an Hydraulikanlagen und deren Bauteile
DIN EN ISO 4414	Fluidtechnik - Allgemeine Regeln und sicherheitstechnische Anforderungen an Pneumatikanlagen und deren Bauteile
DIN EN ISO 3834 1-5	Qualitätsanforderungen für das Schmelzschweißen von metallischen Werkstoffen
DIN EN ISO 13920	Schweißen - Allgemeintoleranzen für Schweißkonstruktionen - Längen- und Winkelmaße; Form und Lage
DIN EN ISO 9692-1	Schweißen und verwandte Prozesse - Arten der Schweißnahtvorbereitung
DIN EN ISO 9606-1	Prüfung von Schweißern - Schmelzschweißen - Teil 1: Stähle
DIN EN ISO 14732	Schweißpersonal - Prüfung von Bedienern und Einrichtern zum mechanischen und automatischen Schweißen von metallischen Werkstoffen

DIN EN ISO 5817	Schweißen - Schmelzschweißverbindungen an Stahl, Nickel, Titan und deren Legierungen (ohne Strahlschweißen) - Bewertungsgruppen von Unregelmäßigkeiten
DIN EN 1090	Ausführung von Stahltragwerken und Aluminiumtragwerken
EN 12952, EN 12953	Wasserrohrkessel und Anlagenkomponenten, Großwasserraumkessel
DIN EN 13 155	Kräne – Sicherheit- Lose Lastaufnahmemittel
EN 13445	Unbefeuerte Druckbehälter nach AD2000/HP0
EN 13480	Metallische industrielle Rohrleitungen
EN 10305-4	Präzisionsstahlrohre-Technische Lieferbedingungen
EN 13675+A1	Sicherheit von Maschinen - Sicherheitsanforderungen an Rohrform- und -walzwerke und ihre Adjustageanlagen
EN 50110	Betrieb von elektrischen Anlagen
EN 60204-1	Sicherheit von Maschinen - Elektrische Ausrüstung von Maschinen Teil 1: Allgemeine Anforderungen
EN 61000-6-1	Elektromagnetische Verträglichkeit (EMV) Fachgrundnorm - Störfestigkeit
EN 61000-6-2	Elektromagnetische Verträglichkeit (EMV) Fachgrundnorm - Störfestigkeit für Industriebereiche
EN 61000-6-3	Elektromagnetische Verträglichkeit (EMV) Fachgrundnorm - Störaussendung
EN 61000-6-4	Elektromagnetische Verträglichkeit (EMV) Fachgrundnorm - Störfestigkeit für Industriebereiche
EN 61439-1	Niederspannungs-Schaltgerätekombinationen Teil 1: Allgemeine Festlegungen
EN 61439-2	Niederspannungs-Schaltgerätekombinationen Teil 2: Energie-Schaltgerätekombinationen
EN 61496-1	Sicherheit von Maschinen - Berührungslos wirkende Schutzeinrichtungen Teil 1: Allgemeine Anforderungen und Prüfungen
EN 61784	Industrielle Kommunikationsnetze - Profile - Teil 3-6: Funktional sichere Übertragung bei Feldbussen - Zusätzliche Festlegungen für die Kommunikationsprofilfamilie 6 (IEC 61784-3-6:2007)
EN 61800-3	Drehzahlveränderliche Antriebe - EMV Anforderungen
EN 61918	Industrielle Kommunikationsnetze - Installation von Kommunikationsnetzen in Industrieanlagen
EN 746-1 und EN 746-2	Industrielle Thermoprozessanlagen
EN IEC 62061	Sicherheit von Maschinen - Funktionale Sicherheit sicherheitsbezogener elektrischer und elektronischer und programmierbarer elektronischer Steuerungssysteme

EN ISO 12100:2010	Sicherheit von Maschinen - Allgemeine Gestaltungsleitsätze - Risikobeurteilung und Risikominderung
EN ISO 13849-1	Sicherheit von Maschinen - Sicherheitsbezogene Teile von Steuerungen Teil 1: Allgemeine Gestaltungsleitsätze
EN ISO 13849-2	Sicherheit von Maschinen - Sicherheitsbezogene Teile von Steuerungen Teil 2: Validierung
EN ISO 13850	Sicherheit von Maschinen - NOT-HALT - Gestaltungsleitsätze
EN ISO 13855	Sicherheit von Maschinen - Anordnung von Schutzeinrichtungen im Hinblick auf Annäherungsgeschwindigkeiten von Körperteilen
EN ISO 13857	Sicherheit von Maschinen - Sicherheitsabstände gegen das Erreichen von Gefährdungsbereichen mit den oberen und unteren Gliedmaßen
EN ISO 14119	Verriegelungseinrichtungen in Verbindung mit trennenden Schutzeinrichtungen - Leitsätze für Gestaltung und Auswahl
EN ISO 14120	Sicherheit von Maschinen - Allgemeine Anforderungen an Gestaltung und Bau von feststehenden und beweglichen trennenden Schutzeinrichtungen
ISO 1219-1	Fluidtechnik - Graphische Symbole und Schaltpläne Teil 1: Graphische Symbole für konventionelle und datentechnische Anwendungen
ÖNORM EN 7010	Graphische Symbole; Sicherheitsfarben und Sicherheitszeichen
ÖVE/ÖNORM E 8101	Errichtungsbestimmungen für elektrische Niederspannungsanlagen

## **1.5 CE – Kennzeichnung bei verketteten Maschinen bzw. Anlagen**

Die Maschinen und Anlagen, die mit weiteren Maschinen und Anlagen verkettet sind, müssen mit einer CE – Einbauerklärung versehen werden. Hierbei ist besonders auf die Schnittstellenbetrachtung zu den verketteten Maschinen zu achten und entsprechend zu dokumentieren. Wenn in den Sicherheitskreis von verketteten Bestandsmaschinen eingegriffen wird, sind die entsprechenden Sicherheitskreise vom Auftragnehmer nach EN12100 und EN13849 neu zu beurteilen. Danach ist der Validierungsbericht nach EN13849-2 zu erstellen und zu übermitteln. In den betroffenen Kreisen fehlende oder veraltete Bauteile sind vom AN nachzurüsten.

Im Validierungsbericht sind dem AG für die Durchführung eines eventuell notwendigen Konformitätsbewertungsverfahrens und einer Risikoanalyse für die verkettete Anlage Produktdaten (Hersteller, Lieferant, Artikelnummer und sicherheitstechnische Kennzahlen) zur Verfügung zu stellen.

Des Weiteren sind sämtliche, für die CE-Konformitätsbewertung relevanten Prüfprotokolle und Prüfbücher z.B. für Druckgeräte, Druckrohrleitungen oder Schaltschränke dem AG mit der Dokumentation zu übergeben.

Darüber hinaus sind die Gefahren für die Arbeitnehmer lt. ASchG §4 zu evaluieren, und die im ASchG §35 genannten Erfordernisse für den Umbau von Maschinen sind einzuhalten. Die Dokumentation ist dem AG gemeinsam mit dem Basic Engineering zur Verfügung zu stellen.

## **1.6 Einhaltung der Ausführungsrichtlinien durch Subunternehmer**

Der AN bleibt gegenüber dem AG allein für die Einhaltung der Ausführungsrichtlinien verantwortlich. Übergibt der AN des Auftrages Leistungen an Dritte, müssen diese in die übernommene Verpflichtung zur Einhaltung der Ausführungsrichtlinien einbezogen werden.

## **1.7 Externe Überprüfung**

Besteht der Verdacht, dass der AN die elektrischen Ausführungsrichtlinien nicht oder nur teilweise eingehalten hat, so behält sich der AG das Recht vor, die Maschine/Anlage einer externen Prüfung durch eine unabhängige Stelle (z.B. TÜV, etc.) über die vorschriftskonforme elektrische Ausführung zu unterziehen. Bei festgestellten Mängeln gehen die Kosten der externen Prüfung sowie die Kosten für die vollständige Behebung der Mängel zu Lasten des AN.

## 2 Aufgaben

### 2.1 Informationspflicht

Die Ausführung elektrischer Ausrüstung muss das betriebliche Umfeld, die klimatischen Verhältnisse und allenfalls speziell bestehende Gegebenheiten berücksichtigen. Der AN ist zur Einholung von Informationen über diese Voraussetzungen verpflichtet.

### 2.2 Risikobeurteilung

Die Dokumentation der Risikobeurteilung ist gemeinsam mit der Lieferung des Basic Engineering dem AG auszuhändigen. Es ist darauf zu achten, dass der benötigte Performance Level der einzelnen Funktionen, sowie alle Betriebsarten beschrieben sind.

Wenn der Zutritt zu den Gefahrenzonen während des Betriebs erforderlich ist, müssen die Schutzeinrichtungen und die Signalverarbeitungsausrüstung mindestens Performance-Level PL = d/Kategorie 3 entsprechen (EN13675-A.2). Hydraulische und elektromechanische Bewegungen müssen auch im Wartungsbetrieb möglich sein. Die betroffenen Bewegungen sind mit sicherer Geschwindigkeit zu realisieren.

### 2.3 Funktionsprüfung

Vor der Inbetriebnahme ist eine Funktionsprüfung der Anlage durchzuführen. Alle Einstellungen müssen nach der Funktionsprüfung dem Betriebszustand entsprechen. Der AG erhält einen schriftlichen Prüfbericht.

Jeder AN ist für seinen Lieferumfang verantwortlich. Dies umfasst auch die Schnittstellen überschreitende Funktionsrichtigkeit (z.B. Verriegelung müssen in ihrer Gesamtfunktion richtig sein).

### 2.4 Schulung

In Absprache mit dem AG sind rechtzeitig entsprechende Schulungsmaßnahmen für das Planungs-, Bedienungs- und Instandhaltungspersonal festzulegen.

Es wird vereinbart, dass sowohl der AN auch der AG eine Ansprechperson namentlich bekanntgibt, welche sich für alle Schulungs- und Ausbildungsmaßnahmen verantwortlich zeichnet.

Der AN hat das Personal des AG so einzuschulen, dass dieses fähig ist, die gelieferten Anlagen theoretisch und praktisch zu leiten, zu bedienen und instand zu halten. Die Schulung wird nicht nur die leistungs- und Arbeitstätigkeit innerhalb des normalen störungsfreien Betriebes, sondern auch die mit dem Anfahren, mit der Abstellung, mit Eingriffen im Falle jeglicher Havarie-Zustände und Störungen an der Anlage zusammenhängenden Tätigkeiten beinhalten.

Das Personal des AG wird die notwendigen externen und internen theoretischen Schulungen absolvieren, sowie nach Möglichkeiten an den Prüfungen und an der Inbetriebnahme der Anlage teilnehmen. Das Personal des ANs wird dabei erforderliche Informationen und Konsultationen gewähren. Die praktische Schulung wird nach Möglichkeit während der Montage und des Probebetriebes unter der Leitung der Fachleute das AN vorgenommen.

Die konkreten Termine der einzelnen Aktivitäten des Schulungsprogramms werden unter Berücksichtigung der Verfügbarkeit und der Arbeitszeit des zu schulenden Auftraggeber – Personals gemeinsam festgelegt.

## 2.5 Technische Unterlagen

### 2.5.1 Allgemeines

Die technische Dokumentation ist fester Bestandteil jeder Maschine/Anlage und muss in Ausführung und Umfang der MSV2010, den geltenden europäischen Normen und dem Stand der Technik einschließlich aller Querbezüge zu IEC-Publikationen, sowie dem aktuellen Ausführungsstand des Lieferumfanges bei der Abnahme entsprechen.

Sämtliche Dokumente müssen vom AN in deutscher Sprache erstellt werden.

Die "Vorab-Dokumentation" muss mindestens 2 Wochen vor der Inbetriebnahme 1 x auf Datenträger (CD od. DVD) und die E-Pläne 1 x auf Papier geliefert werden. Die "As-Built-Dokumentation" ist Teil der positiven Abnahme und muss 1 x auf Datenträger (CD od. DVD) und 2 x auf Papier geliefert werden.

Die Datenträger-Dokumentation muss 1:1 der Papier-Dokumentation entsprechen.

Die Dokumentation ist in Form der vorgegebenen voestalpine Tubulars Dokumentationsstruktur ([Anhang C: VAT-Dokumentationsstruktur\\_Rev.0](#)) inkl. Inhaltsverzeichnis zu liefern. Die zu liefernden Dateiformate sind der Tabelle "VAT-Dokumentationsstruktur\_Rev.0" zu entnehmen.

Das zu befüllende Ordnerpaket ist unter <http://www.voestalpine.com/tubulars/de/downloads/> verfügbar und muss nach Auftragsvergabe vom AN beim AG in der letztgültigen Form angefordert werden.

Sämtliche Dokumente müssen eindeutig benannt werden (z.B.: Montage- und Betriebsanleitung SEW Stirn- und Kegelstirnradgetriebe\_Baureihe-X\_20284535).

Eine Benennung nur mit einer Kurzbezeichnung (z.B. 20284535) ist nicht zulässig!

Datenblätter müssen den eingebauten Geräten eindeutig zuordenbar sein. Die Lieferung von Katalogen ist nicht zulässig.

Folgende Inhalte sind in der Dokumentation gefordert:

- » Maßgenaue Aufstellungspläne mit allen Maschinenteilen und Aggregaten
- » Fertigungszeichnungen von Ersatz und Verschleißteilen
- » Schemata-Pläne über Hydraulik und Pneumatik gem. ISO 1219-1 und ISO 1219-2 im \*.dwg und \*.pdf Format
- » Schmierpläne mit Schmierstellenpositionsnummern und entsprechender Schmieranweisung bzw. Schmiertabelle
- » Zeichnungsliste der gelieferten Zeichnungen
- » Stücklisten für alle Baugruppen. Die gelieferten Zeichnungen sind in den Stücklisten mit gelber Farbe zu markieren
- » Bei Umbauten von bestehenden Anlagen müssen die bestehenden Stücklisten des AG durch den AN aktualisiert werden
- » Betriebs- und Bedienungsanleitung

- » Wartungs- und Reparaturanleitungen mit den erforderlichen Konstruktionsplänen
  - » Datenblätter aller Zukunftsteile
  - » Ersatzteillisten für einen drei Schicht Betrieb, sofern vom AG nicht anders gefordert.
- Folgende Angaben sind gefordert:
- o Positionsnummer
  - o Zeichnungsnummer
  - o Werkstoff
  - o Verbaute Stückzahl
  - o Empfohlene Ersatzteilmenge
  - o Original-Hersteller
  - o Original-Herstellertype
  - o Original Hersteller-Artikelnummer
- » Bei der Verwendung von zündfähigen Medien (Gase, Lösemittel, Stäube) sind alle eventuell notwenigen Informationen zur Erstellung des Explosionsschutzdokumentes (gemäß VEXAT) dem AG zur Verfügung zu stellen und
  - » Bei Maschinen und Anlagen, die mit weiteren Maschinen und Anlagen verkettet werden, müssen alle notwenigen Angaben dem Besteller bzw. dem Lieferanten der angeschlossenen Komponenten übermittelt werden, um die Konformität der gesamten verketteten Maschine bzw. Anlage zu beurteilen (z.B.: Informationen betreffend Verriegelungen, Not-Halt-Kreise).
  - » Bei Maschinenkomponenten müssen dem Besteller alle notwendigen Informationen für die Durchführung einer eventuell notwendigen Konformitätsuntersuchung bzw. Risikoanalyse (gemäß EU-Richtlinie Maschinen bzw. der Maschinensicherheitsverordnung) zur Verfügung gestellt werden.

## 2.5.2 Dokumentation der elektrischen Ausrüstung

### 2.5.2.1 Protokolle und Unterlagen

Folgende Inhalte sind in gefordert:

**Für elektrische Anlagen und Leistungsversorgungen zu/innerhalb von Maschinen:**

- » Erstprüfprotokoll nach ÖVE/ÖNORM E 8001-6-61 Errichtung von elektrischen Anlagen Teil 6-61: Prüfungen – Erstprüfungen
- » Anlagenbuch nach ÖVE/ÖNORM E 8001-6-63 Errichtung von elektrischen Anlagen Teil 6-63: Prüfungen – Anlagenbuch und Prüfbefund

**Für Maschinen:**

- » Technische Dokumentation/Betriebsanleitung in elektronischer Form auf Datenträger und im pdf Format laut den Anforderungen der MSV2010. Exemplarisch wird folgendes gefordert:
  - Beschreibung der Grenzen der Maschine und der externen Schnittstellen
  - Bestimmungsgemäße Verwendung und Anforderung an das Personal
  - Beschreibung der Vorgehensweise bei vorhersehbarer Fehlanwendungen
  - Beschreibung der Restgefahren und Schutzmaßnahmen
  - Beschreibung der funktionellen und sicherheitstechnischen Baugruppen der Maschine
  - Ablaufbeschreibung und Funktionsschema der Sicherheitstechnik
  - Abschaltmatrix/Zuordnungsliste der Antriebe zu Steuerspannungsschalter, Not-Halt-Tasten und Schutztürzuhaltungen.
  - Beschreibung der notwendigen Transport- und Lagerbedingungen
  - Aufstellungs- und Montageanleitung
  - Inbetriebnahmeanleitung
  - Bedienungsanleitung inklusive der Beschreibung aller geforderten Betriebsarten (Hand-, Automatik-, Einricht- und Wartungsbetrieb)
  - Beschreibung der Bedienung im Fehlerbetrieb und Fehlerbehebungsanleitung für alle von der Maschine erkannten und im Visualisierungssystem angezeigten Fehler
  - Beschreibung der Inspektions-, Reinigungs- und Wartungsmaßnahmen
  - Angabe der Inspektions-, Reinigungs- und Wartungsintervalle
  - Auflistung/Lieferung von benötigten Spezialwerkzeugen und Parametriersoftware inklusive der Übergabe der Parametrierdateien für alle parametrierbaren Feldgeräte (Umrichter, Messumformer, Messgeräte ..)
  - Demontage und Entsorgungsanleitung
  - Kopie der Konformitätserklärung
- » Die Stromlaufpläne sind in EPLAN P8 V2.7 zu erstellen und als archiviertes Projekt (inkl. Symbole und Artikelverwaltung) auf CD-ROM mit o.a. Unterlagen zu übergehen.
- » Ausführung der Stoppkategorie nach ÖVE EN 60204-1 Elektrische Ausrüstung von Maschinen
- » Stückprüfprotokoll oder Bauartnachweis nach „ÖVE EN 61439 Niederspannungs-Schaltgerätekombinationen“ inklusive protokolliertem Nachweis der

- zulässigen Erwärmung der Schaltgerätekombinationen
- » Risikobeurteilung gemäß EN 12100
- » Angabe des Performance-Levels nach EN 13849 oder die Angabe des SIL-Levels nach EN 62061 für die Sicherheitsabschaltung aller Bewegungen
- » Validierungsbericht nach EN13849-2.
- » Inbetriebnahme-Protokoll Kalt, Warm- und Funktionstest der Sicherheitseinrichtungen vom AN.
- » Ausgefülltes und mängelfreies Maschinenprüfprotokoll „F-301 Prüfprotokoll über die elektrische Ausrüstung der Maschinen und Betriebsmittel“

Die Dokumentationsstruktur ist im Anhang C dargestellt. Die Musterdokumentation ist beim AG vom AN in der letztgültigen Form anzufordern. Die Anlagen-, Orts- und Betriebsmittelkennzeichnung sind darin anhand eines Beispiels für eine Anlage mit der Bezeichnung =4MAA strukturiert dargestellt.

### **2.5.2.2 Unterlagen der SPS Software**

Die SPS Programme müssen dem Auftraggeber elektronisch auf einem Datenträger übergeben werden. Das Listenformat ist A4 hochgestellt. Der Softwarestand muss dem Stand bei der Abnahme entsprechen. Änderungen die der Hersteller nach der Abnahme vornimmt, sind umgehend auch auf dem Datenträger und in der schriftlichen Dokumentation des Kunden zu aktualisieren.

Die Dokumentation der Steuerung muss folgende Listen in nachstehender Reihenfolge umfassen:

- » Bausteinliste bzw. Objektliste
- » Symboltabelle
- » Listing der Quellprogramme in der Ursprungsdarstellung (KOP, FUP, AWL, S7-SLC)
- » Listing von Datenbausteinen (kommentiert)
- » Querverweisliste aller Operanden
- » Belegungsplan Eingänge, Ausgänge, Merker

Auf dem Datenträger müssen alle Ursprungsdaten und Quellcodes, die bei der Programmerstellung erzeugt wurden und übersetzte lauffähige Programme sowie ein Speicherabzug des ANs mit der letztgültigen Version, enthalten sein.

### **2.5.2.3 Unterlagen für CNC Steuerungen und Industriecomputer**

Für CNC Steuerungen sind, soweit nicht im Standartumfang der Lieferung enthalten, folgende Informationen zu übergeben:

- » Bedienungsanleitung
- » Programmieranleitung
- » Nahtstellenbeschreibung
- » Dokumentation der PLC und NC Programme
- » Maschinendaten, R-Parameterlisten
- » Ghost-Festplattenabzug inkl. entsprechender Ghost-Version als Datensicherung auf DVD
- » Serieninbetriebnahmeanleitung

Über Industriecomputer sind, soweit verfügbar, technische Handbücher über Hardware und Betriebssysteme zu übergehen, ebenso die Lizenzen installierter Standardsoftware inkl. aller Handbücher und Datenträger.

#### **2.5.2.4 Einbaukomponenten und -Systeme**

Für elektronische Komponenten und Subsysteme sind, soweit verfügbar, technische Unterlagen oder Datenblätter in dem für Wartung und Service erforderlichen Umfang mitzuliefern. Zukaufteile, für die keine Serviceunterlagen verfügbar sind oder kein Service garantiert werden kann, dürfen nicht verwendet werden. Ein Herstellernachweis für OEM Teile mit Angaben über nationale Servicestellen muss in der technischen Dokumentation enthalten sein.

### **2.6 Zusätzliche Dokumentationsunterlagen für MSR-Technik bei Industrieöfen**

- » R&I Schema
- » Messstellenplan
- » 3D CAD Zeichnungen für Rohrleitungsführung
- » Geräteliste (inklusive Berechnungen)
- » Brennerdokumentation inkl. Druckkurven für Brennluft und Brenngas

## 3 Mechanische Spezifikation

### 3.1 Allgemein

Alle Maschinenteile müssen für die Reparatur leicht und gefahrlos zugänglich sein. Jeder Teil der Anlage muss funktionsgerecht und aus bestmöglich geeignetem Material in Bezug auf den Verwendungszweck ausgelegt sein. Die Materialien müssen auch zueinander sinnvoll abgestimmt sein. Alle, einer Bedienung oder regelmäßigen Kontrolle oder Wartung, bedürfenden Anlagenteile müssen durch entsprechende Bedienungsbühnen oder Podeste gefahrlos erreichbar sein.

Montagehilfen für unzugängliche Baugruppen gehören zum Lieferumfang, (Spezialhebe- und Anschlagmittel).

Um die Lagerhaltungskosten beim AG niedrig zu halten, sind soweit als möglich baugleiche Bauteile, wie beim AG bereits vorhanden, zu verwenden. Funktion oder technischer Fortschritt sollen dadurch nicht eingeschränkt werden. Deshalb ist der AG in regelmäßigen Abständen über den Planungsfortschritt zu informieren. Dabei einigen sich AG und AN über den Einsatz von Ersatz- und Verschleißteilen.

Hydraulikaggregate, Kontrollelemente und Ventilstände (Hydraulisch/Pneumatisch), sowie Schmieranlagen sind außerhalb von Schutzzäunen zu errichten.

### 3.2 Schrauben

Vorzugsweise müssen folgende Schrauben verwendet werden:

- » Zylinderschrauben mit Innensechskant DIN 912
- » Sechskantschrauben DIN 931
- » Gewindestifte DIN 916
- » Senkkopfschrauben DIN 7991

### 3.3 Antriebe

Ist bei Antriebswellen und Spindeln nur eine Drehrichtung zulässig, so ist diese durch einen gut sichtbaren Pfeil zu kennzeichnen.

Sämtliche Getriebe und Getriebemotore müssen mit einem Typenschild versehen sein, aus dem mindestens Übersetzung, Drehzahl und Seriennummer ersichtlich sind.

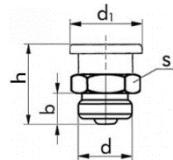
## 3.4 Schmierung

Sämtliche Schmierstellen müssen an den Maschinen und Anlagen wie im Schmier- und Wartungsplan angeführt, gekennzeichnet sein.

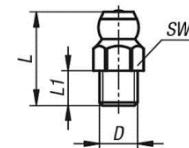
Sofern technisch durchführbar, müssen wartungsfreie Elemente verwendet werden. Eine automatische Zentralschmierung kommt dort zum Einsatz, wo sie sinnvoll ist oder ausdrücklich erwünscht ist.

Bei Anschluss an eine vorhandene Zweileitungs - Zentralschmierung sind Zweileitungsverteiler ZV-B oder ZV-C von Bijur Delimon zu verwenden. Handschmierstellen sind grundsätzlich bis aus den Sicherheitsbereich heraus zu ziehen (z.B. mit Rohrleitungen, Verteilerblock). Zulässige Schmiernippel sind Flachkopfschmiernippel (DIN 3404) und Kegelkopfschmiernippel (DIN 71412 Form A).

d1	16mm
d	G1/4, G1/8, M10



D	M8
---	----



### 3.4.1 Öl – bzw. Fett Befüllung, Schaugläser

Schaugläser an Getrieben, Schmiermittelbehältern usw. müssen ohne Betreten des Schutzkreises gut ablesbar sein.

An den Ölschaugläsern müssen 3 Füllstände gut ablesbar sein (Min, Max und Betriebszustand). Die Befüllung muss ohne Hilfsmittel (z.B. Leitern) und außerhalb des Schutzkreises möglich sein.

### 3.4.2 Schmierleitungen

Für Schmierleitungen gelten dieselben Vorschriften wie für die Hydraulikverrohrung. (siehe [3.6.2](#))  
Die Herstellung der Schmierleitungen ist unter Punkt 3.8 beschrieben.

### 3.4.3 Hersteller für kleine und mittlere Aggregate

Material	Hersteller
Progressivverteiler	Bijur Delimon, BekaLube
Einleitungsverteiler	Bijur Delimon, BekaLube

## 3.5 Herstellerliste Mechanik

Material	Hersteller
Wälzlager	SKF, INA, FAG, NSK, TIMKEN
Gelenkwellen	Voith, Elbe, GWB
Bogenzahnkupplungen	Malmedie, Flender
Elastische Kupplungen	KTR, Stromag, Rexnord, Flender
Getriebemotore	Bauer, SEW Eurodrive, NORD
Nutzwasserpumpen	EGGER, KSB, Xylem
Kühlturm	COFELY Kältetechnik

## **3.6      Hydraulik**

### **3.6.1    Allgemein**

Der Aufbau von Hydraulischen Anlagen hat nach den derzeit gültigen DIN-Normen zu erfolgen. Das verwendete Material (z.B. Ventile, Geräte usw.) darf nur im Originalzustand ohne jegliche Veränderung eingebaut und verarbeitet werden. Der Anschluss an die Zentralhydraulik ist mit Sicherheitsventilen auszustatten.

Die Ausstattung der Druckerzeugungsanlage mit redundantem Hauptpumpenaggregat bzw. der Einsatz einer Umwälzanlage, sowie der Filteranlage (mit z.B. Differenzdrucküberwachung) ist anforderungsspezifisch und im Zuge des Projekts mit dem AG abzustimmen.

### **3.6.2    Hydraulikrohre/-Schläuche**

Der Einbau und die Auslegung von Schlauchleitungen hat gem. DIN 20066 zu erfolgen. Rohre und Schläuche sind vor dem endgültigen Einbau innenwändig zu reinigen. Endende Versorgungsleitungen (P/T/L) sind mit Verschlussstopfen zu verschließen.

Wenn Rohrleitungen Wasser- und oder Zunder ausgesetzt sind, müssen Rohre und Verschraubungen aus nichtrostenden Stählen verwendet werden (Werkstoff Nr. 1.4571 oder 1.4541).

Werden Rohrleitungen geschweißt, sind ausschließlich Rohre nach EN10305-4 (gebeizt und passiviert) zu verwenden. Unumgänglich ist es daher, jede Schweißnaht mit Formiergasspülung auszuführen. Ein neuerliches beizen von Rohrleitung ist nur nach dem Warmbiegen oder dem Schweißen ohne Formiergasspülung erforderlich.

Schläuche, welche Strahlungshitze ausgesetzt sind, müssen mit entsprechendem Schutzmantel geliefert werden. Schlauchmaße und Armaturen sind selbstverständlich in der Dokumentation anzuführen.

Die Kennzeichnung sämtlicher Rohrleitungen hat nach DIN 2403 zu erfolgen.

Kommen für Rohrleitungen keine nichtrostenden Stähle zum Einsatz, so sind diese durchgehend in der Farbe des geführten Mediums zu lackieren.

Die Leitungsanschlüsse an den Verbrauchern sind als Rohrgewinde nach ISO 228-1 oder mit SAE Flansch auszuführen.

### **3.6.3    Hydraulikbehälter, Ölstands Anzeige**

Grundsätzlich ist nur Hydrauliköl nach ISO VG 46, DIN 51524/Teil 2 zu verwenden. Ab einem Tankinhalt von 1000l müssen an diesen zwei zusätzlichen Anschlüssen (R 2") mit Absperrorgan angebracht sein (zusätzliches Entwässern, Filtern, Entleeren).

Am Ölschauglas müssen 3 Zustände gut ablesbar sein (Min, Max und Betriebszustand). Es ist jeweils eine Markierung erforderlich. Sofern keine Umwälzanlage mit Durchlauferhitzer vorgesehen ist, ist eine Tankheizung vorzusehen. Bei Tankvolumen >1000l ist eine Wassergehaltswarnung zu installieren. Für den Tank ist eine Auffangwanne mit dem halben Tankvolumen vorzusehen.

### 3.6.4 Hydraulikspeicher

Die Hydraulikspeicher sind nach Druckbehälterverordnung DGVO und DGÜW-VO einzusetzen. Sämtliche erforderlichen Zeugnisse und Dokumente, bzw. Nachweis der hohen Güte (Dauerfest), sind mitzuliefern. Es sind ausschließlich Speicher der Prüfstufe 1 einzusetzen. Als Hydraulikspeicher sind bevorzugt Blasenspeicher oder Kolbenspeicher zu verwenden. Die Speicher in den Anlagen sind so zu installieren, dass sie mit einem automatischen Entlastungsventil ölseitig ausgerüstet sind.

Die Druckbehälter und die Sicherheitsventile sind so zu montieren, dass die Herstellerangaben ohne Hilfsmittel gelesen werden können. Die Speicherkapazität ist im Zuge der Auslegung festzulegen.

### 3.6.5 Beschriftung

Die Hydraulikanlage ist mit einem Kennzeichnungsschild auszurüsten. Folgende Angaben sind erforderlich:

- » Anlagenname
- » Hydraulikplannummer

Das Schild ist am zugehörigen Ventilstand zu befestigen. Funktions- und Typenschilder dürfen nicht überstrichen werden.

Alle Hydraulischen Bauelemente werden wie folgt analog dem Hydraulikplan auf nicht austauschbaren Teilen gekennzeichnet.

Bauteil	Kennzeichnung
Elektrisch betätigtes Wegeventile	Funktion, Positionsnummer
Druckschalter	Positionsnummer, Druckangabe (wenn klar definiert)
Filter	Positionsnummer
Druckspeicher	Gasfülldruck (wenn klar definiert), Volumen, Positionsnummer
Übrige Bauteile	Positionsnummer

Alle Schaltsymbole sind gem. ISO 1219-1 auszuführen.

### 3.6.6 Herstellerliste Hydraulik

Material	Beschreibung	Lieferant
Hydraulikkomponenten und Zubehör		
Hydraulikzylinder	Serie CDH1 oder CDH2, Dichtungsausführung: M = Standard-Dichtsystem	Bosch Rexroth
Schwimmerschalter	Typ ABZMS-41, Niveau und Temperaturmessung (RTA)	Bosch Rexroth
Ventile	Schaltventile mit Nothandbetätigung Proportionalventile: Nothandbetätigung ist mit dem AG zu definieren	Bosch Rexroth
Hydraulikverschraubungen	DIN Verschraubungen, 24° Dichtkegel Schneidringverschraubungen sind nicht zugelassen	Parker-Ermeto, Walform, Pyplok
Hydraulikflansche für Druckleitungen	SAE Flansche, AVIT Quadratflansche	Avit, Parker, Pyplok
Hydraulikflansche für Tankleitungen	DIN 2633 (Niederdruckflansch PN 16)	
Manometer	Mit Glycerin-Füllung	
Hydraulikkühlung	Mit Plattenwärmetauscher	Mit AG zu definieren
Schlauchleitungen	Anschluss 24° Dichtkegel für DIN Verschraubungen	

### 3.6.7 Messtechnik

Zur Überwachung der Druckerzeugungsanlage sind Druckmessumformer mit digitaler Anzeige vorzusehen.

Minimessanschlüsse (G 1/4“) sind wie folgt zu übernehmen:

- » Vor jedem DB-Ventil
- » Nach jedem DR-Ventil
- » In P, T,A,B – Leitung
- » Parallel zu jedem Druckaufnehmer und Druckschalter

Sämtliche an der Anlage aufgezeichneten Messwerte sind in einen Zwischenklemmkasten zu verdrahten. Die Aufzeichnung der Messwerte ist mit dem AG abzustimmen.

Der Einsatz eines Partikelzählers mit Fernüberwachung der Ölqualität bei Anlagen mit Proportionalventilen ist separat mit dem AG zu definieren.

## **3.7 Pneumatik**

### **3.7.1 Luftbeölung**

Bei pneumatisch betriebenen Einheiten bzw. Anlagen ist eine Luftbeölung zulässig. Bevorzugt sind komplettete Wartungseinheiten mit Filter, Regler und Öler mit automatischem Kondensatablass einzusetzen.

Die Dichtungselemente der Bauteile müssen mit dem entsprechenden Material ausgestattet sein.

### **3.7.2 Systemtrennung**

Jede Baueinheit mit eigener dezentraler Steuerung muss mit einem manuell betätigten Sperrventil vom System getrennt und mit einem elektrisch betätigten Ventil drucklos geschaltet werden können (Überwachung durch Druckschalter). Ein schlagartiges Ansteigen des Druckes muss verhindert werden. Bei der Montage von Wartungseinheiten ist auf die Zugänglichkeit der Stellschrauben und Anschlüsse zu achten.

### **3.7.3 Ventile**

Elektropneumatische und pneumatisch gesteuerte Wegeventile müssen mit Nothandbetätigung ausgestattet werden. Ventilspannung 24V DC. Sämtliche Ventile sollen in abschließbaren Kästen mit Sichtfenster montiert werden.

### **3.7.4 Rohre und Schlauchanschlüsse**

Wenn Rohrleitungen Wasser- und oder Zunder ausgesetzt sind, müssen Rohre und Verschraubungen aus nichtrostenden Stählen verwendet werden (Werkstoff Nr. 1.4571 oder 1.4541). Für Verschlauchung im Trockenbereich sind Polyamid-Rohre mit Steckanschluss zugelassen. Die Kennzeichnung der Rohrleitungen hat nach DIN 2403 zu erfolgen. Kommen für Rohrleitungen keine nichtrostenden Stähle zum Einsatz, so sind diese durchgehend in der Farbe des geführten Mediums zu lackieren.

### **3.7.5 Beschriftung**

Die Beschriftung erfolgt wie in der Hydraulik (siehe [3.6.5](#)).

**3.7.6 Herstellerliste Pneumatik**

Material	Beschreibung	Lieferant
Pneumatikkomponenten und Zubehör		
Pneumatikventile	ISO Größe 1 - 4 (Grundplattenventile)	Festo, Norgren, Aventics, Stasto
Pneumatikzylinder	ISO 15552 Zylinder Leitungsanschluss Rohrgewinde ISO 228-1	Festo, Norgren, Aventics, Stasto
Pneumatikverschraubungen	DIN Verschraubungen Leichte Reihe 24° Dichtkegel oder Push-In Steckverschraubungen	

[Hier eingeben]

## 3.8 Rohrleitungen

Die Errichtung von Rohrleitungen hat gemäß den nachstehenden Spezifikationen zu erfolgen.

	Hydraulikrohre	Pneumatikrohre	Schmierleitungen
Durchmesser	-	-	-
Schwere Reihe DN [mm]	16, 20, 25, 30, 38	-	8, 10, 16, 20
Leichte Reihe DN [mm]	18, 22, 28, 35, 42 für Rücklaufleitungen	18, 22, 28, 35, 42	
Anschluss	24° Dichtkegelverschraubung	24° Dichtkegelverschraubung	24° Dichtkegelverschraubung
Verbindung	System Pyplok, Walform oder Schweißkegel	Schneidringverschraubung	Schneidringverschraubung
Druckbereiche [bar]	0-300bar (abhängig vom Einsatz SR,LR)	0-16 bar	0-400 bar

	Nutzwasserverrohrung Erdverlegt (Versorgungsleitungen)	Nutzwasserverrohrung Oberflächenverlegt (Versorgungsleitungen)	Nutzwasserverrohrung Oberflächenverlegt (Versorgungsleitungen)
Umgebungstemperatur	-	T<50°	T>50°C
Durchmesser DN [mm]	25 – 300	25 - 300	25 - 300
Material	Kunststoff	Kunststoff	Edelstahl
Anschluss			
Verbindung	-	-	-
unlösbar	Schweißmuffe	Schweißmuffe	
lösbar	System 2000, für Anschlussleitungen	System 2000, für Anschlussleitungen	Anschlussflansch nach DIN EN 1092-1
Druckbereich [bar]	0-16	0-10	10-16

[Hier eingeben]

	Nutzwasserverrohrung (Anlagenverrohrung)	Hochdruckleitungen	Druckluftverrohrung (Versorgungsleitung)
Umgebungstemperatur	-	Die Ausführung von Hochdruckleitungen ist jedenfalls im Detail mit dem AG abzustimmen.	-
Durchmesser DN [mm]	20-80	-	50-200
Material	Edelstahl	Bei ungünstigen Einsatzbedingungen (Nassbereich, Spritzwasser, Rohrführung im Freien) ist der Einsatz von Edelstahlleitungen (je nach Druckeinsatzstufe) mit dem AG abzustimmen.	Edelstahl
Anschluss			
Verbindung	-	-	-
unlösbar	Schweißverbindung od. System Mapress	Schweißverbindung	Schweißverbindung
lösbar	Bis DN 40 Schraubverbindung, ab DN 40 Flanschverbindung nach DIN EN 1092-1	Bis 400 bar AVIT Quadratflansche	Flanschverbindung nach DIN EN 1092-1
Druckbereich [bar]	0-16	0-10	10-16

Alle Rohrleitungen, die nicht unter Punkt 3.8 spezifiziert sind, müssen gemäß „voestalpine – Ausführungsstandard für Rohrklassen“ ausgeführt werden.

Diese sind vom Auftragnehmer beim zuständigen Projektleiter einzufordern.

Eine Übersicht der gültigen Rohrklassen ist nachfolgend dargestellt.

lfd. Nummer	Rohrklaasse	Status	Datum: abgegeben am	Medium	Gültigkeitsgrenzen der Rohrklaasse				Berechnung <sup>(1)</sup>	
					max. Druck [bar]	min. Temp. [°C]	zul. Druck [bar]	max. Temp. [°C]	Druck [bar]	Temp. [°C]
1	EN-E10P	abgegeben	23.10.2017	Heizkreisläufe ND	7,2	-10	6	90	6	90
2	EN-D16HG	abgegeben	23.10.2017	Schmieröl Vorlauf	14	-20	10	100	10	70
3	EN-E16P	abgegeben	23.10.2017	Abwärme DF, Dampfkondensat nach Kondensomat, Kuhlwasser (geschlossener Kreislauf)	16	-10	13	180	14,3	140
4	EN-E25PD	abgegeben	23.10.2017	Sattdampf nach Speicher, Prozeßdampf 12barü, Dampfkondensat PD, Dampfkondensat SD	25	-10	16	300	16	300
5	EN-E40P	abgegeben	23.10.2017	Kesselspeisewasser	35	-10	30	150	30	150
6	EN-F100PK	abgegeben	23.10.2017	Sattdampf vor Speicher, Dampfkondensat SD HD	95	-10	60	300	60	300
7	EN-F160PK	abgegeben	23.10.2017	Dual Fuel	125	-10	116	150	116	150
8	EN-E16FH	abgegeben	23.10.2017	Erdgas Werksnetz, Erdgas Betrieb Halle	10	-10	9,5	50	9,5	50
9	EN-E25NH	abgegeben	23.10.2017	Stickstoff, Argon	25	-20	20	50	25	20
10	EN-E40NH	abgegeben	23.10.2017	Stickstoff 25bar GAN(rein), Stickstoff 14bar CGAN, Argon	25	-20	25	50	25	50
11	EN-R16AM	abgegeben	23.10.2017	Ammoniakwasser	16	-10	9	25	9	25
12	EN-G100PK	abgegeben	23.10.2017	Mitteldruckdampf, Dampfkondensat MD	100	-10	62	500	62	500
13	EN-R10CH	abgegeben	23.10.2017	Brunnenwasser, Trinkwasser, Kreislaufkühlwasser	10	-10	9	90	10	20
14	EN-R16DE	abgegeben	23.10.2017	Deionat	16	-10	15	70	15	70
15	EN-R25CH	abgegeben	23.10.2017	VE-Wasser	25	-10	21	100	25	20
16	EN-R40XT	abgegeben	23.10.2017	Sauerstoff 25bar GOX	25	-10	20	100	25	40
17	EN-R16HG	abgegeben	23.10.2017	Druckluft 6bar, Instrumentenluft 6bar	11	-10	9,5	100	10	50
18	EN-R16HV	abgegeben	23.10.2017	Schmieröl Rücklauf	11	-10	10	100	10	70
19	EN-F040PK	abgegeben	23.10.2017	DF-Kesselspeisewasser, DF-Dampf	40	-10	21	450	21	450
20	EN-E25FW	abgegeben	23.10.2017	Fernwärme, Abwärme HBO	25	-10	20	140	20	140
21	EN-E040PK	abgegeben	23.10.2017	DF-Kesselspeisewasser	40	-10	35	180	35	180
22	EN-E100PK	abgegeben	23.10.2017	SD-Dampf, SD-Kondensat	100	-10	85	150	85	150
23	EN-E160PK	abgegeben	23.10.2017	Kesselspeisewasser	130	-10	116	150	116	150
24	EN-D10JC-10bar	abgegeben	23.10.2017	Kühlwasser, Nutzwasser, Reinwasser, Abwasser	10	-10	10	20	10	20
26	EN-R250PY	abgegeben	23.10.2017	Hydrauliköl mineralisch	250	-10	250	80		
27	EN-R3215PY	abgegeben	23.10.2017	Hydrauliköl mineralisch	315	-10	315	80		

(1) Einstufungen, Prüfungen, Anzugsmomente und Rohranbauteile, die in der Rohrklaasse aufgelistet sind, beziehen sich auf Berechnungstemperatur

Bei Anforderungen die von den gültigen Rohrklassen abweichen ist Rücksprache mit dem AG zu halten.

Die Verwendung von Kunststoffleitungen bei Nutzwasserleitungen ist mit dem AG separat abzustimmen.

### 3.9 Ausführung von Schweißkonstruktionen

Für die Sicherung der Qualität von geschweißten Verbindungen ist es erforderlich, dass die Hersteller von Schweißkonstruktionen über geeignete technische Einrichtungen und ausreichend qualifiziertes schweißtechnisches Personal (Schweißer und Schweißaufsicht) verfügen. Die sich daraus ergebenden Anforderungen des AG sind nachfolgend dargestellt.

- » Qualitätsanforderung für das Schmelzschweißen von metallischen Werkstoffen nach DIN EN ISO 3834-3, sofern nicht anders in den Ausführungszeichnungen angegeben.
- » Allgemeintoleranzen für Schweißkonstruktion DIN EN ISO 13920-B, Längen über 2000mm 13920-A, sofern nicht anders in den Ausführungszeichnungen angegeben.
- » Arten der Schweißnahtvorbereitung nach IDN EN ISO 9692 Teil 1 bzw. Teil 2 je nach eingesetztem Schweißverfahren
- » Einsatz geprüfter Schweißer nach DIN EN ISO 9606-1 bzw. DIN EN ISO 14732
- » Einhaltung der Schweißausführungsqualität nach DIN EN ISO 5817 – Bewertungsgruppe C (Bewertung von Unregelmäßigkeiten) sofern nicht anders in den Ausführungszeichnungen angegeben.

### 3.10 Korrosionsschutz/Farbgebung der Anlagenteile

Vorgaben des AG zu Korrosionsschutz und Farbgebung von Anlagenteilen bzw. Baugruppen werden im Zuge der Anfragespezifikation bzw. im Projektverlauf mit dem AN abgestimmt.

### 3.11 Betriebsdaten

#### 3.11.1 Druckluft

Werksnetz:  $p=6\text{bar}$

Druckluft ist technisch trocken mit geringem Gehalt an Öl und Wasser.

Öl Gehalt:  $0,1\text{mg}/\text{m}^3$

Taupunkt:  $+3^\circ\text{C}$

Teilchengröße:  $0,3\mu\text{m}$

#### 3.11.2 Zentralhydraulik WT1, WT2, SRA

Die Verwendung der Zentralhydraulik ist mit dem AG abzustimmen.

Betriebsdruck: 120bar

Temperatur:  $40^\circ\text{C} - 60^\circ\text{C}$

### 3.11.3 Wasser

	Druck	Temperatur	Wasserhärte
Trinkwasser	3,5 bar	10°C	7,5°dH
Nutzwasser	5 bar	10°C	12°dH
Offener Kreislauf	4 bar	25°C	12°dH
Geschlossener Kreislauf	4 bar	21°C	12°dH

Chemische Untersuchung von Grundwasserbeweissicherungssonden vom 20. Juni 2017

Grundwassersonde VOR Schüttung – Ergebnisse (Tiefe 8,87 m)

Probenbeschreibung: klar, farblos, geruchlos

Parameter	Prüfmethode	Dimension	Messwert	Parameterwert (Richtwert) <sup>#</sup>
Temperatur	DIN 38 404 - C 4	°C	10,4	(25)
pH-Wert	DIN 38 404 - C 5	--	7,58	(6,5 - 9,5)
Elektrische Leitfähigkeit	ÖNORM EN 27888	µS/cm	565	(2500)
Sauerstoffgehalt	DIN EN 25814	O <sub>2</sub>	7,90	--
Sauerstoffsättigung	DIN EN 25814	%	75,7	--
Säurekapazität bis pH 4,3	DIN 38 409 - H 7	mmol/l	4,0	--
Karbonathärte	DIN 38 409 - H 7	°dH	11,2	--
Gesamthärte	DIN 38 409 - H 6	°dH	11,4	--
Ammonium (NH <sub>4</sub> <sup>+</sup> )	DIN 38 406 - E 5	mg/l	0,019	(0,5)
Nitrat (NO <sub>3</sub> )	DIN 38 405 - D 9	mg/l	8,02	50
Nitrit (NO <sub>2</sub> )	DIN EN 26777	mg/l	<0,01	0,1
$\frac{NO_3}{50} + \frac{NO_2}{3} \leq 1$	--	mg/l	0,16	≤ 1
Chlorid (Cl)	DIN 38 405 - D 1	mg/l	35,8	(200)
Sulfat (SO <sub>4</sub> <sup>2-</sup> )	DIN 38 405 - D 5	mg/l	22,8	(250)
Eisen (als Fe)	analog DIN 38 406 - E 28	mg/l	0,010	(0,2)
Mangan (als Mn)	ÖNORM ISO 8288	mg/l	0,0010	(0,05)
TOC (als C)	DIN EN 1484	mg/l	<1,0	--
KW-Index	ÖNORM EN ISO 9377-2	mg/l	<0,08	--

\*Vorortmessung, <sup>#</sup>Parameterwert (zulässige Höchstkonzentration) und Richtwerte (Indikatorparameter) gem. Anhang I zur Trinkwasserverordnung, BGBl. II Nr. 304/2001 idgF.

## 4 Elektrische Spezifikation

### 4.1 Aufbau von Schaltschränken

#### 4.1.1 Allgemein

- » In Schaltschränken dürfen nur elektrische Bauteile, Baugruppen oder Systeme enthalten sein.
- » Türen an Schaltschränken sollten eine maximale Breite von 800 mm nicht überschreiten und mit dem Doppelbartverschluss ausgerüstet sein. Die Schaltschrantiefe darf 600 mm nicht überschreiten.
- » Mit Rücksicht auf Wartung und Service müssen Schaltschränke, Bedienpulte und Installationsverteiler einschließlich ihrer Einbauten leicht zugänglich sein.
- » Bedienpulte sind dafür vorgesehen, Befehls- und Meldegeräte, Textanzeigen und Bedienkonsolen aufzunehmen. Die Verwendung von Bedienpulten als Schaltschrank ist nicht gestattet.
- » Ausnahmen sind mit dem Auftraggeber ausdrücklich zu vereinbaren. Ab der Größe von 200 mm x 200 mm müssen Klemmkästen und Anschlusskästen mit Scharnieren Öffnungsbereich des Deckels ca. 170 Grad ausgestattet sein.
- » Verdrahtungstechnik mittels Kunststoff - Kanälen auf Montageplatte.
- » Verbindungen von Geräten die in schwenkbaren Türen angebracht sind, sind mit Schutzschlauch oder mit geeigneten mehradrigen Leitungen auszuführen. Bei Verwendung von Schutzschläuchen ist ein zusätzlicher Reservedraht als Einziehdraht mit einzuführen.
- » Die Verdrahtung muss mit dem Stromlaufplan übereinstimmen (Zielverdrahtung).
- » Die Verdrahtung muss mit flexiblen Leitern ausgeführt werden.
- » An den Schaltgeräten dürfen maximal 2 Leiter pro Klemmstelle angeschlossen werden.
- » An den Maschineneinspeiseschalschränken ist eine Drehfeldüberwachung sowie ein Überspannungskombiableiter Typ 1/2 (DEHN TNS 255 FM) mit Fernmeldekontakt vorzusehen.
- » Die Enden der Adern (intern sowie extern) sind mit unverlierbaren Aderbeschriftungen zu versehen, welche den Anschlusspunkt definieren

#### 4.1.2 Kennzeichnungssystem

Es wurden bei voestalpine Tubulars firmenspezifische Festlegungen zur Umsetzung getroffen:

- » Anlagen- und Funktionskennzeichnung
- » Ortskennzeichnung (Schaltschränke, Bedienpulte und Klemmkästen usw.)
- » Klemmreihenbezeichnung
- » Kabelkennzeichnung
- » EPLAN Betriebsmittel- und Strukturkennzeichnungsvorgaben

Diese sind im Anhang A mittels eines Beispiels lautend auf =4MAA und im EPLAN Musterprojekt sowie im EPLAN Basisprojekt beschrieben.

Die Kennzeichnung erscheint an einer geeigneten Stelle in unmittelbarer Nähe des Schaltzeichens und stellt die Beziehung zwischen den Betriebsmitteln, der Anlage und den verschiedenen Schaltungsunterlagen (Schaltplänen, Stücklisten, Stromlaufplänen, Anweisungen) her. Zur leichteren Wartung kann die Kennzeichnung auch ganz oder teilweise auf oder in der Nähe der Betriebsmittel angebracht werden.

- » Türeinbaugeräte:

Türeinbaugeräte sind mittels gravirten Schildern (Sprache: DEUTSCH) zu kennzeichnen. Schildfarbe ist WEISS, die Schriftfarbe ist SCHWARZ. Die Beschriftungsschilder sind dauerhaft zu befestigen.

- » Schaltschrankbeschriftungen:

Die Schaltschrankbeschriftung ist mit einem weißen gravirten Kunststoffschild mit schwarzer Schrift auszuführen. Die Beschriftungsschilder sind dauerhaft zu befestigen. Bei Schaltschränken in offener Bauweise ist an der oberen Querstrebe ein für das Anbringen des Beschriftungsschildes passender Aluwinkel zu montieren. Die Schildergrößen werden mitgeteilt.

#### 4.1.3 Anordnung von Betriebsmitteln

Elektrische Betriebsmittel, die nicht für den Schaltnabeleinbau bestimmt sind, dürfen nicht auf Schaltschranktüren oder Seitenwänden, sondern nur auf dafür vorgesehenen Montageplatten und Hutschienen montiert sein.

Die Betriebsmittelanordnung soll übersichtlich und funktionell gruppiert sein. Auf genügend Abstand der Betriebsmittel untereinander ist zu achten. Der Mindestabstand der eingebauten Schaltgeräte vom Schaltschrankboden muss 0,2 m betragen. Stark Wärme abstrahlende Geräte sind im oberen Schaltschrankteil unterzubringen.

Alle verschraubten Komponenten sind so zu montieren, dass beim Lösen dieser Befestigungen keine Gegenmuttern oder ähnliches auf der Rückseite herunterfallen können und ein erneutes Montieren eines Ersatzgerätes ebenfalls wieder möglich ist.

#### **4.1.4 Anordnung von Klemmleisten / Kabelverschraubungen**

Der Abstand von der Kabeldurchführung im Schaltschrank zur darüber liegenden Klemmleiste muss mindestens 150 mm betragen. Unterhalb der Klemmleiste ist ein Kabelkanal zu installieren (siehe Anhang).

Die Einführung von Kabeln in den Schaltschrank muss der Schutzart des Schrankes entsprechen und auch eine Zugentlastung (C-Schiene) bewirken. Werden Kabelverschraubungen verwendet sind diese in Kunststoffausführung einzusetzen.

An jede Reihenklemme darf maximal 1 Leiter pro Klemmstelle angeschlossen werden. Lose Klemmen dürfen nicht verwendet werden. Alle Verbindungen sind geklemmt oder/und gesteckt auszuführen. Mit Ausnahme von Daten und Messleitungen werden keine Lötverbindungen verwendet.

Die Schraubklemmen aller Geräte sind mit Druckstück, Klemmbügel oder Klemmlasche zum Schutz des Leiters zu versehen.

Querverbindungen zwischen nebeneinanderliegenden Klemmen sind nur über Verbindungsstege herzustellen (keine Drahtbrücken).

Unterschiedliche Potentiale und Steuersignale sind auf getrennten Klemmleisten aufzulegen. Zwischen den Klemmleistenblöcken ist eine Platzreserve von mind. 10% einzuhalten. Beidseitig der Klemmenreihen sind Verdrahtungskanäle zu montiert. Zwischen den Verdrahtungskanälen ist ausreichend Platz zu halten, um ein defektes Gerät oder Klemmen auszutauschen.

#### **4.1.5 Reserveplatz**

In Schaltschränken und auf Bedienungspulten muss 20% der Montagefläche als Reserve freigehalten werden, wobei dieser Platz nicht als Ganzes, sondern für den nachträglichen Einbau von Klemmen, Schaltgeräten und Komponenten aufzuteilen ist.

#### **4.1.6 Schaltschrankklima**

Die klimatischen Bedingungen für alle Betriebsmittel, Baugruppen und Systeme, die in einem Schaltschrank enthalten sind, sind lt. Herstellerspezifikation einzuhalten. Keinesfalls darf die Lufttemperatur 40°C übersteigen. Die Dimensionierung der Schaltschrankklimatisierung muss aufgrund einer Verlustleistungsberechnung – für den Auftraggeber nachvollziehbar – erfolgen. Die Funktion der Schaltschrankklimatisierung ist mit Thermostat und Türschalter zu steuern und zu überwachen, sowie Störungen oder Übertemperaturen zu signalisieren, um Ausfälle elektronischer Systeme durch Übertemperatur zu verhindern.

Im ungünstigsten Fall kann die Umgebungstemperatur in Hallen auf 40°C ansteigen. Für Schaltschränke, in denen hohe Verlustleistung entsteht, sind geeignete Maßnahmen zur Kühlung zu treffen um oben angeführte Maximaltemperatur nicht zu überschreiten. Die Schaltschränke in Hallen sind mit Wasser/Luftwärmetauschern ausgestattet.

#### **4.1.7 Schutzart**

Für Schränke die in der Umgebung der Anlage/Maschine aufgestellt werden, gilt mindestens Schutzart IP54. Kabeldurchführungen, Lüfter oder andere nachträglich angebrachte Öffnungen im Schaltschrank dürfen die Schutzart nicht vermindern. In den Schalträumen sind in der Regel offene Schaltschränke mit Stolperbalken zu installieren.

#### **4.1.8 Servicesteckdose und Schaltschrankbeleuchtung**

Schrankinnenbeleuchtung ist ab einer Schaltschrankhöhe von 1.500 mm einzubauen. Ein Türschalter muss die Leuchte bei geschlossenem Schrank abschalten. Eine Steckdose – 230 V 50Hz – ist für Reparatur- und Servicezwecke vorzusehen. Die Anspeisung dieser Steckdose muss vor dem Hauptschalter abgenommen werden und mit LS-FI 13A abgesichert sein.

## 4.2 Installationsrichtlinien

### 4.2.1 Kabel und Leitungen

Die Installation von Maschinen und Anlagen ist nur mit flexiblen Leitungen (Litzenkabel) auszuführen. Außerhalb von Schränken müssen Leitungen und Kabel je nach Umfeld, mit schleppfähiger, öl- und/oder säurebeständiger Isolation ausgestattet sein. Ebenso sind die Umgebungstemperaturen bei der Kabelauswahl zu beachten.

Kabel und Leitungen außerhalb von Schränken sind in dafür vorgesehenen Kabelwannen, Schutzrohren- und Schläuchen oder Installationskanälen aus Metall zu führen. Keinesfalls dürfen Kabel frei verlegt, mit leicht lösbarer Verbindungen oder in Kunststoffkanälen an Anlagen- oder Maschinenteilen geführt werden.

Jedes Betriebsmittel ist mit einem separaten und flexiblen Kabel von Schaltschrank, Klemmenkasten oder Feldbusverteiler aus anzuschließen. Leitungen von Litzenleitern müssen bei Schraubanschlüssen mit Aderendhülsen versehen sein. Müssen zwei Adern an einer Klemmstelle angeschlossen werden, sind Doppeladerendhülsen (TWIN) zu verwenden. Gelötete Anschlüsse sind nicht zulässig. Für Datenleitungen sind geschirmte, paarweise verdrillte Leitungen einzusetzen. Für Motorleitungen zu frequenzgesteuerten Antrieben oder Servoantrieben sind ausschließlich geschirmte Leitungen einzusetzen.

Leitungsverbindungen zu häufig bewegten Teilen sind mit geeigneten, hochflexiblen Leitungen auszuführen. Die Befestigung ist so auszuführen, dass auf die Leitung möglichst wenig Biege und Zugbeanspruchung kommt, vor allem an den Befestigungsstellen. Die Leitungsschleife muss so groß gewählt werden, dass der zugelassene Biegeradius bei der Bewegung nicht unterschritten wird. Häufig bewegte Leiter sind vor und nach der Bewegung steckbar auszuführen. Anschlüsse von elektrischen Bauteilen (z.B. Initiatoren, Ventilspulen) sind gesteckt auszuführen. Ist dies nicht möglich, so soll die Anschlussleitung mit möglichst kurzem Kabel auf Installationsverteiler, oder direkt in Steuerschrank geführt werden.

#### 4.2.2 Standardkabel

Standardkabel	Bezeichnung
Steuerkabel	YSLY-JZ, YSLY-OZ
Steuerkabel geschirmt	YSLCY-JZ, YSLCY-OZ
Steuerkabel f. Hydraulik und Außen	H07RN-F, H05RN-F
Ölbeständige Kabel	H05VVS-F (NYSLYÖ), S90
Ölbeständige Kabel geschirmt	H05VVC4V5-K (NYSLYCYÖ), S90C
Kabel für hohe Umgebungstemperaturen	SiHF
Kabel für hohe Umgebungstemp. Geschirmt	SiFCuSi
Schleppkettenleitung	S80
Schleppkettenleitung geschirmt	S80C
Trommelbare Leitung	NSHTÖu(K)-J
Leistungskabel	NYY-J 3x ....
Leistungskabel für Motore	NYY-J 4x ....
Leistungskabel für Motore geschirmt (Siemensantriebe)	2YSLCYK-J 4x..., 2YSLCY-J 4x....
Leistungskabel zu mobilen Geräten	SLM
Leistungskabel zu mobilen Geräten geschirmt	SLCM
Ausgleichsleitung	NiCrNi
Installationskabel Simatic Eingänge/Ausgänge ohne Leistung	JE-LiYCY nx2x0,5 Bd Si gr; n=2, 4, 8 ....

#### 4.2.3 Spezialkabel

Spezialkabel	Bezeichnung
Profinet Kabel	CAT 7, muss für flexible Verlegung geeignet sein
Profibus Kabel	6FX1830-0EH10
Profibus Kabel zu mobilen Geräten	6FX1830-0FH10
Kabel für Verriegelung	HBMKAB09/00/-2/2/2
LWL Kabel	
Netzwerkkabel	CAT7

#### 4.2.4 Bewegliche Kabelführungen

Gebündelte oder in Energieführungsketten verlaufende Kabel, die häufig in Bewegung sind, müssen vor und nach den Übergängen zum beweglichen Abschnitt mit Steckern versehen sein, damit bei Verschleiß nur der bewegte Teil der Leitung zu ersetzen ist. Es dürfen nur Energieführungsketten verwendet werden, die einseitig zu öffnen sind, um den Ersatz defekter Kabel zu erleichtern. Kabel und Leitungen müssen für die Verlegung in Energieführungsketten oder für regelmäßige Bewegung spezifiziert sein. Alternativ ist ein Klemmkasten vorzusehen.

#### **4.2.5 Klemmenleisten**

Klemmleisten sollen nach Haupt- und Hilfsstromkreisen gegliedert sein. Null- und Schutzleiterabgänge müssen jedem Energiekabel zugeordnet sein. Klemmen und Klemmleisten sind dauerhaft, gut erkennbar und übereinstimmend mit dem Stromlaufplan zu kennzeichnen. Die Nummerierung der Klemmen erfolgt, aufsteigend von links nach rechts (bzw. von oben nach unten) zu beschriften. Je Leitungsader ist eine Klemmstelle vorzusehen. Zwei Adern in einer Klemme sind unzulässig. a

#### **4.2.6 Anschlusstechnik bei Sensoren**

Für induktive und optische Näherungsschalter sind nur Typen mit Rundsteckverbindern M8 und M12 für 4-polige Anschlussdosen in gerader oder 90° - Ausführung zugelassen. Wenn die Funktions- und Betriebsspannungsanzeige auf dem Sensor nicht vorhanden, oder durch die Einbaulage nicht gut sichtbar ist, sollen die Kabdosen je eine LED zur Funktions- und Betriebsspannungsanzeige aufweisen.

#### **4.2.7 Kennzeichnung von Betriebsmitteln und Leitungen**

Alle Betriebsmittel einer elektrischen Ausrüstung müssen in Übereinstimmung mit dem Stromlaufplan gekennzeichnet sein. Bei Leitungen ist die Bezeichnung an gut sichtbarer Stelle mit Schildträgern auf Kabelbindern unverlierbar anzubringen und muss abriebfest, UV-beständig sowie gegen Wasser, Öl und Lösungsmittel beständig sein.

Die Betriebsmittelkennzeichnungen an der Maschine sind mit ölfesten, geschraubten oder genieteten Schildern (Ausführung wird in der Auftragsbestätigung festgehalten) anzubringen und müssen der EN/IEC 81346 entsprechen. Die Bezeichnung der Schaltgeräte ist jeweils gleichlautend nach Schaltplan am Gerät und auf der Montageplatte anzubringen. Die Enden der Adern (intern sowie extern) sind mit unverlierbaren Aderbeschriftungen zu versehen, welche den Anschlusspunkt definieren. SPS-E/A-Karten müssen mit der absoluten Adresse sowie des jeweiligen Betriebsmittelkennzeichens beschriftet werden.

#### **4.2.8 Schaltgeräte**

Es sind nur serienmäßige Erzeugnisse der Elektroindustrie gemäß Freigabeliste voestalpine Tubulars einzusetzen. Alle Geräte, wie z.B. Schütze, Netzgeräte, Auswertegeräte usw. sind nur im Urzustand einzubauen, d.h. ohne Veränderung der elektrischen und mechanischen Eigenschaften. Für Schaltgeräte wie Schütze, Leistungsschalter ist die Schnappbefestigung auf Hutschiene zu verwenden.

#### **4.2.9 Elektrische Antriebe und zugehörige Ausrüstung**

Nach Absprache

#### 4.2.10 Signalgeber

Für sämtliche Funktionen sind keine Schalter (Temperatur, Druck, Durchfluß) zu verwenden, die Signale sind als Analogwert (4-20 mA) in die Steuerung zu führen, in welcher der Schaltpunkt hinterlegt wird. Die einzige Ausnahme für Schaltgeräte ist, wenn diese auf Grund einer Sicherheitsfunktion ein gewisses SIL/PL – Level erreichen müssen. Siehe Anhang A.

#### 4.2.11 Leiterfarben

Ergänzend zu den Bestimmungen der EN 60204-1 Abschnitt 13.2 – Kennzeichnung von Leitern – gelten für die Farben von Leitern werksintern folgende Regeln:

Leiterfarbe:	Beschreibung
SCHWARZ (RAL 9005)	Hauptstromkreise für Gleich- und Wechselstrom, Sekundärstromkreis von Meßwandlern
HELLBLAU (RAL 5015)	Neutralleiter, ausschließlich
GRÜN/GELB (RAL 6018/1021)	Schutzleiter
ROT (RAL 3000)	Steuerstromkreise 230VAC
GRÜN (RAL 6018)	Steuerstromkreise AC bis 120V
BRAUN (RAL 8003)	Steuerspannung DC bis 220V (ausgenommen 24VDC)
DUNKELBLAU (RAL 5010)	Steuerspannung 24VDC, binäre Signale, interne Hilfsstromkreise (z.B. Regler Freigaben, Überwachungskreise,..)
ORANGE (RAL 2003)	externe Fremdspannungen für Verriegelungen, Versorgungen, und Freigaben. Austauschsignale mit anderen Anlagen.
WEISS (RAL 9010)	Leitungen für analoge Signale: Meßwert Geber (Temperatur, Feuchte, Druck, etc.)
GELB (RAL 1021)	Alle Adern für sicherheitsrelevante Funktionen. Z.B. Adern die auf F-Modulen oder den Sicherheitskreisen der Sicherheitsschaltgeräte angeschlossen werden. Rückführungen, die auf Standardeingänge geführt werden sind blau zu verdrahten.

#### 4.2.12 Kabelmessungen

Nach der Verkabelung und vor der Bespannung sind die Isolationswiderstände der Kabel zu messen und zu protokollieren.

Nicht maschinell vorgefertigte Netzwerkkabel (auch für Profinet) sind zu messen und die Messwerte sind zu protokollieren.

## 4.3 Elektrische Versorgung, Schutzmaßnahmen

### 4.3.1 Netzspannung

Netzanschlüsse: Betriebsspannung: 230/400VAC  $\pm 10\%$

Frequenz:  $\sim 50$  Hz  $\pm 1\%$

Netztyp: TN-S und TN-C-S

Die Netz-Trenneinrichtung soll mittels Leistungsschalter (Typ gemäß Freigabeliste voestalpine Tubulars) erfolgen.

### 4.3.2 Schutzmaßnahmen

Die Elektroschutzmaßnahme im Produktionsbereich ist die Nullung. In Büro- und Sanitärräumen wird die Nullung mit dem Zusatzschutz Fehlerstromschutzschaltung eingesetzt. Die Schukosteckdosen im Hallenbereich und in Schaltschränken (als Servicesteckdosen) sind durch Fehlerstrom-Schutzeinrichtungen mit einem Nennfehlerstrom/ $IN \leq 0,03A$  zu schützen. Die Steuerstromkreise sind in der Regel im IT-System ausgeführt.

Der Nachweis der Einhaltung der Nullungsbedingungen ist protokollarisch zu bestätigen. Das Formblatt kann dem AN vom AG zur Verfügung gestellt werden.

Zu beachten ist die zusätzliche Erdungsleitung, welche bei frequenzgeregelten Antrieben an den Motoren bzw. bei Rollgangsgruppen am Gerüst, anzubringen ist.

### 4.3.3 Steuerstromkreise

Die Steuerstromkreise müssen nach EN60204-1 ausgeführt sein. Die einseitige Erdung der Steuerspannung muss leicht auftrennbar sein (Trennklemme).

Zur Erleichterung der Fehlersuche sollen Steuerstromkreise durch Leitungsschutzschalter auf zusammenhängende Funktionsgruppen der jeweiligen Anlage/Maschine, gemäß den Kategorien in nachstehender Tabelle, aufgeteilt werden.

Sensoren, Befehlsgeräte, Transmitter, SPS – Eingangspotential:	24VDC $\pm 10\%$
Koppelglieder, Ventilspulen, Optische u. akustische Melder, SPS-Ausgangspotential:	24VDC $\pm 10\%$
Hilfs- und Leistungsschütze:	24VDC $\pm 10\%$
NOT-Halt-Schaltungen, Versorgungen von Überwachungsrelais für Sicherheitskreise:	24VDC $\pm 10\%$
Große Leistungsschütze, Magnetische Kupplungen und Bremsen:	24VDC; 230VAC $\pm 10\%$
Stromkreise für Lüfter, Beleuchtung, Servicesteckdosen, etc.:	230VAC $\pm 10\%$

### 4.3.4 Netzteile und Steuertransformatoren

- » Welligkeit der Steuergleichspannung: max. 5 % effektiv.
- » Spannungstoleranz:  $\pm 10\%$

Bei Lastströmen über 2,5 A sind Drehstromnetzteile oder Schaltnetzteile zu verwenden. Transformatoren von Netzteilen müssen als Sicherheitstransformatoren nach EN 60 742 ausgeführt sein und primärseitig um  $\pm 5\%$  umklemmbar sein.

### 4.3.5 Potenzialausgleich

Der Potenzialausgleich ist lt. EN 60204-1/ÖVE E 8001 auszuführen, d.h. alle metallischen Teile einer Maschine oder Anlage müssen elektrisch leitend miteinander bzw. mit dem Betriebserder verbunden sein. Zum Anschluss an einen Betriebserder ist an der Maschine/Anlage oder im Schaltschrank eine eigene Erdungsklemme vorzusehen, die durch das Symbol 417-IEC-518 gekennzeichnet ist.

Ein Übersichtsplan über alle Erdungspunkte inklusive eingetragener Bezeichnungen und dem dazugehörigen Messprotokoll ist zu liefern (Nachweis der Durchgängigkeit des Potenzialausgleichs).

### 4.3.6 Schutz von Transformatoren gegen Überlastung

Die Steuertransformatoren müssen so ausgelegt sein, dass eine primäre Absicherung zum sicheren Auslösen gebracht wird, wenn sekundärseitig Kurzschluss oder Überlast eintritt. Als Überlastschutz sind Leistungsschalter mit einstellbaren thermischen bzw. unverzögertem Überstromauslöser zu verwenden. Kleintransformatoren müssen entweder dauerkurzschlussfest sein, oder durch Schmelzsicherungen geschützt werden.

#### **4.3.7 Schalten induktiver Lasten**

Bei induktive Lasten mit einer Spulenleistung > 12 W bzw. großer Schalthäufigkeit (Ventile, große Schütze, Kupplungen und Bremsen) sollen grundsätzlich elektronisch geschaltet werden. Es sind elektronische Koppelglieder mit entsprechender Leistung zu verwenden.

Die elektromagnetische Bremsen von Bremsmotoren sind mit einer Bremsensteuerung, die mit der Motorspannung versorgt wird, zu betätigen. Besteht die Notwendigkeit einer gleich- und wechselstromseitigen Schaltung, ist ein Schütz entsprechender Leistung oder eine elektronische Bremsensteuerung zu verwenden. Für die wechselstromseitige Schaltung allein bevorzugen wir aus Gründen der Betriebssicherheit ebenfalls elektronische Leistungsschalter. Die Hilfskontakte von Leistungsschützen dürfen zum Schalten von Bremsen und Kupplungen nicht verwendet werden. Die Bremsgleichrichter müssen eine integrierte Schutzbeschaltung enthalten.

#### **4.3.8 EMV gerechte Installation**

Die Entstehung und Ausbreitung von Störspannungen infolge Selbstinduktion induktiver Verbraucher oder durch Modulatoren (Umformer, Netzteile) ist durch Schutzbeschaltung und besondere Installationsmaßnahmen zu verhindern.

Die Schutzbeschaltungen richten sich nach den Betriebsmitteln und den Anwendungsfällen:

- » Verpolungssichere Schutzbeschaltung im Anschlussstecker bzw. unmittelbar an Ventilen, Kupplungen, Bremsen, Haltemagneten etc.
- » Entstörglieder für Schütz- und Relaisspulen
- » RC-Kombinationen oder Varistoren für Motoren und Transformatoren

Der Betrag der induzierten Induktionsspannungen muss auf Werte unterhalb der Steuerspannung sicher begrenzt werden. Bei Motorstartern mit hoher Schalthäufigkeit ist zum Schutz der Schützkontakte eine RC-Beschaltung des Motors vorzusehen.

Die Störfestigkeit elektronischer Geräte, die in elektrischer Ausrüstung von Maschinen und Anlagen Verwendung finden, muss nach EN 61800-3 bzw. nach EN 61000-1,-2 gegeben sein. Hinsichtlich Störaussendung ist durch eine EMV gerechte Installation für die Einhaltung der allgemeingültigen Normen für den Industriebereich lt. EN 61000-2 bzw. EN 61800-3/A11 zu sorgen.

Die Installation und Verkabelung von frequenzgeregelten Antrieben ist entsprechend den zugehörigen Betriebsanleitungen (Montage- und Installationsanleitung) auszuführen. Dies schließt die Dimensionierung der Kabel und Vorsicherungen ein.

Zusätzlich dazu ist eine Motorabgangsdrossel und nach Erfordernis eine Netzdrossel oder Zwischenkreisdrossel einzubauen.

Die Verbindung zwischen Frequenzumformern und Motor müssen mit geschirmten Kabeln ausgeführt sein, wobei der Kabelschirm am Abgang des Frequenzumformers oder in dessen Nähe durch geeignete Schirmklemmen großflächig auf Masse zu legen ist. Verdrillte Schirmenden (Pigtails) mit Erdungsklemmen für Rundleiter sind nicht zulässig.

#### **4.3.9 Betrieb und Schutz von Asynchronmotoren**

Energieeffizienzklassen:

- » Alle Motoren ab 0,75 kW müssen den Mindestwirkungsgrad IE3 oder alternativ IE2 mit Frequenzumrichter erfüllen.

Motorabgänge bis 15 kW sind grundsätzlich sicherungslos mit Leistungsschaltern auszuführen.

Für Motoren ab 15 kW bzw. wenn besondere Betriebsbedingungen dies erfordern (z.B. Schweranlauf, S7- Betrieb...), ist ein Motorvollschatz mit Kaltleitern vorgeschrieben (elektronisches Motorschutzrelais empfohlen).

Für Motoren ab einer 5,5 kW Leistung muss der Motorstrom angezeigt werden. Bei Betrieb mittels Frequenzumrichter soll die Leistung über den Analogausgang angezeigt werden.

Im drehzahl- geregelten Betrieb ist die thermische Belastung von Motoren zu überwachen bzw. durch Fremdlüfter zu begrenzen.

### **4.4 Steuereinrichtungen, Bedienerschnittstelle**

#### **4.4.1 NOT-HALT-Einrichtung**

Die Anzeige des NOT-HALT-Zustandes wird gefordert, ist mit einer roten Meldeleuchte in Dauerlicht zu signalisieren und muss in der Steuerung gemeldet werden. Das Signal muss von der üblichen Arbeitsposition des Bedienenden einsehbar sein. Kontaktblöcke müssen beim Herabfallen erkannt werden oder sind so aufzubauen, dass dieser Fehler auszuschließen ist. Jede elektrische Steuerung ist mit mind. einer NOT-HALT-Taste mit zwangsläufiger Verrastungs- und Versperrmöglichkeit zu versehen.

Die zumindest geforderte Stopp Kategorie lautet Kategorie 1.

Stopp Kategorie 1:

- » Kontrollierter Stopp mit Aufrechthaltung der Leistungsversorgung während des Stoppvorgang

Die Leistungsversorgung wird nach dem Stopp der Maschine weggeschaltet.

#### **4.4.2 Betriebsarten**

Alle erforderlichen Betriebsarten laut MSV 2010 sind auszuführen. Im Besonderen ist auf die korrekte Ausführung des Einricht- und Wartungsbetriebs zu achten. In diesen Betriebsarten muss es für besonders geschultes Personal möglich sein alle erforderlichen Bewegungen mit sicherer Geschwindigkeit zu betreiben.

Können Bewegungen von mehreren Bedienstellen angesteuert werden, ist dafür Sorge zu tragen, dass immer nur eine Bedienstelle aktiv ist.

#### **4.4.2.1 Handbetrieb**

Sämtliche Aggregate können über Touchpanel bzw. die Antriebe des Roboters über ein PHG verfahren werden. Die Kollisionsüberwachungen sind in diesem Modus aktiv.

#### **4.4.2.2 Einrichtbetrieb**

Ausgewählte Aggregate können im Einrichtbetrieb mit sicherer Geschwindigkeit, bei geöffneten Schutztüren, über Touchpanel verfahren werden. Diese Betriebsart kommt auch beim Referenzieren von Achsen oder Maßsystemen zum Einsatz. Die Kollisionsüberwachungen sind in diesem Modus aktiv. Hierfür ist ein Passwort für den Einrichter vorzusehen.

#### **4.4.2.3 Wartungsbetrieb**

Sämtliche Aggregate können im Wartungsbetrieb mit sicherer und voller Geschwindigkeit, bei geöffneten Schutztüren, über Touchpanel verfahren werden. Diese Betriebsart ist ausschließlich für besonders geschultes Wartungspersonal mit einem eigenen Passwort freizuschalten. Die Kollisionsüberwachungen sind im Modus „Verfahren im Wartungsbetrieb mit sicherer Geschwindigkeit“ nicht aktiv.

Es ist ein Passwort für das Wartungspersonal vorzusehen.

#### **4.4.2.4 Automatik**

Dies ist die Betriebsart für den Standardbetrieb. Die Vorgaben für die Maschineneinstellungen sendet der Betriebsrechner über TCP/IP an die Steuerung. Die Steuerung setzt die Betriebsrechnervorgaben so um, dass manuelle Einstellungen nicht mehr notwendig sind. D.h. die Maschine fährt nach Anwahl des Automatikbetriebs mit allen verstellbaren Achsen und Anschlägen in die für die jeweilige Rohrgröße benötigten Positionen, tauscht mit dem vorgesetzten Aggregat/der vorgesetzte Steuerung die benötigten Daten aus, validiert diese und startet mit der automatischen Bearbeitung bzw. den benötigten Transportschritten. Die Rohrkenndaten (z.B. Rohrnummer, Los und Chargennummer jedes Rohres) ist zu verfolgen. Dem Betriebsrechner wird über TCP/IP Datenaustausch rückmeldet welches Rohr sich an welcher Position befindet. Unterbrochen wird der Automatikbetrieb nur bei Fehlern oder gemeinsam mit dem AG zu definierenden absolut notwendigen Bedienereingriffen.

In der Betriebsart Automatik muss eine START/STOP – Funktion zum Anhalten der Ablaufsteuerung vorgesehen sein. Der Wechsel von einer Betriebsart in die andere darf noch keine Bewegung an der Maschine/Anlage bewirken.

#### **4.4.2.5 Automatik mit Einzelzyklus**

Für verkettete Bewegungsabläufe ist eine Einzelzyklus Automatik vorzusehen. Dieser Einzelzyklus kann zu jeder Zeit an- oder abgewählt werden. Die laufende überlagerte Automatikfunktion läuft hierbei weiter, jedoch stoppt der Betrieb nach einem Programmdurchlauf.

Beispiele für Einzelzyklen sind:

- » Einzelzyklus für Muffe befetten
- » Einzelzyklus Muffe aus Gitterbox entnehmen

- 
- » Grundstellungsfahrten der einzelnen Anlagenteile

Die Abklärung welche Funktionen in welchen Betriebsarten notwendig sind, muss während des Basic Engineerings erfolgen.

#### **4.4.2.6 Automatisches Verfahren in Grundstellung**

Für jede Anlage/Maschine ist eine konventionelle Betriebsart vorzusehen, in der alle Bewegungen und Zustände zum Erreichen einer definierten Ausgangsstellung, zum Freifahren bei Kollision oder bei Störungen im Materialfluss, manuell anzusteuern sind.

#### **4.4.3 Störungen und Alarme**

Die Störungen und Alarme sollen das Bedienungs- und Instandhaltungspersonal bei der Fehlersuche unterstützen, auf kritische Zustände hinweisen und Fehlbedingungen vermeiden helfen.

Neben einer zentralen Summenmeldung sind Alarme und Störungen, nachfolgenden Kriterien gegliedert, anzuzeigen:

- » Ansprechen von Schutz- und Überwachungseinrichtungen (z.B. Schutzschalter, Thermokontakt)
- » Über- oder Unterschreiten von Grenzwerten physikalischer Größen (Strom, Druck, Temperatur, Füllstand, u.ä.)
- » Überwachung von Steuerungsabläufen nach Zeit und Abfolge
- » Interne Überwachungen von Geräten und Systemen (SPS, Servos)
- » Ansprechen von Sicherheitseinrichtungen zum Personenschutz

Zur Visualisierung von Störungen und Alarmen bevorzugen wir alphanumerische Textanzeigen. Bei Steuerungen mit geringem Umfang ist eine optische Einzelanzeige durch Leuchtmelder ausreichend. Die Funktionsanzeigen von Aggregaten (z.B. Hydraulikmotor, Hautantriebe) sollten bei Störungen gemeinsam mit der Summenstörmeldung blinken. Die Signalisierung kritischer Alarme ist durch Alarmtongeber oder Blitzleuchten zu unterstützen.

Alle Alarme und Störungen sind an das übergeordnete PLS/GLS über TCP/IP zur Protokollierung senden.

### **4.5 Speicherprogrammierbare Steuerungssysteme**

#### **4.5.1 Auswahl und Aufbau**

Für neue Maschinen ist das System SIMATIC S7 1500 mit der Programmiersoftware TIA Version 15 Service Pack 1 zu verwenden. Zusätzlich gelten für das System SIMATIC S7 1500 aus Gründen rationeller Ersatzteilhaltung folgende Einschränkungen:

- » Digitale Ein- und Ausgabebaugruppen sind nur für eine Steuerspannung von 24VDC zugelassen.
- » Für den Anschluss an I/O Baugruppen darf der vollmodulare Anschluss (TOP Connect) nicht verwendet werden.
- » Auf dem Baugruppenträger muss mind. 80mm Reserveplatz zur freien Verfügung

gehalten werden.

- » E/A-Karten sind über vorkonfektionierte Systemkabel mit Phönix Übergabemodulen, welche den direkten Anschluss der externen Signalleitungen ermöglichen, zu verbinden. Anstatt Relais- sind Optokopplermodule zu verwenden.
- » Es sind ausnahmslos nur die im Betriebsmittelverzeichnis (Anhang A) angeführten Produkte zugelassen

Die Aufbaurichtlinien des Herstellers sind strikt einzuhalten. Insbesondere weisen wir auf die Maßnahmen für Erdung, Schirmung und Störspannungsschutz hin. Die thermische Belastung der Baugruppen darf 75 % der angegebenen Grenzwerte nicht überschreiten.

Wenn der Umfang der elektrischen Steuerung, also SPS Einspeisungs- und Leistungsteil ein Schaltschrankfeld mit mehr als 1.200 mm Breite erfordert, ist die SPS in einem separaten Schrankfeld einzubauen.

Alle oben genannten Einschränkungen behalten auch bei der SIMATIC S7 1500 ihre Gültigkeit.

Sind Abweichungen von dieser Liefervorschrift unumgänglich, ist dies mit dem Auftraggeber ausdrücklich zu vereinbaren.

Für Klein- und Kleinstanlagen dürfen nach Absprache mit dem AG SIEMENS S7-1200 Komponenten verbaut werden. LOGO, EATON Steuerungen, oder ähnliche Kleinststeuerungen dürfen nicht eingesetzt werden.

#### **4.5.2 Installation**

Alle digitalen Aus- und Eingänge, die von Baugruppen der SPS nach außen führen, müssen im Schaltschrank auf Ein/Ausgabemodule gemäß Freigabe voestalpine Tubulars aufgelegt sein. Die Betriebsmittelkennzeichnung muss mit dem E/A-Operanden korrespondieren.

#### **4.5.3 Schnittstellen**

Bei allen Anlagen sind mit dem AG die Schnittstellen zu übergeordneten Systemen (HMI, Serverdienste und Datenloggern) zu klären. Der derzeitige Standard sind Profinet und Profibus (Siemens Profibus-Stecker). Profibus ist nur zulässig wenn Profinet nicht anwendbar ist.

#### **4.5.4 Dezentralisierung**

Um den Aufwand an Verkabelung zu reduzieren, wird die Dezentralisierung der E/A Ebenen mit einem PROFINET empfohlen. Die Busverkabelung kann durch Kupferleiter oder LWL erfolgen. Der Profibusschirm ist bei Gehäuseeintritt zusätzlich aufzulegen. Als passive Verteiler und dezentrale I/O Systeme sind nur die im Anhang A freigegebenen Betriebsmittel zulässig.

#### **4.5.5 ASI-Bus**

Beim Einsatz von ASI-Buskomponenten (insbesondere bei Ansteuerung offener, sicherungsloser Motorstarterkombinationen) ist eine technische Klärung mit dem AG und dessen Zustimmung erforderlich.

#### 4.5.6 Programmiersprachen

Vorzugsweise sind die Funktionsplandarstellung (FUP) und Graph 7 zu verwenden. Bei komplexen Problemstellungen ist das Hochsprachen-Tool S7-SCL erforderlich.

TIA Portal ist zu verwenden.

#### 4.5.7 Programmstruktur

Das Steuerungsprogramm ist nach dem Pflichtenheft („S7- Pflichtenheft Software voestalpine Tubulars“) zu erstellen. Eventuelle Abweichungen sind im Vorfeld zwischen AN und AG (Elektroabteilung) zu klären.

Die Möglichkeiten der Programmierwerkzeuge zum übersichtlichen und strukturierten Aufbau von SPS-Programmen sind zu nutzen, insbesondere in der FUP-Darstellung. Im Sinne einer übersichtlichen Programmierung ist es zu vermeiden, denselben Operanden mehrmals im Programm mit Zuweisungs-Setz oder Rücksetzoperationen zu bearbeiten oder für verschiedene Zwecke zu verwenden. Hochsprachenelemente in SCL sind in komplexen Funktionsbausteinen erwünscht, um die Lesbarkeit dieser Programmkomponenten zu verbessern.

#### 4.5.8 Schutzstufen bei Simatic S7

Eine Einstellung von Schutzstufen für Baugruppen und für S7-Bausteine ist nur zugelassen bei:

- » Siemens Standardfunktionsbausteinen
- » Bei begründetem Know-How-Schutz mit Zustimmung des AG

#### 4.5.9 Sicherheitssteuerungen

Bei Anlagen, die miteinander verkettet sind und anlagenübergreifende NOT-HALT-Kreise bzw. Sicherheitskreise erfordern, sowie bei Einzelanlagen mit mehreren NOT-HALT und/oder Sicherheitskreisen, ist das Sicherheitskonzept mit dem AG technisch zu klären. Der Einsatz von programmierbaren Sicherheitssteuerungen ist hinsichtlich Fabrikat und Ausführung unbedingt mit dem AG zu vereinbaren.

## 4.6 CNC Systeme und Industriecomputer

Über den Einsatz von CNC-Steuerungen und Industriecomputern in elektrischer Ausrüstung von Maschinen/Anlagen ist der AG ausführlich zu informieren.

Insbesondere müssen folgende Fragen in den technischen Gesprächen vor Auftragsabschluss geklärt sein:

- » Fabrikat und Typen laut Freigabeliste
- » Verfügbarkeit von Ersatzteilen und Serviceleistungen
- » Reaktionszeit im Störungsfall
- » Fernwartung über Netzwerk
- » Technische Dokumentation

Die Industriecomputer (B&R) als Bestandteil elektrischer Ausrüstung von Maschinen oder Anlagen müssen durch ihre Bauart den Umgebungsvoraussetzungen angepasst sein (Schutzart, mechanische und thermische Belastbarkeit, Störfestigkeit, Bauform,..).

Die Desktop-Modelle aus dem Bürobereich sind nicht zulässig. Auch Bildschirme, Tastaturen und Ausgabegeräte müssen industrietauglich und für den Einbau in Schaltschränke geeignet sein. Prinzipiell werden die Industriecomputer von der voestalpine Tubulars selbst aufgesetzt.

Industriecomputer und die gesamte Peripherie sind in einem eigenen Schaltschrankfeld einzubauen, mit Ausnahme von Kompaktgeräten mit Schutzart höher IP54 und vollständiger HF-dichter Metallkapselung. Sie müssen der Fachgrundnorm für Störfestigkeit EN 500852-2 3/94 entsprechen. Kundenspezifische Anwendungen und Lösungen dürfen nur auf Basis einer schriftlichen vereinbarten Spezifikation zwischen AG und AN (Pflichten- und Lastenheft) realisiert werden.

## 4.7 TCP/IP Verbindungen zu anderen Systemen

Folgende Verbindungen von der CPU zu externen System sind vorzusehen.

- WINCC OA PLS
- WINCC OA – Betriebsrechner,
- Bei Altanlagen ist die Anbindung an das VAT Stör- und Analysesystem (SASI) vorzusehen. .
- Für Neuanlagen ist IBA PDA einzuplanen und zu liefern

Alle, die Steuerung betreffenden, Verbindungen befinden sich im 172.x.x.x. Netzwerk.

## 4.8 Prozessdatenerfassungs- und Aufzeichnungssystem

Die Vorgabe- und Rückmeldewerte für Prozesse und Abläufe werden mit dem WINCC-OA Betriebsrechner ausgetauscht.

Die Störungsanalyse erfolgt bei Altanlagen im VAT Stör- und Analysesystem (SASI) . Bei Neuanlagen muss der AN für die Erfassung von Störungen und Weiterleitung von Steuerungsdaten das IBA PDA System liefern.

## 4.9 Kamerasytem

Zur Prozessbeobachtung werden IP Kameras eingesetzt. Die benötigten Kameras müssen vom AG geliefert werden. Der Anschluss erfolgt an das Geutebrück Videosystem. Die verwendeten Kameratypen müssen mit dem AG im Zuge des Basic Engineerings abgestimmt werden.

## 4.10 Roboter

Vom AG werden ABB Roboter bevorzugt. Eine freie Profinet Schnittstelle muss eingeplant werden. Der sicherheitstechnische Signalaustausch soll über Hardwaresignale erfolgen. Bei komplizierteren Sicherheitsfunktionen darf Profisafe verwendet werden.

## 5 Spezifikation für MSR-Technik bei Industrieöfen

### 5.1 Zugänglichkeit

Sämtliche Gerätschaften (Brenner, Antriebe, Messumformer, ...) und Unterverteiler müssen ohne Hilfsmittel (Leiter, ...) leicht erreichbar sein.

### 5.2 S7/Software

#### 5.2.1 Struktur

Um bei allen Öfen eine einheitliche Software (DB und FC) zu gewährleisten ist folgende Struktur einzuhalten. Das „x“ ist ein Platzhalter für die Zonennummer.

- » Ofen allgemein DB und FC 800
- » Ofenstörungen allgemein DB und FC 804
- » Ventilatoren DB und FC 60 – 69
- » Messungen ohne Zonenzugehörigkeit DB und FC 814-860
- » Messungen und Regler ohne Zonenzugehörigkeit Allgemein DB und FC 860
- » Regler ohne Zonenzugehörigkeit DB und FC 861-879
- » Zonen allgemein DB und FC x00 (z.B.: Zone 1 Allgemein = DB100)
- » Störmeldungen DB und FC x04
- » Temperaturmessungen DB und FC x11 – x19
- » Brenngasmessungen DB und FC x21-x24
- » Brennluftmessungen DB und FC x25-x29
- » Messungen Abgas DB und FC x41-x44
- » Sonstige Messungen DB und FC x45-x49
- » Regler DB und FC x61-x79
- » Brenner allgemein DB und FC x80
- » Brenner DB und FC x81-x89
- » Sicherheitssteuerung Allgemein DB und FC 901
- » Sicherheitssteuerung Zonen Allgemein DB und FC 9x1
- » Sicherheitssteuerung Zonen Analog DB und FC 9x2
- » Sicherheitssteuerung Zonen Brenner DB und FC 9x4

#### 5.2.2 Sonstiges

Folgende Punkte müssen in der Software realisiert werden:

- » Inertisierungsbetrieb mit einheitlichem Schlüsselschalter
- » Alle Messungen müssen in einer Ansicht ersichtlich sein
- » Sämtliche Anlagenbilder sind mit dem AG abzustimmen und in Deutsch auszuführen
- » PDM Studio der Firma Siemens ist für HART Zugriff auf die Messumformer einzurichten (S7 Baugruppen müssen HART fähig sein)
- » 2 Touchpanels mit min. 19“, sowie eine WinnCC flexible Station (Rechner wird von AG

beigestellt)

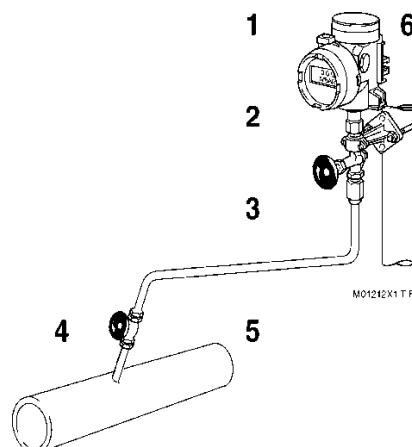
- » Alle Sicherheitsfunktionen sind in dem Fehlersicherenteil der Steuerung auszuführen und es sind keine Sondergerätschaften zu verwenden
- » Für Wartungszwecke ist für jeden Ofen ein Mobile Panel (WLAN) vorzusehen.
- » 24 Volt Versorgung ist redundant auszuführen.

## 5.3 Leitungen

### 5.3.1 Impulsleitungen

Alle Impulsleitungen (Messleitungen) sind wie folgt auszuführen:

- » Absperreinrichtung an der Entnahmestelle
- » 3-Wege-Hahn am Messumformer, welcher eine 0-Setzung des Messumformers zulässt
- » Der 3-Wege-Hahn soll einen Hebel für die Umschaltung besitzen und keine Drehräder
- » Impulsleitung so kurz wie möglich, die Messumformer sollen trotzdem sinnvoll (zonenweise) zentral aufgebaut werden.
- » Wenn möglich soll der Messumformer höher als die Entnahmestelle montiert werden, ansonsten ist eine Wassertasche mit Auslass vorzusehen.



### 5.3.2 Grundierung und Farbgebung

Alle nicht isolierten Leitungen (auch Impulsleitungen) müssen je nach Gas in der richtigen Farbe gestrichen werden. Alle Leitungen sind mit min. 150 µm zu grundieren und mit min. 80 µm zu lackieren.

Gas	RAL1018
Zündluft	RAL5021
Brennluft	RAL5005
Kühlluft	RAL5018
Abgas/Ofendruck	RAL3020

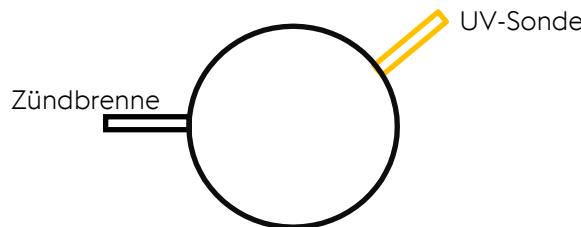
### 5.3.3 Zündluft und -gas

Die Zündluft und -gas Leitungen sind bis zu dem Absperrhahn ohne Verschraubungen auszuführen.

## 5.4 UV-Sonden und Zündbrenner

Die UV-Sonden sind fremdlichtsicher zu montieren, d.h. die UV-Sonde darf nur die Flamme des eigenen Hauptbrenners sehen und sonst keine Flamme. Erfahrungen haben gezeigt, dass die UV- Sonde am verlässlichsten funktioniert, wenn diese wie in der Abbildung dargestellt montiert (links oder rechts macht keinen Unterschied) ist.

Der Zündbrenner hat eine minimale Leistung von ca. 10 kW.



## 5.5 Messungen

### 5.5.1 Mengen

Sämtliche Mengenmessungen sind als temperatur- und druckkompensierte Differenzdruckmessungen mit einer Blende auszuführen.

### 5.5.2 Sauerstoffmessungen

In jeder Zone (logischer Zusammenschluß), sowie im Abgas ist eine O<sub>2</sub>-Messung zu installieren.

### 5.5.3 Abgasmessung

In jedem Kamin ist eine Staudrucksonde für eine Abgasmessung, sowie eine Temperaturmessung zu installieren. Des Weiteren ist eine leicht zugängliche Entnahmestelle für Kontrollmessungen (Abgaszusammensetzung) vorzusehen.

Wird das Abgas über Brenner abgesaugt ist für jede Zone eine Abgasmessung vorzusehen.

## 5.5.4 Pyromettermessungen

Neben der mA Schleife ist auch die serielle Schnittstelle (RS485) oder Netzwerkschnittstelle der Pyrometer auf einen Umsetzer zu führen, damit das Pyrometer über eine Netzwerkverbindung konfigurierbar ist.

Die Ofenauslaufpyrometer sind so knapp wie möglich am Ofenausgang zu montieren und mit einer geeigneten Kühlung (Wasser) auszustatten. Dadurch soll die Verfälschung der Auslauftemperatur reduziert werden.

## 5.6 Schaltschränke

Bei den Schaltschränken ist ein Kasten für den Allgemeinteil vorzusehen und je ein weiterer Kasten für jede Zone (logische Zusammenschlüsse z.B.: Heizzone und Haltezone sind zulässig).

## 5.7 Grenzwerte

Max. Abgas-Austrittstemperatur aus dem Kamin ohne Beimischung von Frischluft unter Verwendung eines Zentralrekuperators oder Regenerativbrenner. In alle anderen Fällen ist der Wert in der Projektbeschreibung zu vermerken.	130 – 200 °C
Die max. Oberflächentemperaturen sind für folgende Punkte in der Projektbeschreibung zu vermerken:	Decke Wand Isolierte Leitungen
Abgaszusammensetzung	Lt. Begrenzung der Emission von luftverunreinigenden Stoffen, letztgültige Fassung

## 5.8 Thermoelemente

Die Thermoelementauswahl ist in Abstimmung mit dem AG zu treffen. Grundsätzlich gilt allerdings, dass Thermoelemente zumindest eine Type höherwertig auszuführen sind.

In der Tabelle unten sind die Temperaturbereiche spezifiziert:

Ab 1200 °C	Typ B
1000 – 1199 °C	Typ S
Unter 1000 °C	Typ K

- » Zusätzlich ist es erforderlich, dass das Thermoelement die Möglichkeit einer Vergleichsmessung bietet.
- » Das Kabel an den Thermoelementen ist so lang zu lassen, dass das Thermoelement komplett herausgezogen werden kann
- » In unmittelbarer Nähe der Messstelle ist eine Halterung für das Thermoelement vorzusehen

## 5.9 Kühlung von elektrischen Komponenten

Sämtliche elektrische Komponenten sind so zu befestigen, dass die Elektronik durch die Strahlungswärme nicht beeinflusst wird.

- » Sauerstoffmessungen am Ofen – Elektronik nicht am Ofen installieren
- » Lichttaster mit Schutzblech und Schutzglas ausstatten und wenn erforderlich mit Wasserkühlung

## 5.10 Wasserkühlungen auf Industrieöfen

Wenn in einem Industrieofen wassergekühlte Trennwehre verbaut werden, welche über Messungen und Schalter überwacht werden, ist im Bereich der Messungen eine Bypassleitung mit den notwendigen Absperrorganen vorzusehen, dass ein Tausch oder eine Wartung der eingebauten Sensoren möglich ist. Weiter darf der Ofen nicht sofort nach ansprechen einer solchen Überwachungseinrichtung die Ofenraumtemperatur senken oder die Beheizung abstellen.

# 6 IT

## 6.1 Industrierechner

Die Ausführung elektrischer Ausrüstung muss das betriebliche Umfeld, die klimatischen Verhältnisse und allenfalls speziell bestehende Gegebenheiten berücksichtigen. Der AN ist zur Einholung von Informationen über diese Voraussetzungen verpflichtet.

Die zu verwendeten Industrierechner, werden vom AG einer Erstinstallation unterzogen, dies gilt auch wenn der jeweilige Industrierechner vom AN erworben wird. Diese Erstinstallation beinhaltet:

- » Installation des Standard Softwarepaketes
  - Virenschutz – OfficeScan (Trendmicro)
  - Fernwartung – Fast Viewer (Matrix42)
  - Windows 7 64 bit mit aktuellen Patches
  - Office 2010
  - PDF-XChange Editor
  - Hardcopy
  - NTP Dienst
  - Softwareverteilung Empirum Advanced Agebent
  - End Point Security (Ego Secure)
- » Anlegen der jeweiligen Benutzer
- » Netzwerkkonfiguration

Nach dieser Erstinstallation wird das konfigurierte Gerät an den AN für weitere Installationen retour gesendet.

## Industriecomputer und KVM

Industriecomputer	B&R	APC910 - 5PC910.SX02-00 - 5PC900.TS77-00 - 5AC901.HS00-00 - 5MMDDR.8192-03 - 5AC901.FA02-00 - 5AC901.BX02-02 - 5AC901.CSSD-C00 - 54C901.SSCA-00 - 5AC901.FF02-00 - 5AC901.IRDY-00 - 5AC901.ISIO-00 - 0TB2104.8000 - 0TB103.91 - 5SWWI7.1200-GER	2-Slot APC910 Systemeinheit CPU Board Intel Core i7 3615QE APC910 Kühlkörper RAM SO-DIMM DDR3, 8192 Mbyte APC910 Lüfterkit APC910 2-Slot BUS – 2x PCI Express (x4) 1 TByte SSD MLC (Slide-In HD) → 2x Frontklappe Orange Slide-in compact Adapter Schnittstellenkarte Ready Relais Schnittstellenkarte System I/O Stecker 24 VDC Stecker 24 VDC Betriebssystem
KVM Remote Unit	IHSE	IHSE BE-R477-1SHC	
KVM Local Unit	IHSE	IHSE BE-R477-1SHC	
KVM Switch	IHSE	BE-K480-16C (Standard)	BE-K480-48C
TCP/IP – Serial Interface	WuT	58665 Com-Server++	

## 6.2 Fernwartung

Im Zuge des Basic Engineering muss das Fernwartungskonzept des Lieferanten mit dem AG abgestimmt werden. Der Lieferant hat dafür Sorge zu tragen, dass ein Fernzugriff auf alle parametrierbaren Geräte möglich ist. Alle für die Fernwartung benötigten Geräte müssen den IT Vorgaben (siehe 6.1) entsprechen und vom AN geliefert werden.

Besonders zu beachten ist, dass eine freie SPS Schnittstelle für die Anbindung der Steuerung an das werksinterne SPS Netz (172.x.x.x) vorgesehen wird. Über diese Schnittstelle erfolgt die Fernwartung, die Anbindung an die Level 2 Systeme (SASI, Betriebsrechner, PLS/GLS).

## 7 ANHANG A: Elektrische Betriebsmittel (Freigabeliste) und Dokumentationsvorgaben

Die nachstehenden Listen enthalten eine Auswahl von Betriebsmitteln, die bei uns vorzugsweise in Verwendung finden und daher Großteils in unserem Ersatzteillager geführt werden.

Lieferanten und Ersteller elektrischer Ausrüstung sind in der Auswahl elektrischer Betriebsmittel an diese Vorgaben gebunden. Abweichungen sind erlaubt, wenn Betriebsmittel unterschiedlicher Hersteller durch Normung, in technischen Daten, Baugrößen und Anschlüssen kompatibel sind. Durch den Austausch von Betriebsmitteln im Fehlerfall dürfen sich keinerlei Änderungen im mechanischen Aufbau, in Konstruktion oder im elektrischen Anschluss ergeben. Auch Änderungen in Stromlaufplänen dürfen dadurch nicht erforderlich werden.

Sind Abweichungen von dieser Liefervorschrift unumgänglich, ist dies mit dem AG ausdrücklich zu vereinbaren.

## 7.1 Elektrische Betriebsmittel

Betriebsmittel	Vorzugsfabrikate		Alternativprodukte	
	Hersteller	Type	Hersteller	Type
<b>Schaltschränke u. Gehäuse, Stromverteilung</b>				
Verteiler- und Geräteschränke Bedienpult Klemmkästen Kommandogehäuse Stromverteilungsmaterial Schaltschrankklima	Rittal	VX AE CP EB		
<b>Anschlusstechnik</b>				
Klemmen	Phoenix Contact			
Mehrfachklemmen	Phoenix Contact			
Initiator Klemmen	Phoenix Contact			
Aktor Klemmen	Phoenix Contact			
Mehrpolige Steckverbinder	Harting	alle Serien	Phoenix Contact	alle Serien
<b>Kabelführung</b>				
Energieführungsketten für Spanbearbeitungs-Maschinen	Henning	Stabiflex Qualität G		
<b>Lastschalter, Sicherungsmaterial</b>				
Leitungsschutzschalter u. Zubehör	Siemens			
Fehlerstromschutzschalter	Siemens			
Motorschutzschalter	Siemens			
Sicherungsklemmen	Phoenix Contact	UK 5		
Überwachungsmodul	LÜTZE	LOCC-Box	MURR	MICO PRO
<b>Leistungs- und Hilfsschütze</b>				
Leistungsschütze mit AC/DC – Antrieb	Siemens			
Hilfsschütze mit DC-Antrieb 24VDC	Siemens			
Thermisches Motorschutzelais	Siemens			
<b>Relais, Halbleiterschalter</b>				
Zeitrelais 22,5mm	Siemens			
Industrierelais	Schrack	Serien RT,		
Relais- und Halbleiterkoppelglieder	Phoenix Contact			
Not-Aus-Schaltgeräte	PNOZ	Nach Rücksprache	Siemens	Nach
Entstör Baustein für Schaltgeräte	Siemens			

<b>Positionsschalter</b>				
Einbaugrenztaster	Euchner	gesamtes Lieferprogramm	Siemens	gesamtes Lieferprogramm
Reihenpositionsschalter	Euchner	gesamtes Lieferprogramm	Balluff	gesamtes Lieferprogramm
<b>Näherungsschalter</b>				
Hochtemperatur Näherungsschalter bis 250°, DC 24V, 40x40mm, 25mm Schaltabstand nicht bündig einbaubar mit ext. Verstärker	Turck	Schalter: NI25-CQ40/S1102-10m; Verstärker: EM30-AP6X2-H1141/S1102		
Hochtemperatur Näherungsschalter bis 160°, DC 24V, 3 Draht PNP, M30mm, 10mm Schaltabstand, bündig einbaubar	Turck	BI10-EM30-AP6/S907		
Näherungsschalter, induktiv, DC 24V M12x1mm steckbar	Balluff	BES	Euchner	gesamtes Lieferprogramm
Näherungsschalter, kapazitiv, DC 24V M12x1mm steckbar	Balluff	BES	Euchner	gesamtes Lieferprogramm
Näherungsschalter, magnetfeldempfindlich (Zylinderschalter)	Balluff	BMF	Sick	Baureihe MZ
Lichttaster, Lichtschranken DC 24V	Sick		Wenglor Keyence	Nach Rücksprache
<b>Sicherheitsschaltgeräte</b>				
Sicherheits- Lichtvorhanga	Sick			Nach Rücksprache
Sicherheits- Interface	Sick			Nach Rücksprache
<b>Befehls- und Meldegeräte</b>				
Leuchtmelder	Siemens	3SB3		
Pilzdrucktaster für NOT-AUS	Siemens	3SB3		
<b>Netzgeräte</b>				
1-phasisig, 230VAC, 24VDC	Phoenix Contact	Quint 24V		
3-phasisig 380VAC, 24VDC	Phoenix Contact	Quint 24V		
<b>Textanzeigen und Bedienterminals</b>				
Anzeige und Bediengeräte	Siemens	nach Absprache		
<b>Servo-/Frequenzumrichter</b>				
Frequenzumrichter	Siemens	Sinamics S120	Nach Rücksprache	
<b>Sicherheitskomponenten</b>				

Sicherheitsschalter	EUCHNER	CET3-AR-CRA-AH -50..-SG-SG		Nach Rücksprache
Sicherheits-Lichtvorhang	SICK			Nach Rücksprache

**CNC – Steuerungen**

Antriebe	SIEMENS	Sinamics S120		
CNC-Steuerung	SIEMENS	840D sl		
Bedientafel	SIEMENS	Nach Rücksprache		
Maschinentafel	SIEMENS	MCP 483C		

**Mess- und Regeltechnik für Öfen**

Betriebsmittel	Vorzugsfabrikate		Alternativprodukte	
	Hersteller	Type	Hersteller	Typen
Mengenmessung				
Differenzdruck	ABB	266CST		
Überdruck	ABB	266GST		
Differenzdruck	ABB	266MST		
Ofenraum Temperatur	ABB	TTF300		
Temperatur	ABB	TTR200		
Schwenkantrieb groß	ABB	RHD250 (250Nm)		
Leistungselektronik groß	ABB	EBN 853		
Schwenkantrieb klein (Luft und Gas)	ABB	PME 120 – AN (100Nm)		
Leistungselektronik klein	ABB	EAN 823		
Sicherheitsthermoelement	Günther GmbH	vgl. 05-99050064-0830		
Luft- und Abgasklappen	Jasta	GD-6 E/S		
Antriebe	Flowserve	S085D, S100D		
Brennersteuerung	Kromschröder	BCU480-5/3/1LW3GBD2B1/1		
UV Sonde	Kromschröder	UVS 10L1G1		
Gas Motorventil	Kromschröder	VK		
Gas Magnetventil	Kromschröder	VAS, VCS (Doppelmagnetventil)		
Druckwächter	Kromschröder	DG...UG		
Testventil Brennluft	Bürkert	BA0335-EU		
Druckregler	Kromschröder	GDJ		
Hochtemperatur-Überwachung	Jumo	b70.1150.0		
Speisetrenner	pr electronics	9106B		
Universalmessumformer (nach Rücksprache mit AG)	pr electronics	4114		
Sicherheitsrelais	Phoenix Contact	PSR-SCP- 24DC/ESP4/2X1/1X2		
Sicherheitsrelais (mehrkanalig)	Phoenix Contact	PSR-SCP- 24UC/ESAM4/8X1/1X2		
24V Redundanzschaltung	Phoenix Contact	QUINT-DIODE/12-24DC/2X20/1X40		
Relais	Phoenix Contact	PR1-RSP3-LDP-24DC/2X21		
3-Wege-Hahn mit Montaaezubehör	AS-Schneider	S345.06.202.02+S006.38.106. +S006.42.103.04		
Sauerstoffmessung	Oxitec	SME5 Oxitec Economy		
Schlüsselschalter	Siemens	3SB3000-3AH01 (Hochtemperaturbetrieb), 3SB3000-3AG01 (Inertisierunnsbetrieb)		
Mobile Panel	Siemens	6AV6645-0DD01-0AX01		
Access Point für Mobile Panel	Siemens	6GK5788-1GD00-0AA0		
Pyrometer <700°C	Lumasense	IMPAC IPE 140/39 MB7 Vario-Optik 3-PE		
Pyrometer 600 – 1400°C	Raytek	MR1SASF		

## 7.2 Auswahlliste der Phoenix Module

Auswahlliste Phoenix Module zu S7-1500				
Betriebsmittel	Vorzugsfabrikate		Alternativprodukte	
	Hersteller	Type	Hersteller	Typen
Mengenmessung Differenzdruck	ABB	266CST		
Rundkabel	Phönix	FLK 14/16/EZ-DR/ 200/S7		
VARIOFACE-Übergabemodul	Phönix	VIP-2/PT/FLK14/PLC		
V8-OUTPUT-Adapter	Phönix	PLC-V8/FLK14/OUT		
Solid-State-Relaismodul	Phönix	PLC-OPT- 24DC/ 24DC/2		
Patchpanel RJ45-LSA	Phönix	FL-PP-RJ45-LSA		

## 7.3 TIA Freigabeliste

Die nachstehende Liste stellt eine Übersicht der bereits im Unternehmen eingesetzten Baugruppen dar. Im Normalfall sollen die Baugruppen, mit den letztgültigen Ausgabeständen verwendet werden.

Im Auftragsfall ist dies aber gemeinsam mit AG festzulegen

Betriebsmittel	Vorzugsfabrikate		Alternativprodukte	
	Hersteller	Type	Hersteller	Typen
<b>TIA Portal freigegebene Baugruppen für VAT Stand 25.7.2017</b>				
Digitaleingabemodul. DI 8x24VDC ST	Siemens	6ES7 131-6BF00-0AB0 ET200SP 8xDI		
Digitaleingabemodul DI 16x24VDC ST	Siemens	6ES7 131-6BH00-0AB0 ET200SP 16xDI		
Digitales Ausgangsmodul, DQ 8x 24VDC/0,5A ST	Siemens	6ES7 132-6BF00-0AB0 ET200SP 8xDO		
Digitalausgabemodul DQ 4x24VDC/2A ST	Siemens	6ES7 132-6BD20-0AB0 ET200SP 4xDO 2A		
Digitalausgabemodul. DQ 16x24VDC/0.5A ST	Siemens	6ES7 132-6BH00-0AB0 ET200SP 16xDO		
Analogeingabemodul. AI 4xU/I 2-wire ST	Siemens	6ES7 134 6HD00-0BA1 ET200SP 4xAI U/I 2-wire		
Analogeingabemodul. AI 2xU/I 2-wire ST	Siemens	6ES7 134 6HB00-0BA1 ET200SP 2xAI U/I 2-wire		
Analogeingabemodul. AI 4xI 2- /4-wire ST	Siemens	6ES7 134 6GD00-0BA1 ET200SP 4xAI 4-wire		
Analogausgabemodul AQ 4xU/I ST	Siemens	6ES7 135 6HD00-0BA1 ET200SP 4xAO U/I ST		

Betriebsmittel	Vorzugsfabrikate		Alternativprodukte	
	Hersteller	Type	Hersteller	Typen
1x 24V Zählerbaugruppe, 1 Kanal für 24V inkremental	Siemens	6ES7 138-6AA00-0AB0 TM Count 24V		
Technologiemodul TM Pulse 2x 24V PWM und Pulsausgabe, 2 Kanäle 2A	Siemens	6ES7 138-6DB00-0BB1 TM Pulse 2x24V		
Interface-Modul IM 155-5 PN HF	Siemens	6ES7 155-5AA00-0AC0 ET200MP IM155-5 PN HF		
Profibus DP Repeater	Siemens	6ES7972-0AA02-0XA0		
Aktiver DP Abschlusswiderstand	Siemens	6ES7972-0DA00-0AA0		
Interface-Modul IM 155-6 PN ST	Siemens	6ES7 155-6AU00-0BN0 ET200SP IM155-6 PN ST		
PN/PN-Koppler	Siemens	6ES7 158-3AD01-0XA0 PN/PN Coupler		
Busadapter BA 2xRJ45, 2 RJ45 Buchsen für PROFINET	Siemens	6ES7 193-6AR00-0AA0 ET200SP Profinet-Schnittstelle		
Base-Unit BU15-P16+A0+2B, BU-Typ A0, Push-In-Klemmen, ohne ...	Siemens	6ES7 193-6BP00-0BA0 ET200SP Baseunit Type A nach links gebrückt ohne AUX		
Base-Unit BU15-P16+A0+2D, BU-Typ A0, Push-In-Klemmen, ohne ...	Siemens	6ES7 193-6BP00-0DA0 ET200SP Baseunit Type A Neue Lastgruppe ohne AUX		
Base-Unit BU15-P16+A10+2B, BU-Typ A0, Push-In-Klemmen, mit 10 ...	Siemens	6ES7 193-6BP20-0BA0 ET200SP Baseunit Type A nach links gebrückt mit 10 AUX		
Base-Unit BU15-P16+A10+2D, BU-Typ A0, Push-In-Klemmen, mit 10 ...	Siemens	6ES7 193-6BP20-0DA0 ET200SP Baseunit Type A Neue Lastgruppe mit 10 AUX		
Server-Modul für ET 200SP	Siemens	6ES7 193-6PA00-0AA0 ET200SP Servermodul		
Stromversorgungsmodul PS 60W, 120/230V AC/DC	Siemens	6ES7 507-0RA00-0AB0 PS 60W		
Zentralbaugruppe 1512SP-1 PN	Siemens	6ES7 512-1DK01-0AB0		

Betriebsmittel	Vorzugsfabrikate		Alternativprodukte	
	Hersteller	Type	Hersteller	Typen
Zentralbaugruppe Fail Safe 1512SP F-1 PN	Siemens	6ES7 512-1SK01-0AB0		
Zentralbaugruppe 1516SP-3 PN	Siemens	6ES7 516-3AN02-0AB0		
Zentralbaugruppe Fail Safe CPU 1517F-3 PN/DP	Siemens	6ES7 517-3FP00-0AB0		
Digitaleingabemodul DI 32x24VDC HF	Siemens	6ES7 521-1BL00-0AB0 DI32		
Digitalausgabemodul. DQ 32x24VDC/0.5A ST	Siemens	6ES7 522-1BL00-0AB0 DO32		
Digitalein-/ausgabemodul. DI 16x24VDC/ DQ 16x24VDC/0.5A BA	Siemens	6ES7 523-1BL00-0AA0 DI 16/DQ 16x24CDC/0.5A BA_1		
Analogeingabemodul AI 8xU/I/RTD/TC ST	Siemens	6ES7 531-7KF00-0AB0 AI 8xU/I/RTD/TC ST		
Analogeingabemodul AI 4xU/I/RTD/TC ST	Siemens	6ES7 531-7QD00-0AB0 AI 4xU/I/RTD/TC ST		
Analogausgabemodul AQ 4xU/I ST	Siemens	6ES7 532-5HD00-0AB0 AO 4xU/I ST		
Analogausgabemodul AQ 8xU/I HS	Siemens	6ES7 532-5HF00-0AB0 AO 8xU/I ST		
Analogausgabemodul AQ 2xU/I ST	Siemens	6ES7 532-5NB00-0AB0 AO 2xU/I ST_1		
Frontstecker in Push-In Technik, 40-polig, für 35mm Breite Baugruppen inkl. 4 Potentialbrücken und ...	Siemens	6ES7 592-1BM00-0XB0 Frontstecker 40pol		
Frontsteckmodul mit 4x16 pol. IDC-Anschluss für digitale 32 I/O Module der S7-1500 ...	Siemens	6ES7 921-5AH20-0AA0 Frontsteckmodul 4x16		
Memory Card für S7-1x 00 CPU/SINAMICS, 3, 3V Flash, 12 MByte.	Siemens	6ES7 954-8LE02-0AA0 MEM CARD 12MB für CPU15xx		
C-Plug/Memory Card	Siemens	6GK1 900-0AB00 C-Plug Card für Scalance		
IRT Switch, 4x 10/100 Mbit/s RJ45 Ports, Fehlermeldekontakt mit Set- Taster, redundante Spannungs- Versorgung, ...	Siemens	6GK5 204-0BA00-2BA3 Scalance X204 IRT		
IE Switch, 8x 10/100 Mbit/s RJ45 Ports, LED-Diagnose, Fehlermelde- Kontakt mit ...	Siemens	6GK5 208-0BA10-2AA3 Scalance X208		

Betriebsmittel	Vorzugsfabrikate		Alternativprodukte	
	Hersteller	Type	Hersteller	Typen
IWLAN Access Point	Siemens	6GK5 788-2GD00-0AA0 Scalance W788-2 Wireless LAN		
Kommunikationsprozessor	Siemens	6GK7 543-1AX00-0XE0 Kommunikationspr. Ethernet		
Comfort Panel, Touchbedienung, ...	Siemens	6AV2 124-0GC01-0AX0 TP700 7"		
Comfort Panel, Touchbedienung, ...	Siemens	6AV2124-0JC01-0AX0 TP900 9"		
Comfort Panel, Touchbedienung, ...	Siemens	6AV 2124-0MC01-0AX0 TP1200 12"		
Comfort Panel, Touchbedienung, ...	Siemens	6AV2 124-0QC02-0AX0 TP1500 15"		
Schutzfolie 7"-Widescreen f. KTP700 Basic	Siemens	6AV2 124-6GJ00-0AX0 Schutzfolie 7" Widesreen		
Schutzfolie 15"-Widescreen f. KTP700 Basic	Siemens	6AV2 124-6QJ00-0AX1 Schutzfolie 15" Widesreen		
HMI Speicherkarte 2 GB	Siemens	6AV2 181-8XP00-0AX0 HMI SD 2GB		
HMI Anschluss-Box	Siemens	6AV2 125-2AE23-0AX0 Anschluss-Box advanced		
HMI Mobile Panel 7.0" TFT-Display	Siemens	6AV2 125-2GB23-0AX0 KTP700F Mobile Panel 7"		
Mobile Panel 277 mit Zustimmertaster und STOP-Taster	Siemens	6AV6 645-0CB01-0AX0 Mobile Panel 277 8"		
Anschlußkabel PN für Mobile Panels (PROFINET) Länge 5m	Siemens	6XV1 440-4BH50 Kabel für PN (4MAA, 4TGA)		
Anschluss-Box PN plus für Mobile Panels (PROFINET).	Siemens	6AV6 671-5AE11-0AX0 Anschlußbox PN (4MAA, 4TGA)		
Ladestation für Mobile Panel 277(F) IWLAN	Siemens	6AV6 671-5CE00-0AX1 Ladestation für Mobile Panel 277		
Haupt-Akku 7,2V für Mobile Panel 277 IWLAN, Mobile Panel 277F IWLAN,	Siemens	6AV6 671-5CL00-0AX0 Hauptakku für Mobile Panell 277		
Schutzfolie 8"-Touch-Geräte, Typ 10, für Mobile Panel 277 8"	Siemens	6AV6 671-5BC00-0AX0 Schutzfolie für 8" Mobile Panel		
Mobile Panel 277F IWLAN (RFID), mit integriertem Zustimm-/Not- Halt-Taster, Handrad, Schlüsselschalter und zwei Leuchtdrucktaster	Siemens	6AV6 645-0EF01-0AX1 Mobile Panel 277F 8" IWLAN		
Messgerät 7KM PAC3200, optional Modbus RTU / PROFINET / PROFIBUS, Schein- / Wirk- / Blindenergie	Siemens	7KM2111-1BA00-3AA0 Sentron PAC 3200		

## 7.4 Dokumentationsvorgaben

Für EPLAN sind das Musterprojekt und Basisprojekt von VAT zu verwenden, welche ebenfalls im Downloadbereich abgelegt sind.

VAT Standard für Klemmreihen und Kabelbezeichnung					
Klemmreihen- bezeichnung	Leiterfarben	Beschreibung	Beschreibung	Kabelbezeichnung	Anleitung
-XD0 -XD99	sw	Spannungsebene 400VAC	Versorgungen, Motorabgänge, usw.	W1-W99	Nummernkreise um. erweitern. Z.B. W99.1 und W99.2 bei Motoren mit Bremsen, Gebern, 2 Drehrichtungsmotoren, Fremdlüfter
					.1 für erste Drehrichtung (Drehzahl)
-XD100 - XD199	ge, bl	Sicherheitstechnik	Sensorik, z.B. Not-Halt, Lichtvorhänge. ACHTUNG die Aktorik ist spannungsbezogen zu zeichnen! Gelb sind alle Adern für sicherheitsrelevante Funktionen. Z.B. Adern die auf F-Modulen oder den Sicherheitskreisen der Sicherheitsschaltgeräte angeschlossen werden. Rückführungen, die auf Standardeingänge geführt werden sind blau zu verdrahten.	W101-W199	Nummernkreise um. erweitern, wenn zu einem elektrischen Betriebsmittel zwei oder mehr Kabel führen. Z.B. W199.1 und W199.2
-XD200 - XD299	rt	Spannungsebene 230VAC		W201-W299	Nummernkreise um. erweitern, wenn zu einem elektrischen Betriebsmittel zwei oder mehr Kabel führen. Z.B. W299.1 und W299.2
-XD300 - XD349	gn	Spannungsebene < 230VAC		W301-W399	Nummernkreise um. erweitern, wenn zu einem elektrischen Betriebsmittel zwei oder mehr Kabel führen. Z.B. W499.1 und W499.2

Klemmreihen- bezeichnung	Leiterfarben	Beschreibung	Beschreibung	Kabelbezeichnung	Anleitung
-XD350 - XD399	ge, gn, bl, rt, bn, ws, sw, ge/gn	400VAC/230VAC/ 24VDC...	Für Sonderkabel mit verschiedenen Spannungsebenen (Beispielsweise für Servomotoren...)	W301-W399	Nummernkreise um. erweitern, wenn zu einem elektrischen Betriebsmittel zwei oder mehr Kabel führen. Z.B. W499.1 und W499.2
-XD400 - XD499	bn	Steuerspannung DC bis 220V (ausgenommen 24VDC)		W401-W499	Nummernkreise um. erweitern, wenn zu einem elektrischen Betriebsmittel zwei oder mehr Kabel führen. Z.B. W299.1 und W299.2
-XD500 - XD599	bl	Spannungsebene 0-24VDC (einschließlich Digitalsignale)	Versorgungen, Signale, Sensorik, Aktorik	W501-W599	Nummernkreise um. erweitern, wenn zu einem elektrischen Betriebsmittel zwei oder mehr Kabel führen. Z.B. W599.1 und W599.2
-XD600 - XD699		Reserve für spätere Verwendung			
-XF700 - XF799		Netzwerkkabel (Ethernet)	Betriebsrechner, SASI, Video LAN, Verbindungen zwischen den Steuerungen	W701-W799	
-XF800 - XF899		Feldbuskabel	Profibus, Profinet, Modbus, DALI...	W801-W899	
-XG900 - XG999	ws, bl	Analogwerte und Gebersignale	Analogsignale, Geber (Absolutwert-, Resolver, Inkrementalgeber...), Thermistoren, PTC-, NTC, KTY...	W901-W999	Nummernkreise um. erweitern, wenn zu einem elektrischen Betriebsmittel zwei oder mehr Kabel führen. Z.B. W999.1 und W999.2
-XE	ge/gn	Erdungs- und Schirmklemmen	Für Klemmreihen, die ausschließlich für die Erdungsfunktion oder Schirmfunktion verwendet werden.		

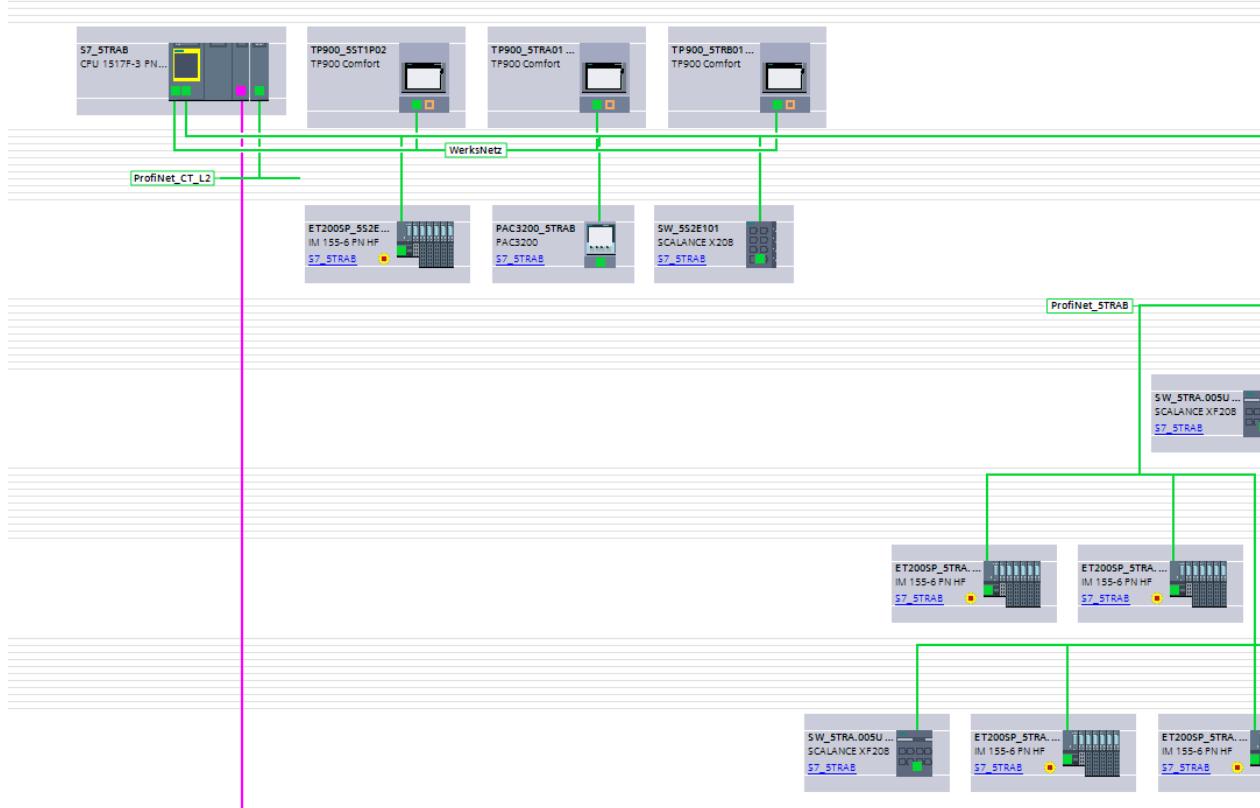
## 8 ANHANG B: S7-Plichtenheft Software voestalpine Tubulars

### 8.1 Haftungsausschluss

Die Autoren haben alle Sorgfalt walten lassen, um vollständige und akkurate Information in diesem Benutzerhandbuch und allen anderen eventuell beiliegenden Informationsträgern zu publizieren. Die Autoren übernehmen weder Garantie noch die juristische Haftung für die Nutzung dieser Informationen, für deren Wirtschaftlichkeit oder fehlerfreier Funktion für einen bestimmten Zweck. Ferner können die Autoren für Schäden, für eventuelle Fehlinterpretationen des Inhalts nicht haftbar gemacht werden, auch nicht für die Verletzung von Patent- und anderen Rechten Dritter, die daraus resultieren.

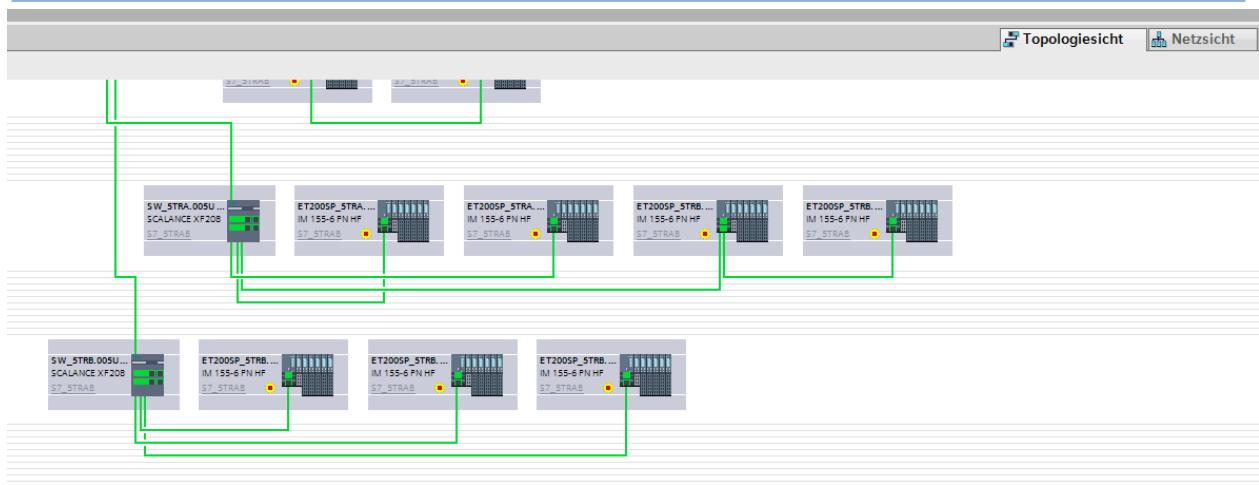
### 8.2 Hardwarekonfiguration / Gerätesicht

Die Anlagen- und Sicherheitsfunktionen werden in der Regel auf einer S7-1500 CPU 1517F-3 PN/DP (1517-3FP00-0AB0) ausgeführt:



Ein Datenaustausch mit anderen Steuerungen ist über ein separates Netzwerk auf Basis Profinet (I-Device) oder über PN/PN-Koppler zu realisieren.

Bei Profinet-Netzwerken ist zwingend eine Topologie zu erstellen, um der Instandhaltung im Fehlerfall den Gerätausatz zu erleichtern:



## 8.3 Strukturierung

### 8.3.1 Programmiersprachen und Standardsoftware

Vorzugsweise ist die Standardprogrammiersprache Funktionsplan (FUP) aus dem TIA-Portal zu verwenden. Die Darstellung in Anweisungsliste (AWL) und Kontaktplan (KOP) ist nicht erlaubt. Bei komplexen Problemstellungen ist die Programmiersprache SCL zugelassen. Zur Projektierung und Programmierung von sequentiellen Prozessen mit Ablaufketten z.B. Schrittketten für den Automatikablauf, ist eine GRAPH-Schrittkette einzusetzen. Zur Projektierung der Anwendermenüs bei den Touch Panels ist ausschließlich die Verwendung der Projektierungssoftware WinCC-Advanced aus dem TIA-Portal vorgeschrieben.

Abweichungen sind nur in Ausnahmefällen und mit dem ausdrücklichen Einverständnis des AG erlaubt. Ausgabestände der Programmertools sind mit dem AG abzustimmen.

### 8.3.2 Programmaufbau

Die Möglichkeiten der Programmierwerkzeuge zum übersichtlichen und strukturierten Aufbau von SPS-Programmen sind zu nutzen, insbesondere in der Funktionsplandarstellung. Im Sinne einer übersichtlichen Programmierung ist es zu vermeiden, denselben Operanden mehrmals im Programm mit Zuweisungs-, Setz oder Rücksetzoperationen zu bearbeiten. Die Programmstruktur ist mit dem AG abzusprechen. Alle in der Steuerung verwendeten Texte, Benennungen, Bezeichnungen, Variablenklärungen etc. sind in deutscher Sprache zu verfassen.

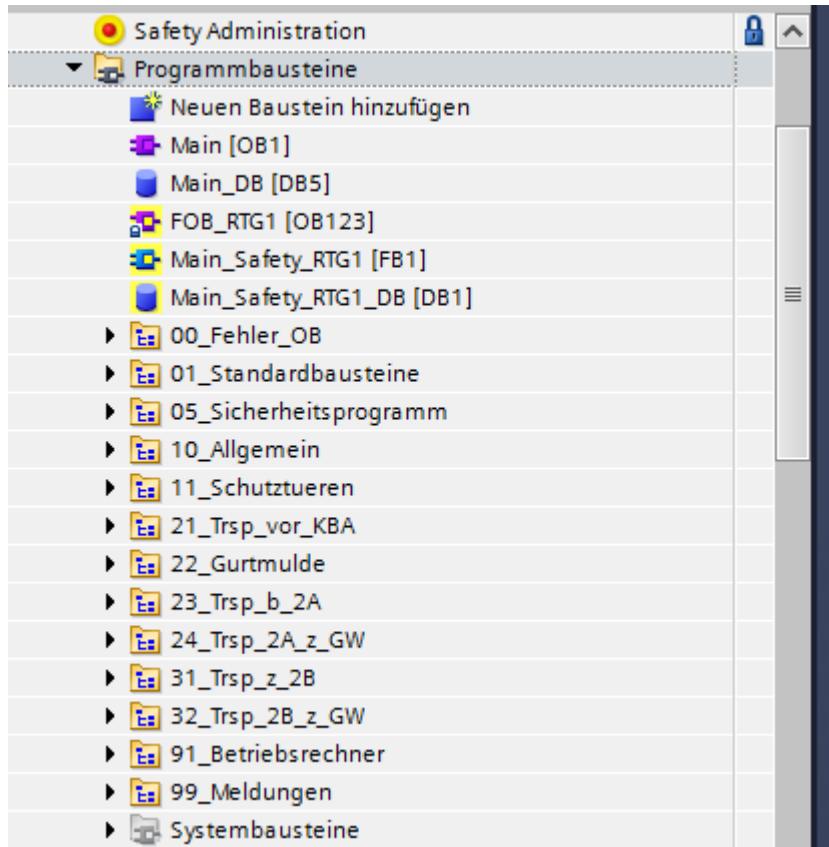
Alle im Programm verwendeten globalen Variablen (Eingänge, Ausgänge, Merker, Datenpunkte, usw.) sind verständlich und funktionsbezogen in Deutsch zu beschriften. Sämtliche Bausteinköpfe und Netzwerke sind verwendungsbezogen in deutscher Sprache zu benennen. Komplexe Funktionen müssen zur leichteren Nachvollziehbarkeit für das Servicepersonal in den Bausteinen verbal beschrieben werden.

Sämtliche antriebsbezogenen Funktionen sind in einfacher Logik ohne Verwendung von Funktionsblöcken zu erstellen.

Funktionen, die in diesem Dokument nicht behandelt werden, sind mit dem Auftraggeber abzustimmen.

### 8.3.3 Ordnerstruktur

Aus Übersichtsgründen sind die Möglichkeiten zu nutzen, Ordner/Gruppierungen zu erstellen:



#### 8.3.3.1 00\_Fehler\_OB

Hier werden die benötigten Fehler-OB abgelegt („Rack or station failure“, ...)

#### 8.3.3.2 01\_Standardbausteine

Standardbausteine dürfen nur für allgemeine, wiederkehrende Funktionen verwendet werden (NICHT für Antriebe):



### 8.3.3.3 05\_Sicherheitsprogramm



#### 8.3.3.3.1. 01\_Allgemein

- » FB „F\_Allgemein“: Sicherheitsprogramm Allgemein
- » DB „Sicherheit\_DB: Sicherheitsdatenbaustein

#### 8.3.3.3.2. 02\_Not\_Halt

Für jeden Not-Halt wird hier ein FB angelegt, in dem die Signale aufbereitet werden.

#### 8.3.3.3.3. 03\_Schutztueren

Für jede Schutztür wird hier ein FB angelegt, in dem die Signale aufbereitet werden.

#### 8.3.3.3.4. 04\_Lichtgitter

Für jedes Lichtgitter wird hier ein FB angelegt, in dem die Signale aufbereitet werden.

#### 8.3.3.3.5. 05\_Sonstige\_Signale

Für jedes andere sichere Signal wird hier ein FB angelegt, in dem die Signale ausgewertet werden.

#### 8.3.3.3.6. 10-99 Sicherheitskreise

Je nach Aufbau des Sicherheitskonzepts (Antriebs- oder Sicherheitskreisbezogen) werden die Sicherheitskreise / Antriebe in Gruppen abgelegt. Ist das Sicherheitskonzept antriebsbezogen, ist die Gruppierung gleich zu realisieren, wie die Anlagenbereiche im Standardprogramm. Für jeden Sicherheitskreis bzw. Antrieb (z.B. ProfiSafe) wird ein FB angelegt.

### 8.3.3.4 10\_Allgemein

- |  |   |
|--|---|
| » FC „Allgemein“:                              | Allgemeine Funktionen                                   |
| » FC „Allgemein_xxx“:                          | Eigener FC pro Steuerpult für allgemeine Funktionen     |
| » FC „Austausch_xxx“:<br>werden                | Eigener FC pro Steuerung, mit der Daten ausgetauscht    |
| » FC „Busfehler“:                              | Aufruf der Funktion „DeviceStates“ für jedes Bussystem  |
| » FC „Datenaufb_HMI“:                          | Datenaufbereitung für HMI (Zähler, Lichtschranken, ...) |
| » FC „Materialverfolgung“:<br>Prüfanlage, ...) | Materialverfolgung (Hubbalkenbelegung, Rohre in         |
| » FB „Analog“:                                 | Analogwertverarbeitung                                  |
| » DB „Analog_DB“:                              | Analogwerte (falls Analogwerte vorhanden)               |
| » DB „Antriebe_DB“:                            | Antriebe (falls Visualisierung nötig)                   |
| » DB „Betriebsstunden_DB“:                     | Betriebsstunden (falls benötigt)                        |
| » DB „Datum_Zeit_DB“:                          | Datum und Uhrzeit                                       |
| » DB „HMI_DB“:                                 | Daten für HMI (ein DB pro HMI-Gerät)                    |
| » DB „Materialverfolgung_DB“:                  | Daten für Materialverfolgung (falls benötigt)           |
| » DB „Multimessgeraet_DB“:                     | Daten von den Anlagenanspeisungen (PAC3200)             |
| » DB „RACK_FLT_DB“:                            | Busstationsausfälle                                     |
| » DB „Rampenbildner_DB“:                       | Rampenbildner (falls Proportionalventile vorhanden)     |
| » DB „Regler_DB“:                              | Regler (falls benötigt)                                 |

### 8.3.3.5 11-19 Sonstige Allgemeine Ordner

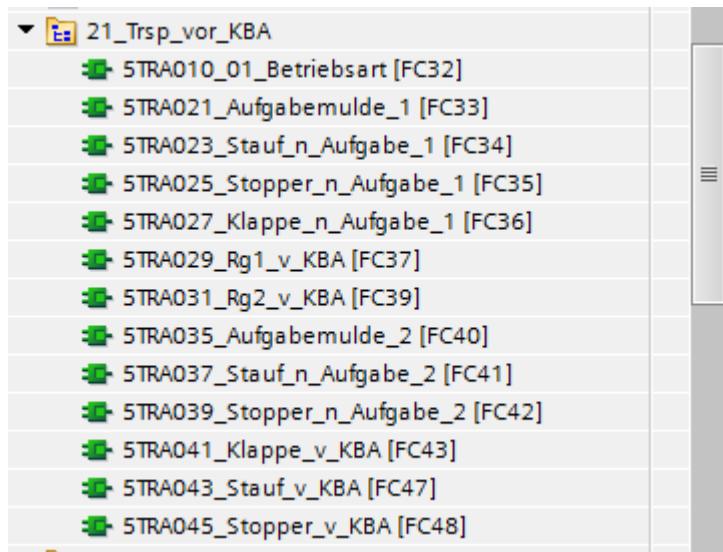
z.B.: Schutztüren, Allgemein\_Sinamics, ...

### 8.3.3.6 21-89 Anlagenbereiche

Es wird je Anlagen- bzw. Betriebsartenbereich (in Materialflussrichtung) ein Ordner erstellt:



In jedem Bereich befinden sich die Betriebsart und die Antriebsfunktionen:



Falls es die Übersichtlichkeit erfordert, die Materialverfolgung ebenfalls auf Anlagenbereiche zu Unterteilen, so wird in jedem Bereich ein Baustein hierfür angelegt. In diesem Beispiel wäre es der FC „5TRA010\_01\_Materialverfolgung“. Der Baustein „Materialverfolgung“ im Ordner „10\_Allgemein“ entfällt dann.

### 8.3.3.7 91\_Betriebsrechner

Hier werden im FC „Betriebsrechner“ sämtliche Signale für den übergeordneten Leitrechner gebildet. Diese werden im DB „Betriebsrechner\_DB“ abgelegt.

Dieser DB darf nicht auf „optimierter Bausteinzugriff“ gestellt sein, da der Leitrechner vom Typ „WinCC-OA“ nicht auf symbolische Operanden zugreifen kann. Weiters muss dazu in der Hardware-Konfiguration der CPU die Option „Zugriff über PUT/GET-Kommunikation durch entfernte Partner erlauben“ gesetzt sein.

### 8.3.3.8 99\_Meldungen

- » FC „Betriebsmeldungen“: Betriebsmeldungen (Kein Start möglich: ...)
- » FC „STOER“: Allgemeine Störmeldungen erfassen → Antriebsbezogene Meldungen
  - o werden direkt im Antriebsbaustein erfasst
- » FB „STOERAUS“: Störmeldungen auswerten (neue Störung, Hupe)
- » DB „Meld\_HMI\_xxx:DB“: Störmeldungen für HMI (ein DB pro HMI-Gerät)
- » DB „Meld\_PVSS\_DB“: Störmeldungen für Störmeldeanzeige Elektriker (PVSS/WinCC-OA)
- » DB „STOER\_DB“: Störmeldungen / Betriebsmeldungen

Der DB für WinCC-OA darf nicht auf „optimierter Bausteinzugriff“ gestellt sein, da dieses System nicht auf symbolische Operanden zugreifen kann. Weiters muss dazu in der Hardware-Konfiguration der CPU die Option „Zugriff über PUT/GET-Kommunikation durch entfernte Partner erlauben“ gesetzt sein.

## 8.4 PLC-Variablen

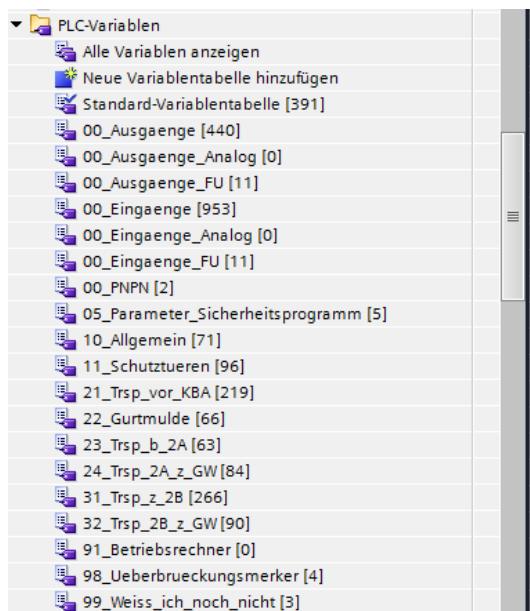
Grundsätzlich wird die Programmlogik über Merker abgewickelt (nicht über DB bzw. Instanzen), damit man jederzeit im Betrieb Programmänderungen einspielen kann, ohne die Anlage durch Laden und Reinitialisieren von (Instanz)Datenbausteinen abzustellen!

Die PLC-Variablen werden in folgenden, getrennten Variablenklassen angelegt:

- » 00\_Ausgaenge
- » 00\_Ausgaenge\_Analog
- » 00\_Ausgaenge\_FU
- » 00\_Eingaenge
- » 00\_Eingaenge\_Analog
- » 00\_Eingaenge\_FU
- » 00\_PNP\_N
- » 05\_Parameter\_Sicherheitsprogramm
- » 10\_Allgemein
- » 11-19 Sonstige Allgemeine Variablen
- » 21-89 Variablen Anlagenbereiche
- » 91\_Betriebsrechner
- » 98\_Ueberbrueckungsmerker
- » 99\_Weiß\_ich\_noch\_nicht

Diese Variablenklassen decken sich vom Namen her mit den Ordnernamen in den Programmbausteinen und beinhalten auch jeweils die Variablen dieser Ordner.

z.B. In der Variablenklasse „21\_Trsp\_vor\_KBA“ liegen die Variablen aus den Bausteinen im Ordner „21\_Trsp\_vor\_KBA“.



#### 8.4.1 Ein- / Ausgangsvariablen

Das Symbol muss folgende Informationen beinhalten:

- » „E\_“ oder „A\_“
- » Anlagen/Antriebskennzeichnung
- » Betriebsmittel

Der Kommentar muss folgende Informationen beinhalten:

- » Ortskennzeichnung
- » Anlagen/Antriebskennzeichnung
- » Betriebsmittel
- » Art:
  - SM...Störmeldung
  - K...Schütz / Relais
  - Y...Ventil
  - QS...Quersignal
  - BE...Bero
  - ES...Endschalter
  - LS...Lichtschranke
  - P...Druckschalter
  - Q...Durchflussschalter
  - L...Niveauschalter
  - DT...Drucktaster
  - LDT...Leuchtdrucktaster
  - LDS...Leuchtdruckschalter
  - PDTV...Pilzdrucktaster verriegelt
  - ML...Meldelampe
  - H...Hupe/Summer
  - SS...Schwenkschalter
  - SSS...Schlüsselschwenkschalter
  - STZ...Schutztür(zuhaltung)
  - SLG...Sicherheitslichtgitter
  - SLV...Sicherheitslichtvorhang
  - SLS...Sicherheitslichtschranke
  - SQS...Sicherheitsquersignal
  - SES...Sicherheitsendschalter
  - ...
- » Text

Beispiele Symbol und Kommentar:

E\_5TRA021-FC11

+5S2E104 =5TRA.021-FC11 SM Aufgabemulde 1 Kettenantrieb Motorstörung

E\_5TRA027-BG202

+5TRA.027 =5TRA.027-BG202 BE Klappenübergabe nach AM 1 gesenkt

E\_5TRA021-SF11

+5ST1P02 =5TRA.021-SF11 LDT Aufgabemulde 1 Kettenantrieb heben

### 8.4.2 Ein- / Ausgangsvariablen FU / sonstige Feldbusgeräte

Variablen für Feldbusgeräte werden grundsätzlich mittels Datentypen definiert.

z.B. FU PPO-Typ 4:

» A_5TRA029	"PDrive_PPO4_SND_Typ"	%A600.0	<input type="checkbox"/>	Rollgang 1 vor Kalibrieranlage					
» A_5TRA031	"PDrive_PPO4_SND_Typ"	%A612.0	<input type="checkbox"/>	Rollgang 2 vor Kalibrieranlage					
» A_5TRA057	"PDrive_PPO4_SND_Typ"	%A624.0	<input type="checkbox"/>	Rollgang nach Kalibrieranlage					
» A_5TRA059	"PDrive_PPO4_SND_Typ"	%A636.0	<input type="checkbox"/>	Rollgang vor Linie 2A					
» A_5TRB021	"PDrive_PPO4_SND_Typ"	%A648.0	<input type="checkbox"/>	Rollgang vor Senktransport					
» A_5TRB025	"PDrive_PPO4_SND_Typ"	%A660.0	<input type="checkbox"/>	Senktransport					
» A_5TRB031	"PDrive_PPO4_SND_Typ"	%A672.0	<input type="checkbox"/>	Unterflurrollgang nach Senktransport					
» A_5TRB033	"PDrive_PPO4_SND_Typ"	%A684.0	<input type="checkbox"/>	Unterflurrollgang Mitte Teil 1					
» A_5TRB035	"PDrive_PPO4_SND_Typ"	%A696.0	<input type="checkbox"/>	Unterflurrollgang Mitte Teil 2					
» A_5TRB037	"PDrive_PPO4_SND_Typ"	%A708.0	<input type="checkbox"/>	Unterflurrollgang vor Hubtransport					
» A_5TRB043	"PDrive_PPO4_SND_Typ"	%A720.0	<input type="checkbox"/>	Hubtransport					
<hr/>									
» E_5TRA029	"PDrive_PPO4_R..."	%E600.0	<input type="checkbox"/>	Rollgang 1 vor Kalibrieranlage					
» E_5TRA031	"PDrive_PPO4_R..."	%E612.0	<input type="checkbox"/>	Rollgang 2 vor Kalibrieranlage					
» E_5TRA057	"PDrive_PPO4_R..."	%E624.0	<input type="checkbox"/>	Rollgang nach Kalibrieranlage					
» E_5TRA059	"PDrive_PPO4_R..."	%E636.0	<input type="checkbox"/>	Rollgang vor Linie 2A					
» E_5TRB021	"PDrive_PPO4_R..."	%E648.0	<input type="checkbox"/>	Rollgang vor Senktransport					
» E_5TRB025	"PDrive_PPO4_R..."	%E660.0	<input type="checkbox"/>	Senktransport					
» E_5TRB031	"PDrive_PPO4_R..."	%E672.0	<input type="checkbox"/>	Unterflurrollgang nach Senktransport					
» E_5TRB033	"PDrive_PPO4_R..."	%E684.0	<input type="checkbox"/>	Unterflurrollgang Mitte Teil 1					
» E_5TRB035	"PDrive_PPO4_R..."	%E696.0	<input type="checkbox"/>	Unterflurrollgang Mitte Teil 2					
» E_5TRB037	"PDrive_PPO4_R..."	%E708.0	<input type="checkbox"/>	Unterflurrollgang vor Hubtransport					
» E_5TRB043	"PDrive_PPO4_R..."	%E720.0	<input type="checkbox"/>	Hubtransport					

Damit kann man direkt auf die Status- und Steuerwerte zugreifen, ohne diverse Send- und Receive-Bausteine (DPRD\_DAT, DPWR\_DAT → SFC14 / SFC15 bei Simatic S7-300/400) aufrufen zu müssen.

Das gleiche gilt für Variablen im Zusammenhang mit einem Datenaustausch zu einer anderen Steuerung.

### 8.4.3 Merkerbelegung Allgemein

Name	Datentyp	Adresse	Rechte...	Erreich...	Schreib...	Storno...	Überwach...	Kommentar
M_Clock_Byte	Byte	%M0	<input type="checkbox"/>	Blinkmerkerbyte				
M_Clock_10Hz	Bool	%M0.0	<input type="checkbox"/>	Blinkmerker 10 Hz				
M_Clock_5Hz	Bool	%M0.1	<input type="checkbox"/>	Blinkmerker 5 Hz				
M_Clock_2.5Hz	Bool	%M0.2	<input type="checkbox"/>	Blinkmerker 2.5 Hz				
M_Clock_2Hz	Bool	%M0.3	<input type="checkbox"/>	Blinkmerker 2 Hz				
M_Clock_1.25Hz	Bool	%M0.4	<input type="checkbox"/>	Blinkmerker 1.25 Hz				
M_Clock_1Hz	Bool	%M0.5	<input type="checkbox"/>	Blinkmerker 1 Hz				
M_Clock_0.625Hz	Bool	%M0.6	<input type="checkbox"/>	Blinkmerker 0.625 Hz				
M_Clock_0.5Hz	Bool	%M0.7	<input type="checkbox"/>	Blinkmerker 0.5 Hz				
M_System_Byte	Byte	%M1	<input type="checkbox"/>	Systemmerkerbyte				
M_FirstScan	Bool	%M1.0	<input type="checkbox"/>					
M_DiagStatusUpdate	Bool	%M1.1	<input type="checkbox"/>					
M_Log_1	Bool	%M1.2	<input type="checkbox"/>	Merk "Logisch 1"				
M_Log_0	Bool	%M1.3	<input type="checkbox"/>	Merk "Logisch 0"				
M_IBN_0	Bool	%M2.0	<input type="checkbox"/>	Inbetriebnahme 0				
M_IBN_1	Bool	%M2.1	<input type="checkbox"/>	Inbetriebnahme 1				
M_Imp_100ms	Bool	%M2.2	<input type="checkbox"/>	100ms - Impuls				
M_Imp_100ms_FLMP	Bool	%M2.3	<input type="checkbox"/>	100ms - Impuls Flankenmerker				
M_Imp_1000ms	Bool	%M2.4	<input type="checkbox"/>	1000ms - Impuls				
M_Imp_1000ms_FLMP	Bool	%M2.5	<input type="checkbox"/>	1000ms - Impuls Flankenmerker				
M_SPS_Stoer	Bool	%M2.6	<input type="checkbox"/>	SPS_Störung				
M_SPS_Stoer_01	Bool	%M2.7	<input type="checkbox"/>	SPS_Störung Zeifehler				
M_SPS_Stoer_02	Bool	%M3.0	<input type="checkbox"/>	SPS_Störung Stromversorgungsfehler				
M_SPS_Stoer_03	Bool	%M3.1	<input type="checkbox"/>	SPS_Störung Diagnosealarm				
M_SPS_Stoer_04	Bool	%M3.2	<input type="checkbox"/>	SPS_Störung Ziehen/Stecken				
M_SPS_Stoer_05	Bool	%M3.3	<input type="checkbox"/>	SPS_Störung CPU-Hardwarefehler				
M_SPS_Stoer_06	Bool	%M3.4	<input type="checkbox"/>	SPS_Störung Programmablauf Fehler				
M_SPS_Stoer_07	Bool	%M3.5	<input type="checkbox"/>	SPS_Störung Baugruppenträge rausfall				
M_SPS_Stoer_08	Bool	%M3.6	<input type="checkbox"/>	SPS_Störung Kommunikationsfehler				
M_SPS_Stoer_09	Bool	%M3.7	<input type="checkbox"/>	SPS_Störung Programmierfehler				
M_SPS_Stoer_10	Bool	%M4.0	<input type="checkbox"/>	SPS_Störung Peripheriezugriff fehler				

Hier ist ersichtlich, dass in der Hardware-Konfiguration das Taktmerkerbyte auf 0 und das Systemmerkerbyte auf 1 eingestellt ist.

Die Inbetriebnahmemerker dienen dazu, um Alles, das bei der Inbetriebnahme überbrückt / abgeblockt werden musste, leicht wieder über Querverweis zu finden.

M_Quit	Bool	%M4.1	<input type="checkbox"/>	Störungsquittierung Allgemein				
M_Quit_Trsp_v_KBA	Bool	%M4.2	<input type="checkbox"/>	Störungsquittierung Transport vor KBA				
M_Quit_Trsp_b_2A	Bool	%M4.3	<input type="checkbox"/>	Störungsquittierung Transport bis Linie 2A				
M_Quit_Trsp_2A_z_GW	Bool	%M4.4	<input type="checkbox"/>	Störungsquittierung Transport Linie 2A zu 5GWA1				
M_Quit_Trsp_z_2B	Bool	%M4.5	<input type="checkbox"/>	Störungsquittierung Transport zu Linie 2B				
M_Quit_Trsp_2B_z_GW	Bool	%M4.6	<input type="checkbox"/>	Störungsquittierung Transport Linie 2B zu 5GWB1				
M_Quit_Impuls_KBA	Bool	%M4.7	<input type="checkbox"/>	Quitierimpuls Bereich KBA				
M_Quit_Impuls_L2A	Bool	%M5.0	<input type="checkbox"/>	Quitierimpuls Bereich Linie 2A				
M_Quit_Impuls_L2B	Bool	%M5.1	<input type="checkbox"/>	Quitierimpuls Bereich Linie 2B				
M_Quit_Hupe	Bool	%M5.2	<input type="checkbox"/>	Hupe quittieren				
M_L_Test_5ST1P02	Bool	%M5.3	<input type="checkbox"/>	Lampentest +5ST1P02				
M_L_Test_5TRA010S01	Bool	%M5.4	<input type="checkbox"/>	Lampentest +5TRA.010S01				
M_L_Test_5TRA010S02	Bool	%M5.5	<input type="checkbox"/>	Lampentest +5TRA.010S02				
M_L_Test_5TRA010S03	Bool	%M5.6	<input type="checkbox"/>	Lampentest +5TRA.010S03				
M_L_Test_5TRA010S11	Bool	%M5.7	<input type="checkbox"/>	Lampentest +5TRA.010S11				
M_L_Test_5TRB010S01	Bool	%M6.0	<input type="checkbox"/>	Lampentest +5TRB.010S01				
M_L_Test_5TRB010S02	Bool	%M6.1	<input type="checkbox"/>	Lampentest +5TRB.010S02				
M_L_Test_5TRB010S11	Bool	%M6.2	<input type="checkbox"/>	Lampentest +5TRB.010S11				
M_Dunkel_5ST1P02	Bool	%M6.3	<input type="checkbox"/>	Dunkelschaltung +5ST1P02				
M_Dunkel_5TRA010S01	Bool	%M6.4	<input type="checkbox"/>	Dunkelschaltung +5TRA.010S01				
M_Dunkel_5TRA010S02	Bool	%M6.5	<input type="checkbox"/>	Dunkelschaltung +5TRA.010S02				
M_Dunkel_5TRA010S03	Bool	%M6.6	<input type="checkbox"/>	Dunkelschaltung +5TRA.010S03				
M_Dunkel_5TRB010S11	Bool	%M6.7	<input type="checkbox"/>	Dunkelschaltung +5TRB.010S11				
M_Dunkel_5TRB010S01	Bool	%M7.0	<input type="checkbox"/>	Dunkelschaltung +5TRB.010S01				
M_Dunkel_5TRB010S02	Bool	%M7.1	<input type="checkbox"/>	Dunkelschaltung +5TRB.010S02				
M_Dunkel_5TRB010S11	Bool	%M7.2	<input type="checkbox"/>	Dunkelschaltung +5TRB.010S11				
M_Stspg_ein_bis_2A	Bool	%M7.3	<input type="checkbox"/>	Steuerspannung ein Bereich bis Linie 2A				
M_Stspg_ein_bis_2A_Verz	Bool	%M7.4	<input type="checkbox"/>	Steuerspannung ein Bereich bis Linie 2A Verzögert				
M_Stspg_ein_2A	Bool	%M7.5	<input type="checkbox"/>	Steuerspannung ein Bereich Linie 2A				
M_Stspg_ein_2A_Verz	Bool	%M7.6	<input type="checkbox"/>	Steuerspannung ein Bereich Linie 2A Verzögert				
M_Stspg_ein_2B	Bool	%M7.7	<input type="checkbox"/>	Steuerspannung ein Bereich Linie 2B				
M_Stspg_ein_2B_Verz	Bool	%M8.0	<input type="checkbox"/>	Steuerspannung ein Bereich Linie 2B Verzögert				
M_Frg_Allg_bis_2A	Bool	%M8.1	<input type="checkbox"/>	Freigabe Allgemein Bereich bis Linie 2A				
M_Frg_Allg_2A	Bool	%M8.2	<input type="checkbox"/>	Freigabe Allgemein Bereich Linie 2A				
M_Frg_Allg_2B	Bool	%M8.3	<input type="checkbox"/>	Freigabe Allgemein Bereich Linie 2B				

Für jeden Anlagenbereich wird ein Quittiermerker angelegt.

Für jeden Steuerspannungsbereich werden folgende Variablen definiert:

- » Quittierimpuls (Verwendung z.B. für Quittierung FU)
- » Steuerspannung ein / ein verzögert
- » Freigabe Allgemein

Für jedes Steuerpult werden Variablen für Lampentest und Dunkelschaltung definiert.

Die Dunkelschaltung ist bei jeder Meldelampe direkt vor den Ausgang verknüpft und hat den Sinn, das ganze Steuerpult mit einem Merker dunkel zu schalten. In der Regel wird dieser Merker mit dem Schlüsselschalter „Steuerspannung ein“ gebildet.

#### 8.4.4 Merkerbelegung Betriebsart

M_5TRA010_01	Auto	Bool	%M20.5	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Transport vor KBA Automatik Betriebsart
M_5TRA010_01	Auto_aus	Bool	%M20.6	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Transport vor KBA Automatik aus
M_5TRA010_01	Auto_Frg	Bool	%M20.7	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Transport vor KBA Automatik Freigabe
M_5TRA010_01	Auto_gest	Bool	%M21.0	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Transport vor KBA Automatik gestartet
M_5TRA010_01	Auto_gest_ges	Bool	%M21.1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Transport vor KBA Automatik gestartet gesamt (Alle Antriebe)
M_5TRA010_01	FA	Bool	%M21.2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Transport vor KBA Fehler anstehend
M_5TRA010_01	FNQ	Bool	%M21.3	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Transport vor KBA Fehler nicht quittiert
M_5TRA010_01	Hand	Bool	%M21.4	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Transport vor KBA Hand Betriebsart
M_5TRA010_01	VW_Auto	Bool	%M21.7	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Transport vor KBA Vorwahl Automatik
M_5TRA010_01	VW_Hand	Bool	%M22.0	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Transport vor KBA Vorwahl Hand

Grundsätzlich ist - wie im Screenshot ersichtlich - im Kommentar immer zuerst der Name des Bereichs und dann die Funktion zu beschreiben, um eine bessere Übersicht zu haben → siehe **rote** Bündiglinie.

Das gleiche gilt für das Symbol (Nummer\_Funktion) → siehe **blaue** Bündiglinie.

#### 8.4.5 Merkerbelegung Antrieb

Beispiel 2-Richtungs-Antrieb:

M_5TRA021	Auto	Bool	%M22.1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Aufgabemulde 1 Kettenantrieb Automatik Betriebsart
M_5TRA021	Auto_gest	Bool	%M22.2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Aufgabemulde 1 Kettenantrieb Automatik gestartet
M_5TRA021	ber	Bool	%M22.3	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Aufgabemulde 1 Kettenantrieb bereit
M_5TRA021	FA	Bool	%M22.4	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Aufgabemulde 1 Kettenantrieb Fehler anstehend
M_5TRA021	FNQ	Bool	%M22.5	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Aufgabemulde 1 Kettenantrieb Fehler nicht quittiert
M_5TRA021	Frg	Bool	%M22.6	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Aufgabemulde 1 Kettenantrieb Freigabe
M_5TRA021	Frg_heb	Bool	%M22.7	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Aufgabemulde 1 Kettenantrieb Freigabe heben
M_5TRA021	Frg_senk	Bool	%M23.0	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Aufgabemulde 1 Kettenantrieb Freigabe senken
M_5TRA021	heb	Bool	%M23.1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Aufgabemulde 1 Kettenantrieb heben
M_5TRA021	pos_o	Bool	%M23.2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Aufgabemulde 1 Kettenantrieb Position oben
M_5TRA021	pos_o_FLMP	Bool	%M23.3	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Aufgabemulde 1 Kettenantrieb Position oben FLMP
M_5TRA021	pos_o_FP	Bool	%M23.4	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Aufgabemulde 1 Kettenantrieb Position oben FP
M_5TRA021	pos_u	Bool	%M23.5	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Aufgabemulde 1 Kettenantrieb Position unten
M_5TRA021	pos_u_FLMP	Bool	%M23.6	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Aufgabemulde 1 Kettenantrieb Position unten FLMP
M_5TRA021	pos_u_FP	Bool	%M23.7	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Aufgabemulde 1 Kettenantrieb Position unten FP
M_5TRA021	senk	Bool	%M24.0	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Aufgabemulde 1 Kettenantrieb senken
M_5TRA021	still	Bool	%M24.1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Aufgabemulde 1 Kettenantrieb Stillstand

Grundsätzlich ist - wie im Screenshot ersichtlich - im Kommentar immer zuerst der Name des Antriebs und dann die Funktion zu beschreiben, um eine bessere Übersicht zu haben → siehe **rote** Bündiglinie.

Das gleiche gilt für das Symbol (Antriebsnummer\_Funktion) → siehe **blaue** Bündiglinie.

Endlagen werden grundsätzlich auf Merker gelegt, um flexibel zu sein, falls z.B. der Sensor anders verknüpft werden soll (Öffner, Schließer, Austausch auf Analogsensor, ...).

## Beispiel FU:

M_5TRA029_Anw	Bool	%MB0.4	<input type="checkbox"/>	Rollgang 1 vor Kalibrieranlage angewählt				
M_5TRA029_Anw_FLMP	Bool	%MB0.5	<input type="checkbox"/>	Rollgang 1 vor Kalibrieranlage angewählt FLMP				
M_5TRA029_Auto	Bool	%MB0.6	<input type="checkbox"/>	Rollgang 1 vor Kalibrieranlage Automatik Betriebsart				
M_5TRA029_Auto_gest	Bool	%MB0.7	<input type="checkbox"/>	Rollgang 1 vor Kalibrieranlage Automatik gestartet				
M_5TRA029_belegt	Bool	%MB1.0	<input type="checkbox"/>	Rollgang 1 vor Kalibrieranlage belegt				
M_5TRA029_ber	Bool	%MB1.1	<input type="checkbox"/>	Rollgang 1 vor Kalibrieranlage bereit				
M_5TRA029_ein_AUS1	Bool	%MB1.2	<input type="checkbox"/>	Rollgang 1 vor Kalibrieranlage ein AUS1				
M_5TRA029_FA	Bool	%MB1.3	<input type="checkbox"/>	Rollgang 1 vor Kalibrieranlage Fehler anstehend				
M_5TRA029_FNO	Bool	%MB1.4	<input type="checkbox"/>	Rollgang 1 vor Kalibrieranlage Fehler nicht quittiert				
M_5TRA029_frei_FLMN	Bool	%MB1.5	<input type="checkbox"/>	Rollgang 1 vor Kalibrieranlage frei FLMN				
M_5TRA029_Frg	Bool	%MB1.6	<input type="checkbox"/>	Rollgang 1 vor Kalibrieranlage Freigabe				
M_5TRA029_Frg_vor	Bool	%MB1.7	<input type="checkbox"/>	Rollgang 1 vor Kalibrieranlage Freigabe vor				
M_5TRA029_Frg_zur	Bool	%MB2.0	<input type="checkbox"/>	Rollgang 1 vor Kalibrieranlage Freigabe zurück				
M_5TRA029_Geschw_lgs	Bool	%MB2.1	<input type="checkbox"/>	Rollgang 1 vor Kalibrieranlage Geschwindigkeit langsam				
M_5TRA029_Stillstand	Bool	%MB2.2	<input type="checkbox"/>	Rollgang 1 vor Kalibrieranlage Stillstand				
M_5TRA029_vor	Bool	%MB2.3	<input type="checkbox"/>	Rollgang 1 vor Kalibrieranlage vor				
M_5TRA029_vor_Auto	Bool	%MB2.4	<input type="checkbox"/>	Rollgang 1 vor Kalibrieranlage vor Auto				
M_5TRA029_vor_Hand	Bool	%MB2.5	<input type="checkbox"/>	Rollgang 1 vor Kalibrieranlage vor Hand				
M_5TRA029_zur	Bool	%MB2.6	<input type="checkbox"/>	Rollgang 1 vor Kalibrieranlage zurück				
M_5TRA029_zur_Auto	Bool	%MB2.7	<input type="checkbox"/>	Rollgang 1 vor Kalibrieranlage zurück Auto				
M_5TRA029_zur_Hand	Bool	%MB3.0	<input type="checkbox"/>	Rollgang 1 vor Kalibrieranlage zurück Hand				

## 8.4.6 Überbrückungsmerker

Hier werden Merker definiert, mit denen diverse Funktionen deaktiviert werden.

Beispiele:

- » Temporäre Überbrückung eines defekten Sensors
- » Vorbereitungen für einen zukünftigen Umbau
- » Versuche von Seiten der Produktionsabteilung

Diese Merker haben den Sinn, um Änderungen schnell wieder über Querverweis zu finden. Außerdem ist im Kommentar des Merkers eine verbale Beschreibung hinterlegt.

M_Umbau_KBA_0	Bool	%M255.0	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Überbrückung 0 für Umbau Kalibrieranlage
M_Umbau_KBA_1	Bool	%M255.1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Überbrückung 1 für Umbau Kalibrieranlage
M_Umbau_GW_0	Bool	%M255.2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Überbrückung 0 für Umbau Gewindeschneidemaschinen
M_Umbau_GW_1	Bool	%M255.3	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Überbrückung 1 für Umbau Gewindeschneidemaschinen

## 8.4.7 Weiß ich noch nicht

Weiss_ich_noch_nicht_INT	Int	%MW254	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Weiß ich noch nicht INT
Weiss_ich_noch_nicht_Ausg	Bool	%M255.6	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Weiß ich noch nicht Ausgang
Weiss_ich_noch_nicht	Bool	%M255.7	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Weiß ich noch nicht

Die „Weiß ich noch nicht ...“ – Signale sind für offene Punkte zu verwenden, um diese ebenfalls leicht über Querverweis zu finden.

## 8.4.8 Parameter

Für Fixparameter der Anlage sind die Möglichkeiten der „Anwenderkonstanten“ im TIA-Portal zu verwenden.

21_Trsp_vor_KBA				Variablen	Anwenderkonstanten
Name	Datentyp	Wert	Kommentar		
P_5TRA029_Geschw_lgs	Real	20.0	Rollgang 1 vor Kalibrieranlage Geschwindigkeit langsam [%]		
P_5TRA031_Geschw_lgs	Real	20.0	Rollgang 2 vor Kalibrieranlage Geschwindigkeit langsam [%]		
P_5TRA027_LZF	Time	t#3s	Klappenübergabe nach Aufgabemulde 1 Laufzeitfehler		
P_5TRA041_LZF	Time	t#3s	Klappenübergabe vor Kalibrieranlage Laufzeitfehler		
<Hinzufügen>					

## 8.5 Aufbau der Funktionen

### 8.5.1 Sicherheitsprogramm

Im Sicherheitsprogramm werden folgende Standardfunktionen von SIEMENS verwendet:

- » F\_ACK\_GL: Reintegration aller Baugruppen
- » F\_1oo2DI: Diskrepanzauswertung (wird NICHT auf der Baugruppe/HW-Konfig realisiert).
- » F\_FDBACK: Rückführkreis überwachen
- » F\_ESTOP1: Not-Halt – wird auch für Türkontakte verwendet

#### 8.5.1.1 Parameter Sicherheitsprogramm (Anwenderkonstanten)

05_Parameter_Sicherheitsprogramm			
Name	Datentyp	Wert	Kommentar
P_Zeit_Diskr	Time	t#100ms	Parameter Zeit Diskrepanzüberwachung
P_Zeit_Rueckf	Time	t#500ms	Parameter Zeit Rückführkreisüberwachung
P_Zeit_SK_Verz	Time	t#3s	Parameter Zeit Sicherheitskreise verzögert aus
P_Zeit_Antr_stehen	Time	t#2s	Parameter Zeit Antriebe stehen
P_Zeit_Rueckf_SiDruck	Time	t#3s	Parameter Zeit Rückführkreisüberwachung Sicherheitsdruckschalter
<Hinzufügen>			

Diese Werte werden deshalb als Anwenderkonstante hinterlegt, damit man sie global an einer Stelle einfach verändern kann.

#### 8.5.1.2 DB „Sicherheit\_DB“

In diesem DB werden alle relevanten Signale für das Sicherheitsprogramm gebildet.

z.B. Passivierungsmeldungen, Rückführkreismeldungen, Schutztür OK / Diskrepanz / offen, ...

#### 8.5.1.3 FB „F\_Allgemein“

- » Bildung von sicheren 0/1-Signalen
- » Passivierungs-Meldungen
- » Reintegration
- » Quittiertaster einlesen

▼ **Bausteintitel:** Allgemein

Kommentar

- ▶ **Netzwerk 1:** VKE = FALSE
- ▶ **Netzwerk 2:** VKE = TRUE
- ▶ **Netzwerk 3:** mindestens ein Ein-/Ausgangsmodul passiviert (=Fehler steht an / stand an)
- ▶ **Netzwerk 4:** mindestens eine Ein-/Ausgangsmodul Wiedereingliederungsanforderung
- ▶ **Netzwerk 5:** mindestens eine Profisafe Wiedereingliederungsanforderung
- ▶ **Netzwerk 6:** Reintegrieren von passivierten Baugruppen
- ▶ **Netzwerk 7:** +5S2E102 =5TRA.007-SF162 DT Quittierung Sicherheitskreise Gesamt
- ▶ **Netzwerk 8:** +5ST1P02 =5TRA.007-SF112 LDT Quitt. Sicherheitskreise Bereich vor und nach KBA
- ▶ **Netzwerk 9:** +5TRA.010S01 =5TRA.007-SF122 LDT Quitt. Sicherheitskreise Bereich Aufgabemulde 1
- ▶ **Netzwerk 10:** +5TRA.010S01 =5TRA.007-SF123 LDT Quitt. Sicherheits-LS bei Aufgabemulde 1
- ▶ **Netzwerk 11:** +5TRA.010S02 =5TRA.007-SF132 LDT Quitt. Sicherheitskreise Bereich Aufgabemulde 2
- ▶ **Netzwerk 12:** +5TRA.010S02 =5TRA.007-SF133 LDT Quitt. Sicherheits-LS bei Aufgabemulde 2
- ▶ **Netzwerk 13:** +5TRA.010S03 =5TRA.007-SF142 LDT Quitt. Sicherheitskreise Bereich vor und nach KBA
- ▶ **Netzwerk 14:** +5TRA.010S03 =5TRA.007-SF143 LDT Quitt. Sicherheits-LV bei Gurtmulde
- ▶ **Netzwerk 15:** +5TRA.010S11 =5TRA.007-SF152 LDT Quitt. Sicherheitskreise Bereich Transp. zu 5GWA1
- ▶ **Netzwerk 16:** +5TRA.010S11 =5TRA.007-SF153 LDT Quitt. Sicherheits-LV Staurollenf. vor 5GWA1
- ▶ **Netzwerk 17:** +5TRB.010S01 =5TRB.007-SF112 LDT Quitt. Sicherheitskreise Bereich Senktransport
- ▶ **Netzwerk 18:** +5TRB.010S02 =5TRB.007-SF122 LDT Quitt. Sicherheitskreise Bereich Hubtransport
- ▶ **Netzwerk 19:** +5TRB.010S11 =5TRB.007-SF132 LDT Quitt. Sicherheitskreise Bereich Transp. zu 5GWB1
- ▶ **Netzwerk 20:** +5TRB.010S11 =5TRB.007-SF133 LDT Quitt. Sicherheits-LV Staurollenf. vor 5GWB1

#### 8.5.1.4 Not-Halt FB „NH\_xxx“

Einlesen aller Not-Halt mit F\_1oo2DI Diskrepanzauswertung in jeweils eigenem FB:

▼ **Bausteintitel:** Not-Halt +5ST1P02

Kommentar

- ▶ **Netzwerk 1:** 2v2-Auswertung
- ▶ **Netzwerk 2:** gedrückt
- ▶ **Netzwerk 3:** Quittierung

### 8.5.1.5 Schutztüren FB „T\_xxx“

Einlesen aller Schutztüren mit F\_1oo2DI Diskrepanzauswertung in jeweils eigenem FB:

▼ **Bausteintitel:** Schutztür 5TRA01

Kommentar

► **Netzwerk 1:** 2v2-Auswertung

► **Netzwerk 2:** nicht geschlossen

► **Netzwerk 3:** Quittierung

### 8.5.1.6 Lichtgitter / Lichtvorhang FB „LS\_xxx“

Einlesen aller Lichtgitter / Lichtvorhänge mit F\_1oo2DI Diskrepanzauswertung und Quittierung durch F\_ESTOP1 in jeweils eigenem FB:

▼ **Bausteintitel:** Lichtschranke 5TRA01

Kommentar

► **Netzwerk 1:** 2v2-Auswertung

► **Netzwerk 2:** ausgelöst

► **Netzwerk 3:** Quittierung

### 8.5.1.7 Sonstige Sicherheitssignale FB904

Einlesen aller sonstigen Sicherheitssignale mit F\_1oo2DI Diskrepanzauswertung in jeweils eigenem FB:

▼ **Bausteintitel:** Ablagerost vor Stopper belegt

Kommentar

► **Netzwerk 1:** 2v2-Auswertung

### 8.5.1.8 Sicherheitskreise FB „SK\_xxx“

Sicherheitstechnische Funktionen in folgender Reihenfolge:

- » Sicherheitskreis OK
- » Sicherheitskreis quittieren / freigeben
- » Relais bzw. Profisafe-Bits
- » Rückführkreise überwachen

Beispiel Sicherheitskreis mit F-Ausgang:

▼ **Bausteintitel:** Sicherheitskreis 5TRA101

Kommentar

- ▶ **Netzwerk 1:** Sicherheitskreis OK
- ▶ **Netzwerk 2:** Sicherheitskreis quittieren / freigeben
- ▶ **Netzwerk 3:** Relais
- ▶ **Netzwerk 4:** Rückführkreis Relais überwachen
- ▶ **Netzwerk 5:** Rückführkreis Motorschütze überwachen

Beispiel Profisafe FU (Antrieb HO Aufgabe Kettenförderer 1):

▼ **Bausteintitel:** HO Aufgabe Kettenförd. 1

Kommentar

- ▶ **Netzwerk 1:** OK
- ▶ **Netzwerk 2:** quittieren / freigeben
- ▶ **Netzwerk 3:** Select Safely Limited Speed
- ▶ **Netzwerk 4:** Safe direction
- ▶ **Netzwerk 5:** Safe Torque off
- ▶ **Netzwerk 6:** Safe Stop 1
- ▶ **Netzwerk 7:** Safe Stop 2
- ▶ **Netzwerk 8:** Safe Operation Stop
- ▶ **Netzwerk 9:** Safely Limited Speed
- ▶ **Netzwerk 10:** Safely Limited Position
- ▶ **Netzwerk 11:** Acknowledge
- ▶ **Netzwerk 12:** Nicht verwendete Bits rücksetzen

## 8.5.2 Allgemein

### 8.5.2.1 FC „Allgemein“

Folgende Signale werden im FC Allgemein gebildet:

- » Inbetriebnahmemerker 0/1
- » Zeitimpulse
- » Steuerspannung Bereich x ein
- » Störungskontaktstufen werden auf Merker gelegt bzw. Quittierimpulse gebildet
- » Lampentests für jedes Bedienpult werden auf Merker gelegt
- » „Dunkelschaltungen“ für jedes Bedienpult werden gebildet → z.B. mit Schlüsselschalter Steuerspannung → diese Merker werden bei allen Lampen im Bedienpult dazuverknüpft, damit bei Anlage aus nichts mehr leuchtet.
- » Datum / Uhrzeit wird von SPS ausgelesen

▼ **Bausteintitel:** Allgemein

Kommentar

- ▶ **Netzwerk 1:** Inbetriebnahmemerker
- ▶ **Netzwerk 2:** 100ms - Impuls
- ▶ **Netzwerk 3:** 1000ms - Impuls
- ▶ **Netzwerk 4:** Steuerspannung ein Bereich bis Linie 2A
- ▶ **Netzwerk 5:** Steuerspannung ein Bereich Linie 2A
- ▶ **Netzwerk 6:** Steuerspannung ein Bereich Linie 2B
- ▶ **Netzwerk 7:** Allgemeine Taster - Störung quittieren
- ▶ **Netzwerk 8:** Allgemeine Taster - Hupe quittieren
- ▶ **Netzwerk 9:** Allgemeine Taster - Lampentest
- ▶ **Netzwerk 10:** Dunkelschaltungen
- ▶ **Netzwerk 11:** Quittierimpulse
- ▶ **Netzwerk 12:** Datum und Uhrzeit auslesen
- ▶ **Netzwerk 13:** Freigabe Allgemein Bereich bis Linie 2A
- ▶ **Netzwerk 14:** Freigabe Allgemein Bereich Linie 2A
- ▶ **Netzwerk 15:** Freigabe Allgemein Bereich Linie 2B
- ▶ **Netzwerk 16:** Werte von Multimessgerät Einspeisefeld

### 8.5.2.2 FC „Allgemein\_xxx“

Eigener FC pro Steuerpult für allgemeine Funktionen / Signalisierungen:

▼ **Bausteintitel:** Allgemein +5TRA.010S01

Kommentar

- ▶ **Netzwerk 1:** Signalisierung Quittierung Sicherheitskreise
- ▶ **Netzwerk 2:** Signalisierung Quittierung Sicherheits-LS
- ▶ **Netzwerk 3:** Signalisierung Summenstörung
- ▶ **Netzwerk 4:** Signalisierung Automatik Start nach Unterbrechung
- ▶ **Netzwerk 5:** Reservelampen

▼ **Bausteintitel:** Allgemein +5ST1P02

Kommentar

- ▶ **Netzwerk 1:** Bedienpanel ein
- ▶ **Netzwerk 2:** Signalisierung Quittierung Sicherheitskreise
- ▶ **Netzwerk 3:** Signalisierung Steuerspannung ein
- ▶ **Netzwerk 4:** Signalisierung Linie 2A angewählt und in Betrieb
- ▶ **Netzwerk 5:** Signalisierung Linie 2B angewählt und in Betrieb
- ▶ **Netzwerk 6:** Signalisierung Summenstörung Transport vor KBA
- ▶ **Netzwerk 7:** Signalisierung Summenstörung Transport bis Linie 2A
- ▶ **Netzwerk 8:** Reservelampen

#### 8.5.2.3 FC „Austausch\_xxx“

Eigener FC pro Steuerung, mit der Daten ausgetauscht werden:

▼ **Bausteintitel:** Austauschsignale zu 5KBA

Kommentar

- ▶ **Netzwerk 1:** Daten gültig (Verbindung OK)
- ▶ **Netzwerk 2:** Anforderung Schutztüren vor Gurtmulde betreten
- ▶ **Netzwerk 3:** Staurollenförderer vor Kalibrieranlage Belegung vor Stopper
- ▶ **Netzwerk 4:** Freigabe für Quertransport
- ▶ **Netzwerk 5:** Rollgang nach Kalibrieranlage belegt
- ▶ **Netzwerk 6:** Rollgang nach Kalibrieranlage vor

#### 8.5.2.4 FC „Datenaufb\_HMI“

Signale, welche für HMI's in einem DB hinterlegt werden:

- » Zähleraufbereitung (Stückzähler, Gut- Schlechetrohrzähler, ...)
- » Sensorik für Darstellung am Übersichtsbild
- » Schutztüren/Sicherheitslichtgitter für Darstellung am Übersichtsbild
- » Sollwerte von HMI
- » ...

#### 8.5.2.5 FC „Materialverfolgung“

Bildung der Signale für die Materialverfolgung.

z.B.:

- » Gut- / Schlechetrohrbelegung
- » Rohrfehlererkennung und Markierung
- » ...

Die eigentliche Abwicklung der Materialverfolgung geschieht dann gesammelt z.B. im FC „Rohrverfolgung“ in SCL.

### 8.5.2.6 FB „Analog“

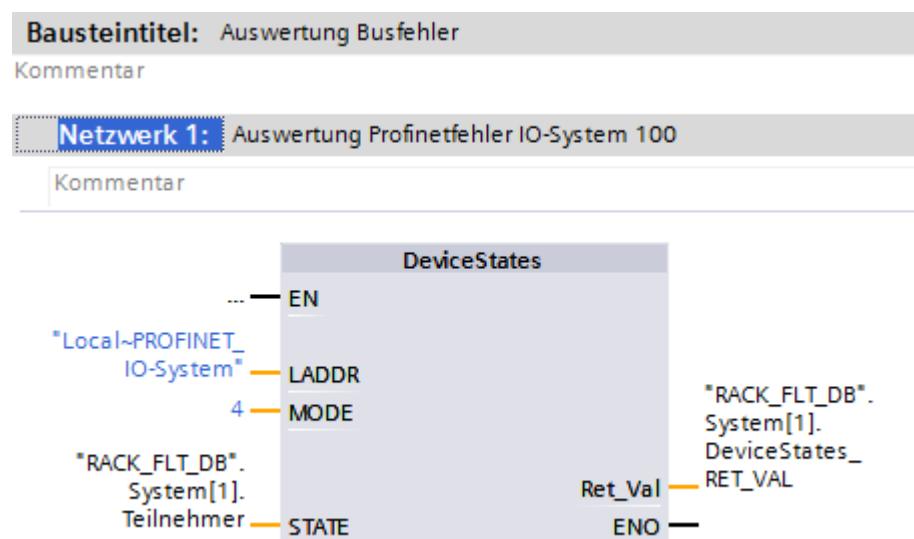
Alle Analogeingänge werden hier skaliert.

### 8.5.2.7 FC für Berechnungen, Rohrverfolgung

Komplexere Berechnungen und Materiallogistik mit größeren Datenstrukturen werden in SCL abgewickelt.

### 8.5.2.8 Profibus- / Profinetfehlerauswertung

Wird mit der Funktion „DeviceStates“ realisiert:



## 8.5.3 Anlagenbereiche

### 8.5.3.1 FC „xxx\_Betriebsart“

Sämtliche Funktionen für den jeweiligen Automatikbereich:

- » Automatik-Start-Bedingungen
- » Automatik aus
- » Vorwahl Automatik
- » Automatik ein/aus
- » Vorwahl Hand
- » Betriebsart Hand
- » Diverse Vorwahlen und Programmmodi
- » Alle Antriebe Automatik gestartet
- » Aufruf von GRAPH-Schrittketten
- » Signalisierungen
- » Summenfehler

▼ **Bausteintitel:** Betriebsart Transport vor KBA

Kommentar

- ▶ **Netzwerk 1:** Automatik Freigabe
- ▶ **Netzwerk 2:** Automatik aus
- ▶ **Netzwerk 3:** Vorwahl Automatik
- ▶ **Netzwerk 4:** Betriebsart Automatik
- ▶ **Netzwerk 5:** Vorwahl Hand
- ▶ **Netzwerk 6:** Betriebsart Hand
- ▶ **Netzwerk 7:** Vorwahl Aufgabemulde 1
- ▶ **Netzwerk 8:** Vorwahl Aufgabemulde 2
- ▶ **Netzwerk 9:** Automatik gestartet gesamt (Alle Antriebe)
- ▶ **Netzwerk 10:** Signalisierung Automatik ein
- ▶ **Netzwerk 11:** Signalisierung Automatik aus
- ▶ **Netzwerk 12:** Signalisierung Vorwahl Aufgabemulde 1
- ▶ **Netzwerk 13:** Signalisierung Vorwahl Aufgabemulde 2
- ▶ **Netzwerk 14:** Fehler nicht quittiert
- ▶ **Netzwerk 15:** Fehler anstehend

### 8.5.3.2 Antriebe

Antriebsbezogene Funktionen:

Beispiel 2-Richtungs-Antrieb:

▼ **Bausteintitel:** Aufgabemulde 1 Kettenantrieb

Kommentar

- ▶ **Netzwerk 1:** Freigabe
- ▶ **Netzwerk 2:** Freigabe heben
- ▶ **Netzwerk 3:** Freigabe senken
- ▶ **Netzwerk 4:** Automatik gestartet
- ▶ **Netzwerk 5:** heben
- ▶ **Netzwerk 6:** senken
- ▶ **Netzwerk 7:** Stillstand
- ▶ **Netzwerk 8:** Position oben
- ▶ **Netzwerk 9:** Position unten
- ▶ **Netzwerk 10:** Signalisierung heben
- ▶ **Netzwerk 11:** Signalisierung senken
- ▶ **Netzwerk 12:** SM Laufmeldungsfehler
- ▶ **Netzwerk 13:** SM Motorstörung
- ▶ **Netzwerk 14:** Fehler nicht quittiert
- ▶ **Netzwerk 15:** Fehler anstehend

Beispiel FU:

▼	<b>Bausteintitel:</b> Rollgang 1 vor Kalibrieranlage
	Kommentar
▶	<b>Netzwerk 1:</b> Freigabe
▶	<b>Netzwerk 2:</b> Freigabe vor
▶	<b>Netzwerk 3:</b> Freigabe zurück
▶	<b>Netzwerk 4:</b> Automatik gestartet
▶	<b>Netzwerk 5:</b> Anwahl
▶	<b>Netzwerk 6:</b> belegt
▶	<b>Netzwerk 7:</b> vor Auto
▶	<b>Netzwerk 8:</b> vor Hand
▶	<b>Netzwerk 9:</b> vor
▶	<b>Netzwerk 10:</b> zurück Auto
▶	<b>Netzwerk 11:</b> zurück Hand
▶	<b>Netzwerk 12:</b> zurück
▶	<b>Netzwerk 13:</b> ein über Steuerwort (AUS1)
▶	<b>Netzwerk 14:</b> ein über Steuerwort (AUS2 / AUS3)
▶	<b>Netzwerk 15:</b> quittieren über Steuerwort
▶	<b>Netzwerk 16:</b> 2. Rampe
▶	<b>Netzwerk 17:</b> Allgemeine Freigabe setzen
▶	<b>Netzwerk 18:</b> Geschwindigkeitsvorgabe langsam
▶	<b>Netzwerk 19:</b> Geschwindigkeitssollwert ermitteln
▶	<b>Netzwerk 20:</b> Geschwindigkeitssollwert negieren - Drehrichtungsumkehr
▶	<b>Netzwerk 21:</b> Geschwindigkeitssollwert FU aufbereiten
▶	<b>Netzwerk 22:</b> Stillstand
▶	<b>Netzwerk 23:</b> Signalisierung vor
▶	<b>Netzwerk 24:</b> Signalisierung zurück
▶	<b>Netzwerk 25:</b> Signalisierung Anwahl
▶	<b>Netzwerk 26:</b> SM Sicherungsfall Einspeisung FU
▶	<b>Netzwerk 27:</b> SM Profibusausfall
▶	<b>Netzwerk 28:</b> SM FU Störung
▶	<b>Netzwerk 29:</b> SM FU Warnung
▶	<b>Netzwerk 30:</b> SM Motorschutz
▶	<b>Netzwerk 31:</b> Fehler nicht quittiert
▶	<b>Netzwerk 32:</b> Fehler anstehend

Beispiel Ventil:

▼ <b>Bausteintitel:</b> Stopper vor Gurtmulde
Kommentar
▶ <b>Netzwerk 1:</b> Freigabe
▶ <b>Netzwerk 2:</b> Freigabe senken
▶ <b>Netzwerk 3:</b> Freigabe heben
▶ <b>Netzwerk 4:</b> Automatik gestartet
▶ <b>Netzwerk 5:</b> Rohr bei Stopper
▶ <b>Netzwerk 6:</b> senken Auto
▶ <b>Netzwerk 7:</b> senken Hand
▶ <b>Netzwerk 8:</b> senken
▶ <b>Netzwerk 9:</b> heben
▶ <b>Netzwerk 10:</b> Freigabe Steuerluft
▶ <b>Netzwerk 11:</b> Testfunktion rücksetzen
▶ <b>Netzwerk 12:</b> Stillstand
▶ <b>Netzwerk 13:</b> Position oben
▶ <b>Netzwerk 14:</b> Position unten
▶ <b>Netzwerk 15:</b> Signalisierung heben
▶ <b>Netzwerk 16:</b> Signalisierung senken
▶ <b>Netzwerk 17:</b> SM Laufzeitfehler
▶ <b>Netzwerk 18:</b> Fehler nicht quittiert
▶ <b>Netzwerk 19:</b> Fehler anstehend

## 8.5.4 Meldungen

### 8.5.4.1 FC „Betriebsmeldungen“

Generierung von Meldungen, die ein Aggregat/Automatik am Starten verhindern.

z.B.:

- » Kein Start möglich: Hubbalken nicht in Grundstellung
- » Keine Freigabe von Zutransport
- » Hydraulik nicht ein
- » ...

### 8.5.4.2 FC „STOER“

Generierung der allgemeinen Störmeldungen → Antriebsbezogene Meldungen werden direkt im Antriebsbaustein generiert.

### 8.5.4.3 FB „STOERAUS“

Hier wird ausgewertet, welche Meldungen neu gekommen sind bzw. welche noch nicht quittiert wurden. Dafür wird in der statischen Schnittstelle der Datentyp „STOER\_Typ“ mehrmals verwendet (Meldungen aktuell/alt/Flanken/nicht quittiert).

Außerdem werden die Meldungen Richtung WinCC-OA und TP's rangiert.

Weiters werden hier auch die Betriebsmeldungen mit dem Typ „BM\_Typ“ deklariert.

### 8.5.4.4 DB „STOER\_DB“

Der Störmelde-DB ist der Instanz-DB vom FB „STOERAUS“ und beinhaltet Betriebs- und Störmeldungen vom Datentyp „BM\_Typ“ bzw. „STOER\_Typ“.

Der Störmelde-Typ ist im Wesentlichen gleich aufzubauen, wie die Symbolik:

_5TRA021_SiFall	false	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	+5S2E104 =5TRA.021-FC01 SM Versorgung Antriebe Teil 1 Si-fall
_5TRA021_AutFall	false	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	+5S2E104 =5TRA.021-FC10 SM Aut.-fall Steuerspg. 230VAC Antriebe Teil 1
_5TRA021_LRMF	false	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	+5S2E104 =5TRA.021-QA11.1 K Aufgabemulde 1 Kettenantrieb Laufmeldungsfehler
_5TRA021_MOT	false	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	+5S2E104 =5TRA.021-FC11 SM Aufgabemulde 1 Kettenantrieb Motorstörung
_5TRA021_RES_04	false	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
_5TRA021_RES_05	false	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
_5TRA021_RES_06	false	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
_5TRA021_RES_07	false	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
_5TRA029_SiFall	false	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	+5S2E105 =5TRA.029-FC01 SM Rollgang 1 vor Kalibrieranlage Si-fall Einsp. FU
_5TRA029_BUS	false	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	+5S2E105 =5TRA.029-TA11 SM Rollgang 1 vor Kalibrieranlage Profibusausfall
_5TRA029_AFU	false	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	+5S2E105 =5TRA.029-TA11 SM Rollgang 1 vor Kalibrieranlage FU-Störung
_5TRA029_WFU	false	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	+5S2E105 =5TRA.029-TA11 SM Rollgang 1 vor Kalibrieranlage FU-Warnung
_5TRA029_MOT	false	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	+5TRA.029A01 =5TRA.029-FC1 SM Rollgang 1 vor Kalibrieranlage Moschu VO-...
_5TRA029_RES_05	false	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
_5TRA029_RES_06	false	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
_5TRA029_RES_07	false	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
_5TRA031_SiFall	false	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	+5S2E105 =5TRA.031-FC01 SM Rollgang 2 vor Kalibrieranlage Si-fall Einsp. FU
_5TRA031_BUS	false	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	+5S2E105 =5TRA.031-TA11 SM Rollgang 2 vor Kalibrieranlage Profibusausfall
_5TRA031_AFU	false	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	+5S2E105 =5TRA.031-TA11 SM Rollgang 2 vor Kalibrieranlage FU-Störung
_5TRA031_WFU	false	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	+5S2E105 =5TRA.031-TA11 SM Rollgang 2 vor Kalibrieranlage FU-Warnung
_5TRA031_BRW	false	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	+5S2E105 =5TRA.031-FC12 SM Rollg. 2 vor Kalibrieranl. Störung Thermo Brem...
_5TRA031_MOT	false	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	+5TRA.031A01 =5TRA.031-FC1 SM Rollgang 2 vor Kalibrieranlage Moschu VO-...
_5TRA031_RES_06	false	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
_5TRA031_RES_07	false	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Der Störmelde-DB wird in ein zentrales Störmeldeerfassungssystem eingepflegt.

## 8.6 PLC-Datentypen

Bei den PLC-Datentypen finden sich ebenfalls wieder die gleichen Ordnernamen, wie im PLC-Programm:



### 8.6.1 Sicherheitsdatentyp Not\_Halt

Name	Datentyp	Defaultwert	Erreichbar a...	Schrei...	Sichtbar i...	Einstellwert	Kommentar
OK	Bool	false	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	OK
Quitt	Bool	false	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Quittiert
Diskr	Bool	false	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Diskrepanz
gedrueckt	Bool	false	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	gedrückt

## 8.6.2 Sicherheitsdatentyp Schutztuer\_ohne\_Anford\_entr

Schutztuer_ohne_Anford_entr							
Name	Datentyp	Defaultwert	Erreichbar a..	Schrei...	Sichtbar i...	Einstellwert	Kommentar
OK	Bool	false	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	OK
Quitt	Bool	false	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Quittiert
Diskr	Bool	false	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Diskrepanz
nicht_geschlossen	Bool	false	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	nicht geschlossen

→ Wird benötigt, wenn Schutztürzuhaltung mit Standardausgang angesteuert wird.

## 8.6.3 Sicherheitsdatentyp Schutztuer\_mit\_Anford\_entr

Schutztuer_mit_Anford_entr							
Name	Datentyp	Defaultwert	Erreichbar a..	Schrei...	Sichtbar i...	Einstellwert	Kommentar
OK	Bool	false	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	OK
Quitt	Bool	false	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Quittiert
Diskr	Bool	false	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Diskrepanz
nicht_geschlossen	Bool	false	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	nicht geschlossen
Anford	Bool	false	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Anforderung
entriegeln	Bool	false	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	entriegeln

→ Wird benötigt, wenn Schutztürzuhaltung mit sicherem Ausgang angesteuert wird.

## 8.6.4 Sicherheitsdatentyp Lichtgitter

Lichtgitter							
Name	Datentyp	Defaultwert	Erreichbar a..	Schrei...	Sichtbar i...	Einstellwert	Kommentar
OK	Bool	false	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	OK
Quitt	Bool	false	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Quittiert
Diskr	Bool	false	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Diskrepanz
ausgelöst	Bool	false	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ausgelöst

## 8.6.5 Sicherheitsdatentyp F\_Signal\_Allgemein

F_Signal_Allgemein							
Name	Datentyp	Defaultwert	Erreichbar a..	Schrei...	Sichtbar i...	Einstellwert	Kommentar
OK	Bool	false	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	OK
Diskr	Bool	false	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Diskrepanz

## 8.6.6 Sicherheitsdatentyp Sicherheitskreis\_ohne\_RUECKF

Sicherheitskreis_ohne_RUECKF							
Name	Datentyp	Defaultwert	Erreichbar a..	Schrei...	Sichtbar i...	Einstellwert	Kommentar
OK	Bool	false	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	OK
Frg	Bool	false	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	freigeben
Frg_Verz	Bool	false	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	freigeben verzögert

## 8.6.7 Sicherheitsdatentyp Sicherheitskreis\_mit\_RUECKF

Sicherheitskreis_mit_RUECKF							
Name	Datentyp	Defaultwert	Erreichbar a..	Schrei...	Sichtbar i...	Einstellwert	Kommentar
OK	Bool	false	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	OK
Frg	Bool	false	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	freigeben
Frg_Verz	Bool	false	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	freigeben verzögert
RUECKF	Bool	false	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Rückführkreis

## 8.6.8 Antrieb

Wird nur benötigt, wenn Antriebe im Detail auf der Werksvisualisierung vom Typ WinCC-OA visualisiert werden.

In diesem Fall wird von VAT eine Excel-Liste bereitgestellt, in der sämtliche Antriebe mit DB-Nummer und Offset eingetragen werden und mit Zusatzinformationen versehen werden. Z.B. Welcher Alarm wird im Detailbild angezeigt bzw. welchen Text haben die verwendeten freien Alarme, ...

### 8.6.8.1 Antrieb\_Status\_Typ

FNQ	Bool	false	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Fehler nicht quittiert
FA	Bool	false	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Fehler anstehend
NST	Bool	false	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Warte auf Neustart nach Fehler
REP_SCH	Bool	false	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Reparaturschalter oder Not-Aus
FBR1	Bool	false	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Antrieb läuft Richtung A
FBR2	Bool	false	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Antrieb läuft Richtung B
Res_0_6	Bool	false	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Res_0_7	Bool	false	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
AUTO	Bool	false	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Betriebsart Automatik angewählt
HAND	Bool	false	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Betriebsart Hand angewählt
ER	Bool	false	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Betriebsart Einrichten angewählt
Res_1_3	Bool	false	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
AUTO_STC	Bool	false	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Automatik gestartet
Res_1_5	Bool	false	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
ES1	Bool	false	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Endschalter Richtung A
ES2	Bool	false	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Endschalter Richtung B

### 8.6.8.2 Antrieb\_Befehle\_Typ

AUTO	Bool	false	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Vorwahl Automatik
HAND	Bool	false	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Vorwahl Hand
ER	Bool	false	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Vorwahl Einrichten
STC1	Bool	false	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Start Richtung A
STC2	Bool	false	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Start Richtung B
STP	Bool	false	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Stopp
Res_0_6	Bool	false	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
QUIT	Bool	false	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Einzelquittierung
DZ_PLUS	Bool	false	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Drehzahl +
DZ_MINUS	Bool	false	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Drehzahl -
Res_1_2	Bool	false	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Res_1_3	Bool	false	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Res_1_4	Bool	false	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Res_1_5	Bool	false	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Res_1_6	Bool	false	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Res_1_7	Bool	false	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

### 8.6.8.3 Antrieb\_Alarme\_Typ

ELF	Bool	false	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	elektrischer Fehler
THF	Bool	false	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Thermistorfehler
SSW	Bool	false	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Sicherheitsschalter
FBRa	Bool	false	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Laufrückmeldung Richtung A
FBRb	Bool	false	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Laufrückmeldung Richtung B
TQFa	Bool	false	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Drehmoment Richtung A
TQFb	Bool	false	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Drehmoment Richtung B
RTF	Bool	false	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Laufzeitfehler
Res_1_0	Bool	false	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Freier Alarm
Res_1_1	Bool	false	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Freier Alarm
Res_1_2	Bool	false	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Freier Alarm
Res_1_3	Bool	false	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Freier Alarm
Res_1_4	Bool	false	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Freier Alarm
Res_1_5	Bool	false	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Freier Alarm
Res_1_6	Bool	false	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Freier Alarm
Res_1_7	Bool	false	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Freier Alarm

### 8.6.8.4 Antrieb\_Typ

» Status	"Antrieb_Status_Typ"		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Status
» Befehle	"Antrieb_Befehle_Typ"		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Befehle
» Alarne	"Antrieb_Alarne_Typ"		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Alarne

### 8.6.9 Analogwerte\_Typ

» Status	Struct		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Status
» HH	Bool	false	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Alarm HH
» H	Bool	false	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Alarm H
» L	Bool	false	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Alarm L
» LL	Bool	false	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Alarm LL
» ADB	Bool	false	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Alarm Drahtbruch
» Res_0_5	Bool	false	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
» Res_0_6	Bool	false	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
» Res_0_7	Bool	false	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
» GW_HH	Bool	false	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Grenzwert HH überschritten (nicht quittierpflichtig)
» GW_H	Bool	false	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Grenzwert H überschritten (nicht quittierpflichtig)
» GW_L	Bool	false	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Grenzwert L unterschritten (nicht quittierpflichtig)
» GW_LL	Bool	false	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Grenzwert LL unterschritten (nicht quittierpflichtig)
» SP_H2	Bool	false	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Schaltpunkt H2 überschritten
» SP_H1	Bool	false	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Schaltpunkt H1 überschritten
» SP_L1	Bool	false	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Schaltpunkt L1 unterschritten
» SP_L2	Bool	false	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Schaltpunkt L2 unterschritten
» X	Real	0.0	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Aktualwert (X)
» HH	Real	9.9999e+4	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Grenzwert HH
» H	Real	9.9999e+4	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Grenzwert H
» L	Real	-9.999e+4	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Grenzwert L
» LL	Real	-9.999e+4	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Grenzwert LL
» MAX	Real	0.0	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Maximaler Messwert
» MIN	Real	0.0	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Minimaler Messwert

### 8.6.10 Rampenbildner\_Typ

» X	Real	0.0	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Sollwert aktuell [in %]
» Sollwert	Array[1..8] of Real		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	8 auswählbare Sollwerte für Proportionalventil [in %]
» Sollwert[1]	Real	0.0	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	8 auswählbare Sollwerte für Proportionalventil [in %]
» Sollwert[2]	Real	0.0	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	8 auswählbare Sollwerte für Proportionalventil [in %]
» Sollwert[3]	Real	0.0	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	8 auswählbare Sollwerte für Proportionalventil [in %]
» Sollwert[4]	Real	0.0	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	8 auswählbare Sollwerte für Proportionalventil [in %]
» Sollwert[5]	Real	0.0	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	8 auswählbare Sollwerte für Proportionalventil [in %]
» Sollwert[6]	Real	0.0	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	8 auswählbare Sollwerte für Proportionalventil [in %]
» Sollwert[7]	Real	0.0	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	8 auswählbare Sollwerte für Proportionalventil [in %]
» Sollwert[8]	Real	0.0	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	8 auswählbare Sollwerte für Proportionalventil [in %]
» Rampe	Array[1..8] of Real		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	8 auswählbare Rampen für Proportionalventil [in sek]
» Rampe[1]	Real	0.0	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	8 auswählbare Rampen für Proportionalventil [in sek]
» Rampe[2]	Real	0.0	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	8 auswählbare Rampen für Proportionalventil [in sek]
» Rampe[3]	Real	0.0	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	8 auswählbare Rampen für Proportionalventil [in sek]
» Rampe[4]	Real	0.0	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	8 auswählbare Rampen für Proportionalventil [in sek]
» Rampe[5]	Real	0.0	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	8 auswählbare Rampen für Proportionalventil [in sek]
» Rampe[6]	Real	0.0	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	8 auswählbare Rampen für Proportionalventil [in sek]
» Rampe[7]	Real	0.0	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	8 auswählbare Rampen für Proportionalventil [in sek]
» Rampe[8]	Real	0.0	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	8 auswählbare Rampen für Proportionalventil [in sek]
» Reserve	Array[68..79] of Byte		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

## 8.6.11 Regler\_Typ

	Status	Struct	Bool	Real	Time		
■ AHH			Bool	false		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
■ WH			Bool	false		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
■ WL			Bool	false		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
■ ALL			Bool	false		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
■ RES_0_4			Bool	false		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
■ RES_0_5			Bool	false		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
■ RES_0_6			Bool	false		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
■ RES_0_7			Bool	false		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
■ AUTO			Bool	false		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
■ HAND			Bool	false		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
■ RFG			Bool	false		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
■ RES_1_3			Bool	false		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
■ RES_1_4			Bool	false		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
■ RES_1_5			Bool	false		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
■ RES_1_6			Bool	false		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
■ RES_1_7			Bool	false		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
■ Befehle		Struct				<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
■ TAUTO			Bool	false		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
■ THAND			Bool	false		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
■ RES_0_2			Bool	false		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
■ RES_0_3			Bool	false		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
■ RES_0_4			Bool	false		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
■ RES_0_5			Bool	false		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
■ RES_0_6			Bool	false		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
■ RES_0_7			Bool	false		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
■ RES_1_0			Bool	false		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
■ RES_1_1			Bool	false		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
■ RES_1_2			Bool	false		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
■ RES_1_3			Bool	false		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
■ RES_1_4			Bool	false		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
■ RES_1_5			Bool	false		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
■ RES_1_6			Bool	false		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
■ RES_1_7			Bool	false		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
■ X		Real	0.0			<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
■ HH		Real	0.0			<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
■ H		Real	0.0			<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
■ L		Real	0.0			<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
■ LL		Real	0.0			<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
■ MAX		Real	0.0			<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
■ MIN		Real	0.0			<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
■ W		Real	0.0			<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
■ Y		Real	0.0			<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
■ P		Real	1.0			<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
■ I		Time	T#0ms			<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
■ D		Time	T#0ms			<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
■ RES_52		Real	0.0			<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
■ RES_56		Real	0.0			<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

## 8.6.12 Betriebsstundenzaehler\_Typ

Betr_Sek_gesamt	Dint	0	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Betriebssekunden gesamt
Betr_Std_gesamt	Real	0.0	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Betriebsstunden gesamt
Betr_Sek_Teil	Dint	0	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Betriebssekunden Teilzähler
Betr_Std_Teil	Real	0.0	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Betriebsstunden Teilzähler
Res_16	Word	16#0	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Reserve
Frg_Betr_Std_gesamt_reset	Bool	false	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Freigabe Betriebsstunden gesamt rücksetzen
Frg_Betr_Std_Teil_reset	Bool	false	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Freigabe Betriebsstunden Teilzähler rücksetzen
Res_20_2	Bool	false	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Res_20_3	Bool	false	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Res_20_4	Bool	false	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Res_20_5	Bool	false	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Res_20_6	Bool	false	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Res_20_7	Bool	false	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Anf_Betr_Std_gesamt_reset	Bool	false	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Anforderung Betriebsstunden gesamt rücksetzen
Anf_Betr_Std_Teil_reset	Bool	false	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Anforderung Betriebsstunden Teilzähler rücksetzen
Res_21_2	Bool	false	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Res_21_3	Bool	false	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Res_21_4	Bool	false	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Res_21_5	Bool	false	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Res_21_6	Bool	false	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Res_21_7	Bool	false	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

## 8.6.13 Mittelwert\_Typ

Aktuell	Real	0.0	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Aktueller Messwert
Mittelwert	Real	0.0	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Mittelwert
Messwerte	Array[1..50] of Real		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Messwertregister

## 8.6.14 RACK\_FLT\_Typ

DeviceStates_RET_VAL	Int	0	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Rückgabewert der Funktion "DeviceStates"
Teilnehmer	Array[0..1023] of Bool		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Teilnehmer (0=Sammelmeldung)

## 8.6.15 Antrieb FU PPO4 (z.B. PDrive)

### 8.6.15.1 PDrive\_PPO4\_RCV\_Typ:

ZSW	Struct		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Zustandwort
B08_keine_Soll_Ist_Abw	Bool	false	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1= keine Soll-Ist Abweichung
B09_Fuehrung	Bool	false	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1= Pzd Führung gefordert
B10_Ist_gr_Vergl	Bool	false	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1= Istwert >=Vergleichssollwert
B11_Motor_dreht	Bool	false	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1= Motor dreht
B12	Bool	false	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Reserve
B13	Bool	false	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Reserve
B14	Bool	false	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Reserve
B15	Bool	false	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Reserve
B00_Einschaltbereit	Bool	false	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1= Einschaltbereit
B01_Betriebsbereit	Bool	false	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1= Betriebsbereit
B02_Betrieb	Bool	false	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1= Betrieb
B03_Stoerung	Bool	false	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1= Störung wirksam
B04_Aus2	Bool	false	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	0= Aus 2 wirksam
B05_Aus3	Bool	false	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	0= Aus 3 wirksam
B06_Einschaltsperrre	Bool	false	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1= Einschaltsperrre
B07_Warnung	Bool	false	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1= Warnung wirksam
PZD_2_Drehzahlwert	Int	0	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Drehzahlwert
PZD_3_Strom	Int	0	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	aktueller Strom
PZD_4_Moment	Int	0	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Drehmoment
PZD_5_Leistung	Int	0	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Leistung
PZD_6_Reserve	Int	0	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Reserve

### 8.6.15.2 PDrive\_PPO4\_SND\_Typ:

STW	Struct						Steuerwort
B08_Tip1	Bool	false	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1= Tippen Bit 0
B09_Tip2	Bool	false	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1= Tippen Bit 1
B10_Fuehrung	Bool	true	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1= Führung vom Automatisierungsgerät
B11_Rampe_2	Bool	false	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1= 2. Rampe aktivieren
B12_Momentbegr	Bool	false	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1= Momentenbegrenzung
B13	Bool	false	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Reserve
B14	Bool	false	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Reserve
B15	Bool	false	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Reserve
B00_AUS1	Bool	false	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0= AUS1, Stillsetzen über Hochlaufgeber
B01_AUS2	Bool	true	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0= AUS2, Motor trudet aus
B02_AUS3	Bool	true	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0= AUS3, Schnellhalt
B03_Imp_Frg	Bool	true	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1= Freigabe Impulsfreigabe
B04_Hg_Frg	Bool	true	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1= Freigabe Hochlaufgeber
B05_Hg_Start	Bool	true	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1= Hochlaufgeber start
B06_SW_Frg	Bool	true	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1= Freigabe Sollwert
B07_Quit	Bool	false	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1= Quittieren
PZD_2_Drehzahlsollwert	Int	0	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Drehzahlsollwert
PZD_3_Reserve	Int	0	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Reserve
PZD_4_Reserve	Int	0	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Reserve
PZD_5_Reserve	Int	0	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Reserve
PZD_6_Reserve	Int	0	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Reserve

### 8.6.15.3 PDrive\_PPO4\_Istwerte\_Typ:

<input type="checkbox"/> Drehzahlwert	Real	<input type="button" value="0.0"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Drehzahlwert [%]
<input type="checkbox"/> Strom	Real	<input type="button" value="0.0"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Strom [A]
<input type="checkbox"/> Moment	Real	<input type="button" value="0.0"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Drehmoment [Nm]
<input type="checkbox"/> Leistung	Real	<input type="button" value="0.0"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Leistung [kW]
<input type="checkbox"/> Reserve	Real	<input type="button" value="0.0"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Reserve

## 8.6.16 Sinamics

### 8.6.16.1 Sinamics\_Einspeisung

### 8.6.16.1.1. Sinamics\_Einsp\_T371\_08W\_RCV\_Typ (Starter Standardtelegramm 371)

W01_ZSW1		Struct						Wort 01: Zustandswort 1 (r2089[1])
b08_Reserve	Bool	false	<input type="checkbox"/>	Bit 08: Reserve				
b09_PLC_akt	Bool	false	<input type="checkbox"/>	Bit 09: 1= Pzd Führung gefordert				
b10_Reserve	Bool	false	<input type="checkbox"/>	Bit 10: Reserve				
b11_Vorladung_ende	Bool	false	<input type="checkbox"/>	Bit 11: 1= Vorladung beendet				
b12_Netzschuetz_geschl	Bool	false	<input type="checkbox"/>	Bit 12: 1= Netzschuetz geschlossen				
b13_Reserve	Bool	false	<input type="checkbox"/>	Bit 13: Reserve				
b14_Reserve	Bool	false	<input type="checkbox"/>	Bit 14: Reserve				
b15_Reserve	Bool	false	<input type="checkbox"/>	Bit 15: Reserve				
b00_Einschaltbereit	Bool	false	<input type="checkbox"/>	Bit 00: 1= Einschaltbereit				
b01_Betriebsbereit	Bool	false	<input type="checkbox"/>	Bit 01: 1= Betriebsbereit				
b02_Laufmeldung	Bool	false	<input type="checkbox"/>	Bit 02: 1= Betrieb				
b03_Fehler_akt	Bool	false	<input type="checkbox"/>	Bit 03: 1= Störung wirksam				
b04_AUS2_akt	Bool	false	<input type="checkbox"/>	Bit 04: 0= Aus2 wirksam				
b05_Reserve	Bool	false	<input type="checkbox"/>	Bit 05: Reserve				
b06_Einschaltsperrre	Bool	false	<input type="checkbox"/>	Bit 06: 1= Einschaltsperrre				
b07_Warnung_akt	Bool	false	<input type="checkbox"/>	Bit 07: 1= Warnung wirksam				
W02_IstStrom	Int	0	<input type="checkbox"/>	Wort 02: Stromistwert (r68)				
W03_Warn_Nr	Int	0	<input type="checkbox"/>	Wort 03: Warnungsnummer (r2132)				
W04_Fehler_Nr	Int	0	<input type="checkbox"/>	Wort 04: Fehlernummer (r2131)				
W05_Reserve	UInt	0	<input type="checkbox"/>	Wort 05: Reserve				
W06_Reserve	UInt	0	<input type="checkbox"/>	Wort 06: Reserve				
W07_Reserve	Int	0	<input type="checkbox"/>	Wort 07: Reserve				
W08_Reserve	Int	0	<input type="checkbox"/>	Wort 08: Reserve				

### 8.6.16.1.2. Sinamics\_Einsp\_T371\_05W\_SND\_Typ (Starter Standardtelegramm 371)

W01_STW1		Struct						Wort 01: Steuerwort 1 (r2090)
■	b08_Reserve	Bool	false	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Bit 08: Reserve
■	b09_Reserve	Bool	false	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Bit 09: Reserve
■	b10_PLC_akt	Bool	TRUE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Bit 10: 1= Führung vom Automatisierungsgerät
■	b11_Reserve	Bool	false	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Bit 11: Reserve
■	b12_Reserve	Bool	false	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Bit 12: Reserve
■	b13_Reserve	Bool	false	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Bit 13: Reserve
■	b14_Reserve	Bool	false	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Bit 14: Reserve
■	b15_Reserve	Bool	false	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Bit 15: Reserve
■	b00_AUS1	Bool	false	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Bit 00: 0= AUS1, Stillsetzen
■	b01_AUS2	Bool	TRUE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Bit 01: 0= AUS2, Stillsetzen durch Impulssperre
■	b02_Reserve	Bool	false	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Bit 02: Reserve
■	b03_Betrieb_Frg	Bool	TRUE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Bit 03: 1= Betrieb freigeben
■	b04_Reserve	Bool	false	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Bit 04: Reserve
■	b05_Mot_Betrieb_sperren	Bool	false	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Bit 05: 1= Motorischen Betrieb sperren
■	b06_Gen_Betrieb_sperren	Bool	false	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Bit 06: 1= Generatorischen Betrieb sperren
■	b07_Quit	Bool	false	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Bit 07: 1= Quittieren
■	W02_Reserve	Int	0	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Wort 02: Reserve
■	W03_Reserve	Int	0	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Wort 03: Reserve
■	W04_Reserve	Int	0	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Wort 04: Reserve
■	W05_Reserve	Int	0	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Wort 05: Reserve

### 8.6.16.1.3. Sinamics\_Einsp\_Istwerte\_Typ

<input checked="" type="checkbox"/>	IstStrom	Real	0.0	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Stromistwert [A]
<input checked="" type="checkbox"/>	Res_04	Real	0.0	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<input checked="" type="checkbox"/>	Res_08	Real	0.0	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<input checked="" type="checkbox"/>	Res_12	Real	0.0	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<input checked="" type="checkbox"/>	Res_16	Real	0.0	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

#### 8.6.16.1.4. Sinamics\_Einsp\_Typ

Wird nur benötigt, wenn Antriebe im Detail auf der Werksvisualisierung vom Typ WinCC-OA visualisiert werden.

AB	Struct	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Daten über Anlagenbus
Senden	"Sinamics_Einsp_T371_05W_SND_Typ"	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Sendedaten zur Einspeisung
Empfangen	"Sinamics_Einsp_T371_08W_RCV_Typ"	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Empfangsdaten von Einspeisung
Reserve	Array[26..49] of Byte	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Reservatedaten
Istwerte	"Sinamics_Einsp_Istwerte_Typ"	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Istwerte skaliert
Reserve	Array[70..99] of Byte	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Reservatedaten

### 8.6.16.2 Sinamics\_CU

Die Zeitsynchronisation zwischen SPS und CU erfolgt über das Ping-Bit im Steuerwort 1 und asyklische Dienste (Parameter schreiben).

## Ablauf:

1. Parameter 3100 auf 1 setzen
  2. Ping-Bit setzen
  3. Parameter 3101 / Index 1 (Aktuelles Datum in Tagen) schreiben
  4. Parameter 3101 / Index 0 (Aktuelle Uhrzeit in Millisekunden) schreiben
  5. Ping-Bit rücksetzen
  6. Fertig

## 8.6.16.2.1. Sinamics CU\_T394\_03W\_RCV\_Typ (Starter Standardtelegramm 394)

W01_ZSW1	Struct		✓	✓	✓		Wort 01: Zustandswort 1 (r2089[1])
b08_Systemzeit_sync	Bool	false	✓	✓	✓		Bit 08: 1= Systemzeit synchronisiert
b09_keine_Sammelwarnu..	Bool	false	✓	✓	✓		Bit 09: 1= keine Warnung steht an
b10_keine_Sammelstoeru..	Bool	false	✓	✓	✓		Bit 10: 1= keine Störung steht an
b11_keine_Safetymeldung	Bool	false	✓	✓	✓		Bit 11: 1= keine Safety Meldung steht an
b12_Slave_Lebenszeichen	Bool	false	✓	✓	✓		Bit 12: 1= Slave Lebenszeichen Bit 0
b13_Slave_Lebenszeichen	Bool	false	✓	✓	✓		Bit 13: 1= Slave Lebenszeichen Bit 1
b14_Slave_Lebenszeichen	Bool	false	✓	✓	✓		Bit 14: 1= Slave Lebenszeichen Bit 2
b15_Slave_Lebenszeichen	Bool	false	✓	✓	✓		Bit 15: 1= Slave Lebenszeichen Bit 3
b00_Reserve	Bool	false	✓	✓	✓		Bit 00: Reserve
b01_Reserve	Bool	false	✓	✓	✓		Bit 01: Reserve
b02_Reserve	Bool	false	✓	✓	✓		Bit 02: Reserve
b03_Fehler_akt	Bool	false	✓	✓	✓		Bit 03: 1= Störung wirksam
b04_Reserve	Bool	false	✓	✓	✓		Bit 04: Reserve
b05_Reserve	Bool	false	✓	✓	✓		Bit 05: Reserve
b06_Reserve	Bool	false	✓	✓	✓		Bit 06: Reserve
b07_Warnung_akt	Bool	false	✓	✓	✓		Bit 07: 1= Warnung wirksam
W02_DIO	Struct		✓	✓	✓		Wort 02: digitale Ein-/Ausgaenge (r2089[2])
b08_DIO0	Bool	false	✓	✓	✓		Bit 08: Status Digitaleingang 0
b09_DIO1	Bool	false	✓	✓	✓		Bit 09: Status Digitaleingang 1
b10_DIO2	Bool	false	✓	✓	✓		Bit 10: Status Digitaleingang 2
b11_DIO3	Bool	false	✓	✓	✓		Bit 11: Status Digitaleingang 3
b12_DIO4	Bool	false	✓	✓	✓		Bit 12: Status Digitaleingang 4
b13_DIO5	Bool	false	✓	✓	✓		Bit 13: Status Digitaleingang 5
b14_DIO6	Bool	false	✓	✓	✓		Bit 14: Status Digitaleingang 6
b15_DIO7	Bool	false	✓	✓	✓		Bit 15: Status Digitaleingang 7
b00_DIO08	Bool	false	✓	✓	✓		Bit 00: Status Digitalein-/ausgang 8
b01_DIO09	Bool	false	✓	✓	✓		Bit 01: Status Digitalein-/ausgang 9
b02_DIO10	Bool	false	✓	✓	✓		Bit 02: Status Digitalein-/ausgang 10
b03_DIO11	Bool	false	✓	✓	✓		Bit 03: Status Digitalein-/ausgang 11
b04_DIO12	Bool	false	✓	✓	✓		Bit 04: Status Digitalein-/ausgang 12
b05_DIO13	Bool	false	✓	✓	✓		Bit 05: Status Digitalein-/ausgang 13
b06_DIO14	Bool	false	✓	✓	✓		Bit 06: Status Digitalein-/ausgang 14
b07_DIO15	Bool	false	✓	✓	✓		Bit 07: Status Digitalein-/ausgang 15
W03_DI	Struct		✓	✓	✓		Wort 03: digitale Eingänge (r2089[3])
b08_DI16	Bool	false	✓	✓	✓		Bit 08: digitaler Eingang 16
b09_DI17	Bool	false	✓	✓	✓		Bit 09: digitaler Eingang 17
b10_Reserve	Bool	false	✓	✓	✓		Bit 10: Reserve
b11_Reserve	Bool	false	✓	✓	✓		Bit 11: Reserve
b12_DI20	Bool	false	✓	✓	✓		Bit 12: digitaler Eingang 20
b13_DI21	Bool	false	✓	✓	✓		Bit 13: digitaler Eingang 21
b14_Reserve	Bool	false	✓	✓	✓		Bit 14: Reserve
b15_Reserve	Bool	false	✓	✓	✓		Bit 15: Reserve
b00_Reserve	Bool	false	✓	✓	✓		Bit 00: Reserve
b01_Reserve	Bool	false	✓	✓	✓		Bit 01: Reserve
b02_Reserve	Bool	false	✓	✓	✓		Bit 02: Reserve
b03_Reserve	Bool	false	✓	✓	✓		Bit 03: Reserve
b04_Reserve	Bool	false	✓	✓	✓		Bit 04: Reserve
b05_Reserve	Bool	false	✓	✓	✓		Bit 05: Reserve
b06_Reserve	Bool	false	✓	✓	✓		Bit 06: Reserve
b07_Reserve	Bool	false	✓	✓	✓		Bit 07: Reserve

### 8.6.16.2.2. Sinamics CU\_T394\_03W\_SND\_Typ (Starter Standardtelegramm 394)

W01_STW1	Struct		✓	✓	✓	✓	✓	Wort 01: Steuerwort 1 (r2090)
b08_Reserve	Bool	false	✓	✓	✓	✓	✓	Bit 08: Reserve
b09_Reserve	Bool	false	✓	✓	✓	✓	✓	Bit 09: Reserve
b10_Quit_unterdruecken	Bool	false	✓	✓	✓	✓	✓	Bit 10: 1= Quittierung selbständig unterdrücken
b11_Reserve	Bool	false	✓	✓	✓	✓	✓	Bit 11: Reserve
b12_Master_Lebenszeich...	Bool	false	✓	✓	✓	✓	✓	Bit 12: 1= Master Lebenszeichen Bit 0
b13_Master_Lebenszeich...	Bool	false	✓	✓	✓	✓	✓	Bit 13: 1= Master Lebenszeichen Bit 1
b14_Master_Lebenszeich...	Bool	false	✓	✓	✓	✓	✓	Bit 14: 1= Master Lebenszeichen Bit 2
b15_Master_Lebenszeich...	Bool	false	✓	✓	✓	✓	✓	Bit 15: 1= Master Lebenszeichen Bit 3
b00_Messstaster_sync	Bool	false	✓	✓	✓	✓	✓	Bit 00: 1= Zentraler Messstaster Synchronisationssignal
b01_RTC_Echtzeitsync	Bool	false	✓	✓	✓	✓	✓	Bit 01: 1= RTC Echtzeitsynchronisation PING
b02_Reserve	Bool	false	✓	✓	✓	✓	✓	Bit 02: Reserve
b03_Reserve	Bool	false	✓	✓	✓	✓	✓	Bit 03: Reserve
b04_Reserve	Bool	false	✓	✓	✓	✓	✓	Bit 04: Reserve
b05_Reserve	Bool	false	✓	✓	✓	✓	✓	Bit 05: Reserve
b06_Reserve	Bool	false	✓	✓	✓	✓	✓	Bit 06: Reserve
b07_Quit	Bool	false	✓	✓	✓	✓	✓	Bit 07: 1= Quittieren
W02_DO	Struct		✓	✓	✓	✓	✓	Wort 02: digitale Ausgaenge (r2089[2])
b08_Reserve	Bool	false	✓	✓	✓	✓	✓	Bit 08: Reserve
b09_Reserve	Bool	false	✓	✓	✓	✓	✓	Bit 09: Reserve
b10_Reserve	Bool	false	✓	✓	✓	✓	✓	Bit 10: Reserve
b11_Reserve	Bool	false	✓	✓	✓	✓	✓	Bit 11: Reserve
b12_Reserve	Bool	false	✓	✓	✓	✓	✓	Bit 12: Reserve
b13_Reserve	Bool	false	✓	✓	✓	✓	✓	Bit 13: Reserve
b14_Reserve	Bool	false	✓	✓	✓	✓	✓	Bit 14: Reserve
b15_Reserve	Bool	false	✓	✓	✓	✓	✓	Bit 15: Reserve
b00_D008	Bool	false	✓	✓	✓	✓	✓	Bit 00: Signalquelle Digitalausgang 8
b01_D009	Bool	false	✓	✓	✓	✓	✓	Bit 01: Signalquelle Digitalausgang 9
b02_D010	Bool	false	✓	✓	✓	✓	✓	Bit 02: Signalquelle Digitalausgang 10
b03_D011	Bool	false	✓	✓	✓	✓	✓	Bit 03: Signalquelle Digitalausgang 11
b04_D012	Bool	false	✓	✓	✓	✓	✓	Bit 04: Signalquelle Digitalausgang 12
b05_D013	Bool	false	✓	✓	✓	✓	✓	Bit 05: Signalquelle Digitalausgang 13
b06_D014	Bool	false	✓	✓	✓	✓	✓	Bit 06: Signalquelle Digitalausgang 14
b07_D015	Bool	false	✓	✓	✓	✓	✓	Bit 07: Signalquelle Digitalausgang 15
W03_Reserve	Struct		✓	✓	✓	✓	✓	Wort 03: Reserve
b08_Reserve	Bool	false	✓	✓	✓	✓	✓	Bit 08: Reserve
b09_Reserve	Bool	false	✓	✓	✓	✓	✓	Bit 09: Reserve
b10_Reserve	Bool	false	✓	✓	✓	✓	✓	Bit 10: Reserve
b11_Reserve	Bool	false	✓	✓	✓	✓	✓	Bit 11: Reserve
b12_Reserve	Bool	false	✓	✓	✓	✓	✓	Bit 12: Reserve
b13_Reserve	Bool	false	✓	✓	✓	✓	✓	Bit 13: Reserve
b14_Reserve	Bool	false	✓	✓	✓	✓	✓	Bit 14: Reserve
b15_Reserve	Bool	false	✓	✓	✓	✓	✓	Bit 15: Reserve
b00_Reserve	Bool	false	✓	✓	✓	✓	✓	Bit 00: Reserve
b01_Reserve	Bool	false	✓	✓	✓	✓	✓	Bit 01: Reserve
b02_Reserve	Bool	false	✓	✓	✓	✓	✓	Bit 02: Reserve
b03_Reserve	Bool	false	✓	✓	✓	✓	✓	Bit 03: Reserve
b04_Reserve	Bool	false	✓	✓	✓	✓	✓	Bit 04: Reserve
b05_Reserve	Bool	false	✓	✓	✓	✓	✓	Bit 05: Reserve
b06_Reserve	Bool	false	✓	✓	✓	✓	✓	Bit 06: Reserve
b07_Reserve	Bool	false	✓	✓	✓	✓	✓	Bit 07: Reserve

### 8.6.16.2.3. Sinamics CU\_Typ

Wird nur benötigt, wenn Antriebe im Detail auf der Werksvisualisierung vom Typ WinCC-OA visualisiert werden.

AB	Struct		✓	✓	✓	✓	✓	Daten über Anlagenbus
Senden	"Sinamics CU_T394_03W_SND_Typ"		✓	✓	✓	✓	✓	Sendendaten zur Control Unit
Empfangen	"Sinamics CU_T394_03W_RCV_Typ"		✓	✓	✓	✓	✓	Empfangsdaten von Control Unit
Reserve	Array[12..49] of Byte		✓	✓	✓	✓	✓	Reservedaten
Reserve	Array[50..99] of Byte		✓	✓	✓	✓	✓	Reservedaten

### 8.6.16.3 Sinamics\_Antrieb

Die folgenden Telegramme decken sowohl den Positionierbetrieb, als auch den drehzahlgeregelten Betrieb ab.

#### 8.6.16.3.1. Sinamics\_Antr\_10W\_RCV\_Typ (Starter freies Telegramm)

W01_ZSW1	Struct							Wort 01: Zustandswort 1 (r2080)
b08_keine_Soll_Ist_Abw	Bool	false	✓	✓	✓	✓	✓	Bit 08: 1= keine Soll-Ist Positionsübereinstimmung (MDI) (r2684.8) / keine Soll...
b09_PLC_akt	Bool	false	✓	✓	✓	✓	✓	Bit 09: 1= PdZ Führung gefordert (r899.9)
b10_Antr_dreht	Bool	false	✓	✓	✓	✓	✓	Bit 10: 1= Antrieb dreht (Istwert >=Vergleichssollwert) (r2199.1)
b11_Bremse_oeffnen	Bool	false	✓	✓	✓	✓	✓	Bit 11: 1= Bremse öffnen (r899.12) / (r1229.1)
b12_Pos_err	Bool	false	✓	✓	✓	✓	✓	Bit 12: 1= Position erreicht (MDI) (r2684.10)
b13_referenziert	Bool	false	✓	✓	✓	✓	✓	Bit 13: 1= Referenziert (MDI) (r2684.11)
b14_Momentengr_err	Bool	false	✓	✓	✓	✓	✓	Bit 14: 1= Momentengrenze erreicht (r1407.7)
b15_SBT_ok	Bool	false	✓	✓	✓	✓	✓	Bit 15: 1= Bremsentest erfolgreich (r10234.4)
b00_Einschaltbereit	Bool	false	✓	✓	✓	✓	✓	Bit 00: 1= Einschaltbereit (r899.0)
b01_Betriebsbereit	Bool	false	✓	✓	✓	✓	✓	Bit 01: 1= Betriebsbereit (r899.1)
b02_Laufmeldungen	Bool	false	✓	✓	✓	✓	✓	Bit 02: 1= Betrieb (r899.2)
b03_Fehler_akt	Bool	false	✓	✓	✓	✓	✓	Bit 03: 1= Störung wirksam (r2139.3)
b04_AUS2_akt	Bool	false	✓	✓	✓	✓	✓	Bit 04: 0= Aus2 wirksam (r899.4)
b05_AUS3_akt	Bool	false	✓	✓	✓	✓	✓	Bit 05: 0= Aus3 wirksam (r899.5)
b06_Einschaltsperrre	Bool	false	✓	✓	✓	✓	✓	Bit 06: 1= Einschaltsperrre (r899.6)
b07_Warnung_akt	Bool	false	✓	✓	✓	✓	✓	Bit 07: 1= Warnung wirksam (r2139.7)
W02_IstGeschwindigkeit	Int	0	✓	✓	✓	✓	✓	Wort 02: Geschwindigkeitsistwert (r63)
W03_IstStrom	Int	0	✓	✓	✓	✓	✓	Wort 03: Stromistwert (r68)
W04_IstMoment	Int	0	✓	✓	✓	✓	✓	Wort 04: Momentenistwert (r80)
W05_IstLeistung	Int	0	✓	✓	✓	✓	✓	Wort 05: Leistungsistwert (r82[1])
W06_IstMotortemp	Int	0	✓	✓	✓	✓	✓	Wort 06: Motortemperaturistwert (r35)
W07_IstPosition	Dint	0	✓	✓	✓	✓	✓	Wort 07: Positionsistwert (r2521[0]) / Geberlageistwert Geber1 (r482)
W09_Warn_Nr	Int	0	✓	✓	✓	✓	✓	Wort 09: Warnungsnummer (r2132)
W10_Fehler_Nr	Int	0	✓	✓	✓	✓	✓	Wort 10: Fehlernummer (r2131)

### 8.6.16.3.2. Sinamics\_Antr\_10W\_SND\_Typ (Starter freies Telegramm)

W01_SW1	Struct		✓	✓	✓	✓	Wort 01: Steuerwort 1 (r2090)
b08_Tip1	Bool	false	✓	✓	✓	✓	Bit 08: 1= Tippen Bit 0 (MDI) (p2589)
b09_Tip2	Bool	false	✓	✓	✓	✓	Bit 09: 1= Tippen Bit 1 (MDI) (p2590)
b10_PLC	Bool	TRUE	✓	✓	✓	✓	Bit 10: 1= Führung vom Automatisierungsgerät (p854[0])
b11_Bremse_oeffnen	Bool	false	✓	✓	✓	✓	Bit 11: 1= Bremse öffnen (p855[0])
b12_pos	Bool	false	✓	✓	✓	✓	Bit 12: 1= Positionieren (MDI) (p2640, p2641, p2647)
b13_referenzieren	Bool	false	✓	✓	✓	✓	Bit 13: 1= Referenzieren (MDI) (p2595)
b14_Ruckbegr	Bool	false	✓	✓	✓	✓	Bit 14: 1= Ruckbegrenzung aktivieren (MDI) (p2575)
b15_Teststopp	Bool	false	✓	✓	✓	✓	Bit 15: 1= Teststopp Safety Extended Functions (p9705)
b00_AUS1	Bool	false	✓	✓	✓	✓	Bit 00: 0= AUS1, Stillsetzen über Hochlaufgeber (p840[0])
b01_AUS2	Bool	TRUE	✓	✓	✓	✓	Bit 01: 0= AUS2, Motor trudelt aus (p844[0])
b02_AUS3	Bool	TRUE	✓	✓	✓	✓	Bit 02: 0= AUS3, Schnellhalt (p848[0])
b03_Imp_Frg	Bool	TRUE	✓	✓	✓	✓	Bit 03: 1= Freigabe Impulsfreigabe (p852[0])
b04_Hg_Frg	Bool	TRUE	✓	✓	✓	✓	Bit 04: 1= Freigabe Hochlaufgeber (p1140[0])
b05_Hg_start	Bool	TRUE	✓	✓	✓	✓	Bit 05: 1= Hochlaufgeber start (p1141[0])
b06_SW_Frg	Bool	TRUE	✓	✓	✓	✓	Bit 06: 1= Freigabe Sollwert (p1142[0])
b07_Quit	Bool	false	✓	✓	✓	✓	Bit 07: 1= Quittieren (p2103[0])
W02_SollGeschwindigkeit	Int	0	✓	✓	✓	✓	Wort 02: Geschwindigkeitsoverride (MDI) (p2646) / Geschwindigkeitssoll...
W03_SollBeschl	Int	0	✓	✓	✓	✓	Wort 03: Beschleunigung (MDI) (p2644) / Hochlaufzeit (p1138)
W04_SollVerz	Int	0	✓	✓	✓	✓	Wort 04: Verzögerung (MDI) (p2645) / Ruecklaufzeit (p1139)
W05_SollDrehzahl_MDI	DInt	0	✓	✓	✓	✓	Wort 05: Drehzahlsollwert (MDI) (p2643)
W07_SollPosition	DInt	0	✓	✓	✓	✓	Wort 07: Positionensollwert (MDI) (p2642)
W09_SollMoment	Int	0	✓	✓	✓	✓	Wort 09: Momentensollwert (p1552[0], p1554[0])
W10_Reserve	Int	0	✓	✓	✓	✓	Wort 10: Reserve

### 8.6.16.3.3. Sinamics\_Antr\_Anw\_02W\_RCV\_Typ (Starter freies Telegramm)

W01_ZSW2		Struct		✓	✓	✓		Wort 01: Zustandswort 2 (r2089[1])
b08_Reserve	Bool	false		✓	✓	✓		Bit 08: Reserve
b09_Reserve	Bool	false		✓	✓	✓		Bit 09: Reserve
b10_Reserve	Bool	false		✓	✓	✓		Bit 10: Reserve
b11_Reserve	Bool	false		✓	✓	✓		Bit 11: Reserve
b12_Reserve	Bool	false		✓	✓	✓		Bit 12: Reserve
b13_Reserve	Bool	false		✓	✓	✓		Bit 13: Reserve
b14_Reserve	Bool	false		✓	✓	✓		Bit 14: Reserve
b15_Reserve	Bool	false		✓	✓	✓		Bit 15: Reserve
b00_Reserve	Bool	false		✓	✓	✓		Bit 00: Reserve
b01_Reserve	Bool	false		✓	✓	✓		Bit 01: Reserve
b02_Reserve	Bool	false		✓	✓	✓		Bit 02: Reserve
b03_Reserve	Bool	false		✓	✓	✓		Bit 03: Reserve
b04_Reserve	Bool	false		✓	✓	✓		Bit 04: Reserve
b05_Reserve	Bool	false		✓	✓	✓		Bit 05: Reserve
b06_Reserve	Bool	false		✓	✓	✓		Bit 06: Reserve
b07_Reserve	Bool	false		✓	✓	✓		Bit 07: Reserve
W02_Reserve	Int	0		✓	✓	✓		Wort 02: Reserve

Dieser Datentyp stellt eine Erweiterung des Sinamics-Telegramms dar, die frei verwendet werden kann.  
 → Im Starter wird Telegramm dann auf 12 Worte erweitert. Diese 2 Zusatzworte scheinen in der Visualisierung nicht auf.

### 8.6.16.3.4. Sinamics\_Antr\_Anw\_02W\_SND\_Typ (Starter freies Telegramm)

W01_STW2		Struct		✓	✓	✓		Wort 01: Steuerwort 2 (r2099[0])
b08_Reserve	Bool	false		✓	✓	✓		Bit 08: Reserve
b09_Reserve	Bool	false		✓	✓	✓		Bit 09: Reserve
b10_Bremse_geschlossen	Bool	false		✓	✓	✓		Bit 10: 1= Bremse geschlossen (p1222)
b11_Bremse_geoeffnet	Bool	false		✓	✓	✓		Bit 11: 1= Bremse geöffnet (p1223)
b12_Reserve	Bool	false		✓	✓	✓		Bit 12: Reserve
b13_Reserve	Bool	false		✓	✓	✓		Bit 13: Reserve
b14_Reserve	Bool	false		✓	✓	✓		Bit 14: Reserve
b15_Reserve	Bool	false		✓	✓	✓		Bit 15: Reserve
b00_Slave_Antr_Moment	Bool	false		✓	✓	✓		Bit 00: 1= Slave Antrieb (Momentsollwert p1501[0])
b01_Slave_Antr_Integrator	Bool	false		✓	✓	✓		Bit 01: 1= Slave Antrieb (Integratorwert p1477[0])
b02_Reserve	Bool	false		✓	✓	✓		Bit 02: Reserve
b03_Reserve	Bool	false		✓	✓	✓		Bit 03: Reserve
b04_Reserve	Bool	false		✓	✓	✓		Bit 04: Reserve
b05_Reserve	Bool	false		✓	✓	✓		Bit 05: Reserve
b06_Reserve	Bool	false		✓	✓	✓		Bit 06: Reserve
b07_Reserve	Bool	false		✓	✓	✓		Bit 07: Reserve
W02_Reserve	Int	0		✓	✓	✓		Wort 02: Reserve

Dieser Datentyp stellt eine Erweiterung des Sinamics-Telegramms dar, die frei verwendet werden kann.  
 → Im Starter wird Telegramm dann auf 12 Worte erweitert. Diese 2 Zusatzworte scheinen in der Visualisierung nicht auf.

### 8.6.16.3.5. Sinamics\_Antr\_Istwerte\_Typ

IstGeschwindigkeit	Real	0.0	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Geschwindigkeitsistwert [1/min]
IstStrom	Real	0.0	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Stromistwert [A]
IstMoment	Real	0.0	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Drehmomentistwert [Nm]
IstLeistung	Real	0.0	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Leistungsistwert [kW]
IstMotortemp	Real	0.0	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Motortemperaturistwert [°C]
IstPosition	Real	0.0	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Positionsistwert [mm]/[°]
Reserve	Array[94..99] of Byte		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Reservatedaten

### 8.6.16.3.6. Sinamics\_Antr\_Sollwerte\_Typ

SollGeschwindigkeit	Real	0.0	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Geschwindigkeitssollwert [%]
SollBeschl	Real	0.0	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Beschleunigung / Hochlaufzeit [%]
SollVerz	Real	0.0	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Verzögerung / Ruecklaufzeit [%]
SollMoment	Real	0.0	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Drehmomentsollwert [%]
Res_16	Real	0.0	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Reserve
SollPosition	Real	0.0	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Positionssollwert [mm]/[°]
Reserve	Array[64..69] of Byte		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Reservatedaten

### 8.6.16.3.7. Sinamics\_Antr\_Typ

Wird nur benötigt, wenn Antriebe im Detail auf der Werksvisualisierung vom Typ WinCC-OA visualisiert werden.

Die Elemente Status, Befehle und Alarme sind die gleichen Datentypen, wie im Kapitel [8.6.8 „Antrieb“](#) beschrieben.

AB	Struct		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Daten über Anlagenbus
Senden	"Sinamics_Antr_10W_SND_Typ"		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Sendedaten zum Antrieb
Empfangen	"Sinamics_Antr_10W_RCV_Typ"		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Empfangsdaten vom Antrieb
Sollwerte	"Sinamics_Antr_Sollwerte_Typ"		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Sollwerte skaliert
Istwerte	"Sinamics_Antr_Istwerte_Typ"		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Istwerte skaliert
Status	"Antrieb_Status_Typ"		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Status für HMI
Befehle	"Antrieb_Befehle_Typ"		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Befehle für HMI
Alarme	"Antrieb_Alarme_Typ"		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Alarne für HMI

## 8.6.16.4 Sinamics\_ProfiSafe

### 8.6.16.4.1. Sinamics\_ProfiSafe\_T30\_2W\_RCV\_Typ (Starter Standardtelegramm 30)

W01_ZSW1_b08_STO	Bool	false	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Bit 08: 1= Safe Torque Off aktiv
W01_ZSW1_b09_SS1	Bool	false	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Bit 09: 1= Safe Stop 1 aktiv
W01_ZSW1_b10_SS2	Bool	false	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Bit 10: 1= Safe Stop 2 aktiv
W01_ZSW1_b11_SOS	Bool	false	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Bit 11: 1= Safe Operating Stop aktiv
W01_ZSW1_b12_SLS	Bool	false	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Bit 12: 1= Safely Limited Speed aktiv
W01_ZSW1_b13_Reserve	Bool	false	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Bit 13: Reserve
W01_ZSW1_b14_SLP	Bool	false	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Bit 14: 1= Safely Limited Position aktiv
W01_ZSW1_b15_l_fehl	Bool	false	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Bit 15: 1= Interne Fehler -> Stop
W01_ZSW1_b00_Reserve	Bool	false	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Bit 00: Reserve
W01_ZSW1_b01_SLS_Stufe_b0	Bool	false	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Bit 01: 1= Safely Limited Speed Grenze Bit 0
W01_ZSW1_b02_SLS_Stufe_b1	Bool	false	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Bit 02: 1= Safely Limited Speed Grenze Bit 1
W01_ZSW1_b03_Reserve	Bool	false	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Bit 03: 1= Safe Operating Stop angewählt
W01_ZSW1_b04_SDI_pos	Bool	false	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Bit 04: 1= Safe Direction positiv aktiv
W01_ZSW1_b05_SDI_neg	Bool	false	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Bit 05: 1= Safe Direction negativ aktiv
W01_ZSW1_b06_Reserve	Bool	false	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Bit 06: Reserve
W01_ZSW1_b07_SSM	Bool	false	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Bit 07: 1= Safe Speed Monitor

### 8.6.16.4.2. Sinamics\_ProfiSafe\_T30\_2W\_SND\_Typ (Starter Standardtelegramm 30)

W01_STW1_b08_STO	Bool	false	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Bit 08: 0= Safe Torque Off
W01_STW1_b09_SS1	Bool	false	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Bit 09: 0= Safe Stop 1
W01_STW1_b10_SS2	Bool	false	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Bit 10: 0= Safe Stop 2
W01_STW1_b11_SOS	Bool	false	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Bit 11: 0= Safe Operating Stop
W01_STW1_b12_SLS	Bool	false	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Bit 12: 0= Safely Limited Speed
W01_STW1_b13_Reserve	Bool	false	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Bit 13: Reserve
W01_STW1_b14_SLP	Bool	false	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Bit 14: 0= Safely Limited Position
W01_STW1_b15_Quit	Bool	false	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Bit 15: 1= Quittieren
W01_STW1_b00_Reserve	Bool	false	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Bit 00: Reserve
W01_STW1_b01_SLS_Stufe_b0	Bool	false	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Bit 01: 1= Auswahl Safely Limited Speed Grenze Bit 0
W01_STW1_b02_SLS_Stufe_b1	Bool	false	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Bit 02: 1= Auswahl Safely Limited Speed Grenze Bit 1
W01_STW1_b03_Reserve	Bool	false	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Bit 03: Reserve
W01_STW1_b04_SDI_pos	Bool	false	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Bit 04: 0= Safe Direction positiv
W01_STW1_b05_SDI_neg	Bool	false	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Bit 05: 0= Safe Direction negativ
W01_STW1_b06_Reserve	Bool	false	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Bit 06: Reserve
W01_STW1_b07_Reserve	Bool	false	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Bit 07: Reserve

## 8.7 Visualisierung

Alle elektrischen Betriebsmittel sind zu visualisieren und können am (Pult oder Touch-Taste) bedient werden und somit ohnehin schon dargestellt sind (Lampe oder Touch-Taste).

→ Punkt [8.7.6](#) ist von einer PC-Visualisierung (Siemens WinCC-OA) entnommen.

### 8.7.1 Zeitsynchronisierung

Die Zeitsynchronisierung zwischen SPS und Bedienpanel geschieht über einen Bereichszeiger, der auf die Lokalzeit im DB „Datum\_Zeit\_DB“ zugreift.

Die Zeitsynchronisierung ist auch für Antriebe (Sinamics S120...) zu implementieren.

Der automatische Mechanismus für die Uhrzeitsynchronisation aus WinCC-Advanced (Modus HMI-Zeitsynchronisation) wird nicht verwendet, da in diesem Fall die Zeitzone des Panels mit der SPS übereinstimmen muss. Dann wäre die Zeitzone nach dem Austausch des Panels (Defekt) jedes Mal manuell einzustellen. Dies ist seitens VAT nicht gewünscht.

### 8.7.2 Bedieneranmeldung

Wird bei VA-Tubulars üblicherweise nicht verwendet.

Es werden nur Funktionen Passwortgeschützt, die für das Instandhaltungspersonal relevant sind (z.B. Runtime beenden).

Parameter, die der Bediener nicht verändern darf, werden am HMI nicht dargestellt.

Diese werden bei Bedarf direkt mit TIA-Portal vom Instandhaltungspersonal verändert.

### 8.7.3 Alarmmeldungen

Standard-Alarmfenster von WinCC-flexible.

### 8.7.4 Archivierung

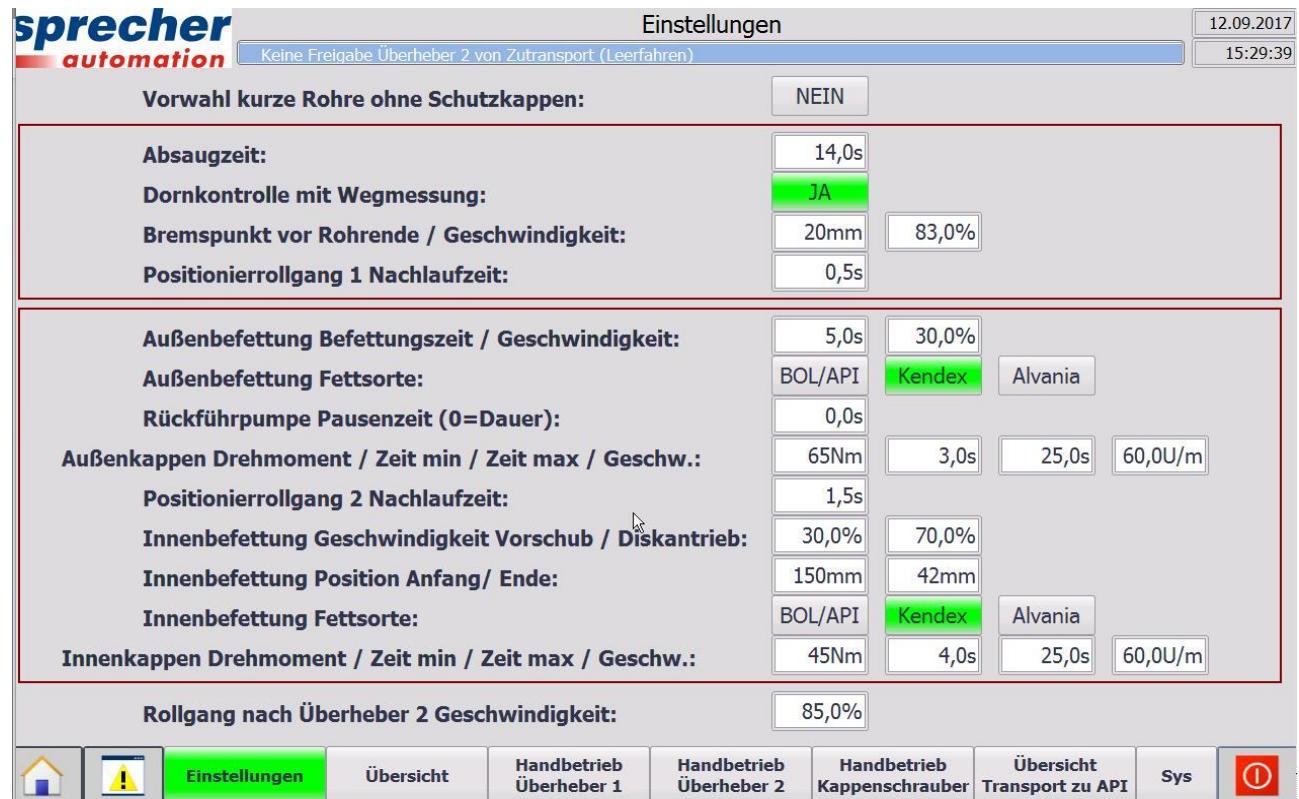
Die Betriebs-, Warn- und Störmeldungen sind zur Archivierung an das PLS/GLS zu übertragen.

## 8.7.5 Darstellung

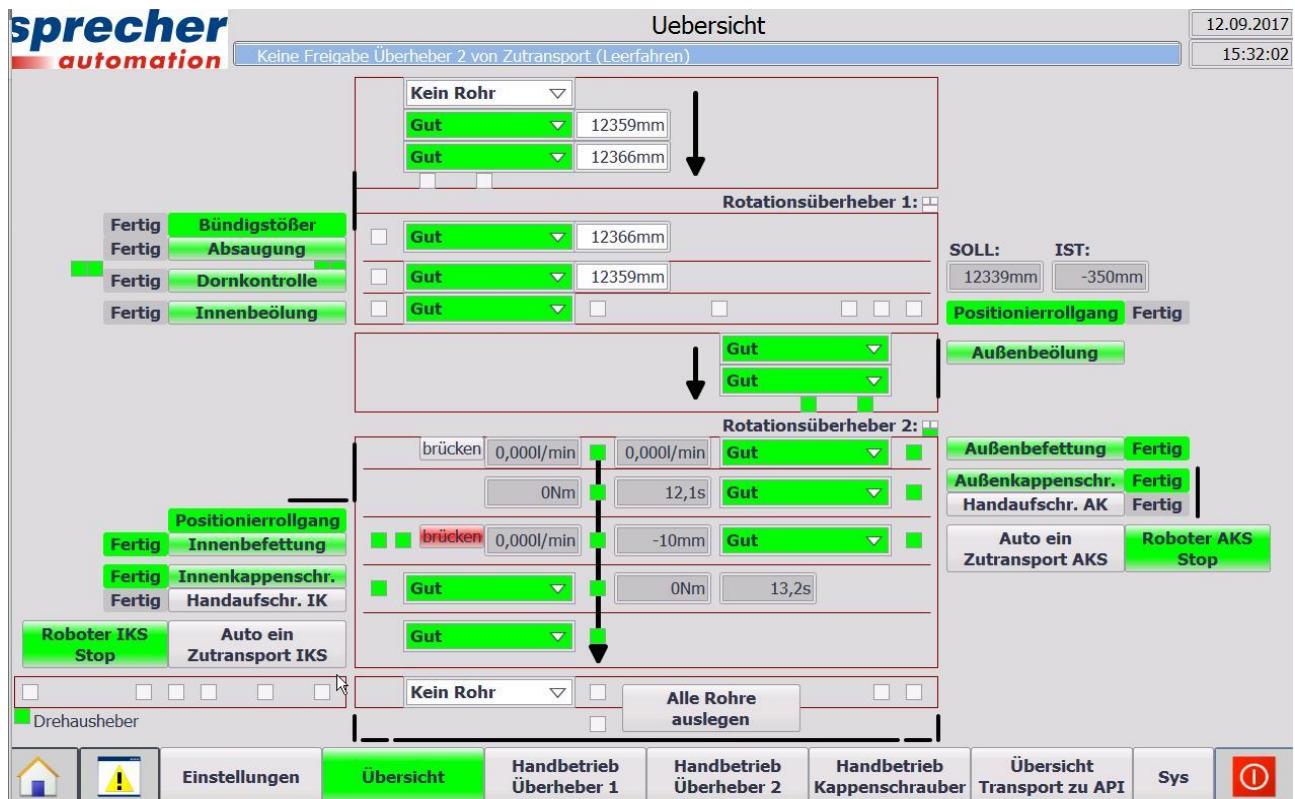
Es werden nur die Standard-Grafikelemente von WinCC-Advanced mit einfachen Dynamisierungen verwendet.

Handbetrieb wird nur dann über TP ausgeführt, wenn keine Pultbedienung für den jeweiligen Antrieb bei dieser Steuerstelle vorhanden ist.

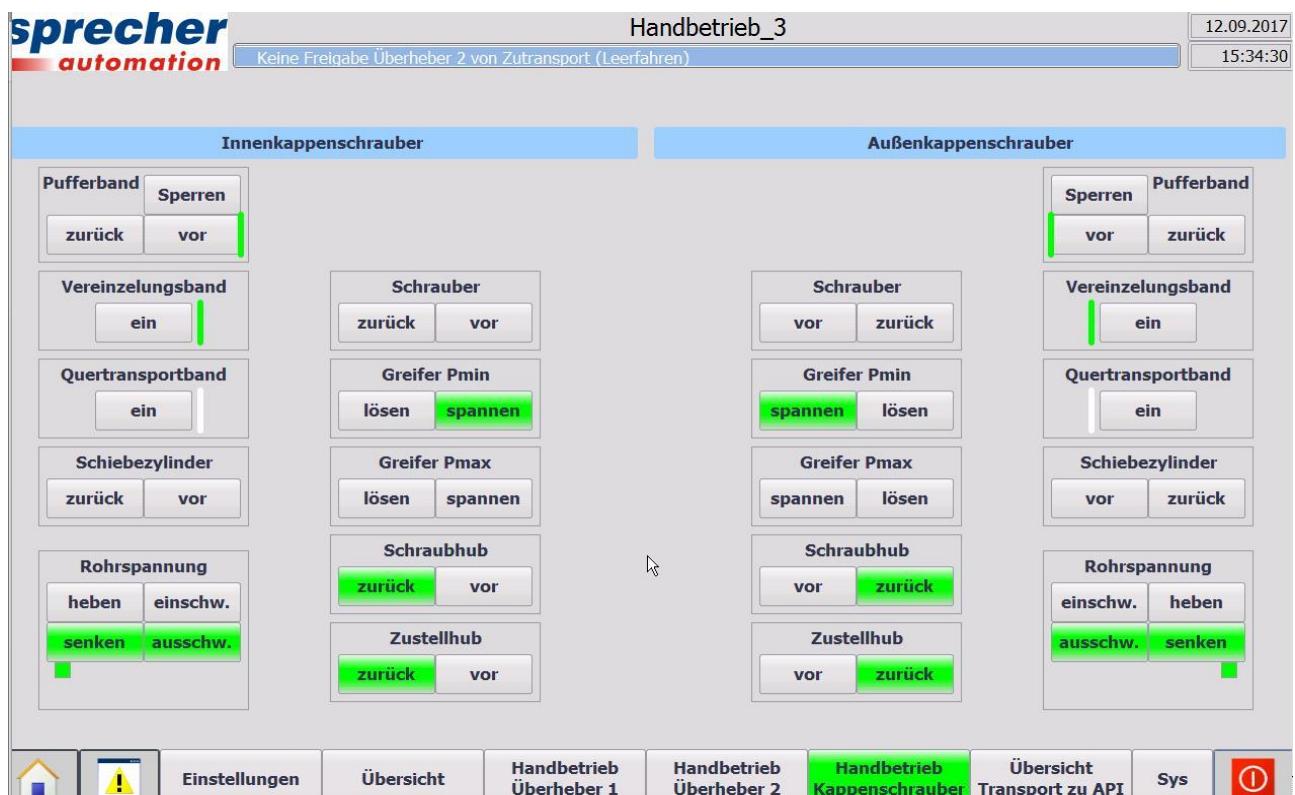
### 8.7.5.1 Beispielbild Einstellungen



### 8.7.5.2 Beispielbild Übersicht

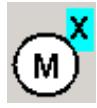


### 8.7.5.3 Beispielbild Handbetrieb



## 8.7.6 Farbvorschriften WinCC-OA

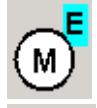
Betriebsarten:



Betriebsart Undefiniert (Aus)



Betriebsart Hand



Betriebsart Einrichten



Betriebsart Automatik

Status:



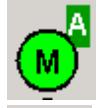
Antrieb steht



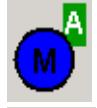
Automatik gestartet / Antrieb steht



Automatik Neustart erforderlich



Antrieb läuft



Sicherheitstechnisch abgeschaltet



Störung (blinkend unquittiert / Dauer quittiert)

## 9 Anhang C: VAT-Dokumentationsstruktur\_Rev.0

Ordnerstruktur Anlagenbuch und Projektmanagement, XCOM...				Dateiformat	Erläuterung
Legende:	A Allgemein bzw. mehrere Abteilungen betreffend			?	Abteilungszuordnung noch zu definieren bzw. unklar
	B Bau			P	Produktion Betrieb
	E Elektrik			SAP	Dokumente für SAP
	M Mechanik				
01	Anleitung Dokumentation	Dokumentationen der Lieferanten, Hersteller, intern Dokumentationen, Anleitungen welche für den Betrieb der Anlage relevant sind.			Alle pdf's sind in OCR-Ausführung zu liefern!
	0101	Diverse	A	SAP	pdf
	0105	Betriebsanleitung	A	SAP	pdf
	0110	Handbuch, Datenblatt, Maßbild	A	SAP	pdf
	0115	Fehlerbehebungsanleitung	A	SAP	pdf
	0120	Parametrieranleitung	A	SAP	pdf
	0125	Technische Berechnung	A	SAP	pdf
	0130	Schulungsunterlagen	A	SAP	pdf
	0135	Fotos	A	SAP	jpg od. pdf
	0140	Beschriftungen	E	SAP	pdf
05	Behörde (Genehmigung, Bescheid)	Dokumente, welche für die Behörde (Einreichung, Baugenehmigung, Betriebserlaubnis) relevant sind.			
	0501	Diverse	A	SAP	pdf
	0505	Anlagen-Betriebsmittelbeschreibung	A	SAP	pdf
	0510	CE Erklärung	A	SAP	pdf
	0515	Prüfbund, Gutachten	A	SAP	pdf
	0520	Baurecht	B	SAP	pdf
	0525	Gewerberecht	A	SAP	pdf
	0530	Wasserrecht	A	SAP	pdf
	0535	Abfallrecht	A	SAP	pdf
10	Listen	Dokumente, die "Listen" im Namen enthalten.			
	1001	Diverse	A	SAP	xlsx od. docx
	1005	Stückliste Mechanik	M	SAP	xlsx
	1010	Stückliste Elektrik	E	SAP	xlsx
	1015	Zeichnungsliste	A	SAP	xlsx od. docx
	1020	Ersatzteilliste	A	SAP	xlsx od. docx
	1025	Antriebs- Komponentenliste	E	SAP	xlsx od. docx
	1030	Geräteliste	E	SAP	xlsx od. docx
	1035	Feldgeräteliste	E	SAP	xlsx od. docx
	1040	Kabelliste	E	SAP	xlsx od. docx
	1045	Parameterliste	E	SAP	xlsx od. docx
	1050	E/A Liste	E	SAP	xlsx od. docx
	1055	Verbraucherliste	E	SAP	xlsx od. docx
15	Pläne / Schemata	Dokumente, die "Pläne" oder "Schemata" im Namen enthalten.			
	1501	Diverse	A	SAP	pdf u. dwg-dxf
	1505	Infrastruktur	A	SAP	pdf u. dwg-dxf
	1510	Einrichtungsplan	A	SAP	pdf u. dwg-dxf
	1515	Einrichtungsplan - Bau	B	SAP	pdf u. dwg-dxf
	1520	Geometrieplan	B	SAP	pdf u. dwg-dxf
	1525	Gleisplan	B	SAP	pdf u. dwg-dxf
	1530	Baubestandsplan	B	SAP	pdf u. dwg-dxf
	1535	Ausführungsplan	B	SAP	pdf u. dwg-dxf
	1540	Statikplan	B	SAP	pdf u. dwg-dxf
	1545	HKLS-plan	B	SAP	pdf u. dwg-dxf
	1550	Elektroinstallationsplan	B	SAP	pdf u. dwg-dxf
	1555	Brandschutzplan	B	SAP	pdf u. dwg-dxf
	1560	Evaluierungsplan	A	SAP	pdf u. dwg-dxf
	1565	Betriebsmittel Lageplan	E	SAP	pdf u. dwg-dxf
	1566	Sicherheitsbeleuchtungsanlage	E	SAP	pdf, dwg u. zw1
	1567	Brandmeldeanlage	E	SAP	pdf, dwg u. zw1
	1568	Netzwerk	E	SAP	pdf, dwg u. zw1
	1570	Aufbauplan	E	SAP	pdf, dwg u. zw1
	1575	Einlinienschaltplan	E	SAP	pdf u. zw1
	1577	Erdungsplan	E	SAP	pdf u. dwg-dxf
	1579	MSRT-Schema	E	SAP	pdf u. zw1
	1581	Anschlußplan	E	SAP	pdf u. zw1
	1583	Verkabelungsplan	E	SAP	pdf u. zw1
	1585	Steuerungskonfiguration	E	SAP	pdf u. zw1
	1587	Stromlaufplan	E	SAP	pdf u. zw1
	1589	Fluidschema	A	SAP	pdf u. dwg-dxf
	1591	Rohrleitungsschema	M	SAP	pdf u. dwg-dxf
	1593	Pneumatikschema	M	SAP	pdf u. dwg-dxf
	1595	Hydraulikschema	M	SAP	pdf u. dwg-dxf
	1597	Schmierplan	M	SAP	pdf u. dwg-dxf

20	Prüfprotokolle	Dokumente, welche die Prüfprotokolle beginnend von der Montage, über die IBN, den Betrieb der Maschine bzw. Anlage bis zur Demontage.	A	SAP	pdf	
2003	Diverse		A	SAP	pdf	
2005	Gesetzliche Überprüfungen		A	SAP	pdf	
2010	Prüfmatrix		E	SAP	pdf	
2015	ÖVE Anlage		E	SAP	pdf	
2020	ÖVE Anlage-Hochspannung		E	SAP	pdf	
2025	MSV Maschine		E	SAP	pdf	
2030	Sichere Geschwindigkeit		E	SAP	pdf	
2035	Wartungsberichte		A	SAP	pdf	
2040	Inspektionsbericht		A	SAP	pdf	
2045	Kalibrierung		A	SAP	pdf, xlsx	
2050	Nachweis der Einhaltung der Nullungsbedingungen		A	SAP	pdf, xlsx	
2055	Nachweis der Durchgängigkeit des Potenzialausgleichs		A	SAP	pdf	
2060	Blitzschutzanlage		A	SAP	pdf	
2065	Netzwerk		A	SAP	pdf	
2070	Brandmeldeanlage		A	SAP	pdf	
2075	Löschanlage		A	SAP	pdf	
25	Sicherheitstechnik	Dokumente, welche die Sicherheitstechnik betreffen. Beginnend von der Planung, über den Betrieb bis zur Demontage der Maschine/Anlage.				
2501	Diverse		A	SAP	pdf	
2505	Begehungsprotokoll		A	SAP	pdf	
2510	Risikobeurteilung		A	SAP	pdf	
2515	Schutzzonenplan		A	SAP	pdf u. dwg-dxf	
2520	Sicherheitsdatenblatt		A	SAP	pdf	
2525	Abschaltmatrix		E	SAP	pdf, docx, xlsx	
2530	Validierung		E	SAP	pdf, docx, xlsx	
30	Zeichnungen/Layouts	Dokumente, die "Zeichnungen" im Namen enthalten				
3001	Diverse		A	SAP	pdf u. dwg-dxf	
3005	Anlagenübersicht		A	SAP	pdf u. dwg-dxf	
3010	Stahlbauzeichnung		A	SAP	pdf u. dwg-dxf	
3015	Maschinenbauzeichnung		A	SAP	pdf u. dwg-dxf	
3020	Medienzeichnung		A	SAP	pdf u. dwg-dxf	
3025	Elektrik		E	SAP	pdf u. dwg-dxf	
3030	3D Daten		A	SAP	pdf u. dwg-dxf	
35	Projektmanagement	Ablage der Projektunterlagen nach Abschluss des Projekts, z. B. Anfragen, Angebote, Besprechungsprotokolle, Schreibverkehr... Dieser Ordner ist nicht vorab eingerichtet.				