



Stofarmlostrein v1.0 inclusief verlichting

Bij het lossen van ballast wordt de MAC-waarde van inhaleerbaar stof met 160% overschreden. Reden genoeg voor voestalpine Railpro om een oplossing te bedenken voor het stofarm lossen van ballast. Met de stofarmlostrein v1.0 (SAL) die is opgebouwd uit 34 ballastwagons (Fccpps) en 1 wagon met platte laadvloer (KIs), kan 959 ton ballast stofarm worden gelost. De gezondheid van een werknemer kan op verschillende manieren worden geborgd. Door gebruik te maken van de SAL-trein v1.0 wordt voorkomen dat de werknemer in een ongezonde/onveilige situatie terecht komt.

Allereerst zijn de ballastwagons uitgerust met een sproeisysteem. Bij het lossen van ballast op droge dagen komen flinke stofwolken vrij. Deze stofwolken zijn opgebouwd uit inhaleerbaar stof, waarvan een deel kwartsstof. De stofwolken zijn hinderlijk voor de werkzaamheden en zijn bovendien schadelijk voor de gezondheid. Door het aanbrengen van de sproeikoppen in beide uitstroomopeningen van de wagon wordt de ballast bij het lossen bevochtigd. Dit voorkomt de vorming van stofwolken. De watervoorraad is in een container geplaatst en voorzien van een pompinstallatie met een generator.

Naast het aanbrengen van een sproeisysteem zijn ook alle ballastwagons van de SAL-trein v1.0 voorzien van verlichting. In de meeste gevallen wordt de ballast 's nachts gelost. Om het zicht te verbeteren, is verlichting aan de onderzijde van de wagon aangebracht.

De waarden van inhaleerbaar stof zijn door TNO gemeten met en zonder de inschakeling van de waterinstallatie. Hiermee wordt de uitstoot van inhaleerbaar stof gereduceerd tot maximaal 20% van de toelaatbare waarde. De railinfrabranche overweegt momenteel de SAL-trein integraal toe te passen bij spoorwerkzaamheden.

