



## STOFARMLOSTREIN 3

Ideaal voor het lossen van ballastmateriaal 31,5/50!

De StofArmLosTrein 3 (SALT3) is een geïnnoveerde Fccpps-trein die is gegroeid tot een hele praktische en ARBO-verantwoorde losmachine. De SALT3 is samen met ProRail en branchepartijen ontwikkeld en zijn in heel Europa (RIV) toegelaten.

Door middel van trechters kan zowel binnen als buiten het spoor worden gelost. De trechters maken het mogelijk 28 ton gedoseerd te lossen met minimale personeelsinzet.

De nieuw ontwikkelde installatie op de trein slaat het stof met waternevel neer waardoor het de uitstoot van inhaleerbaar (kwarts) stof reduceert tot 20% van de maximaal toelaatbare waarde. Het stof wordt door de nevel opgenomen en zakt naar de grond in plaats van dat dit op een hoogte blijft dat het ingeademd kan worden. Een SAL-trein bestaat uit een set van 4 wagons met een maximum van 36 wagons (9 sets) en is voorzien van verlichting en GPS.

Het lossen van de ballast wordt middels een afstandsbediening hydraulisch aangestuurd waarmee heel constant gelost kan worden en er regelmatig geloste ballast zonder koppen ontstaat.

Door toepassing van nieuwe technologieën komt er zo min mogelijk ballast op het spoor terecht waardoor imprints worden voorkomen.

Het lossen van de SALT3 brengt een geheel nieuwe werkwijze met zich mee. Je kunt bij ons getrainde lossers inhuren of mensen door ons laten opleiden tot lossers. Wanneer u de SALT wilt gebruiken voor het lossen van ballast, dan biedt Railpro ook de mogelijkheid om 'ballast gelost op werklocatie' af te nemen.

Voor prijzen en overige condities kun je contact opnemen met één van onze accountmanagers of de BU Railtransport & Materieel.

### Technische specificaties per wagon

Spoorbreedte	1.435mm
Lengte boven de buffers	9.640mm
Afstand tussen draaipunten	6.000mm
Wagon breedte	3.060mm
Wagon hoogte	4.000mm
Eigen gewicht	11t
Laadcapaciteit	28t
Maximale totaal gewicht	39t
Type remmen	Oerlikon O-GP