



Klmos type 1 en 2

Toepassing

De Klmos is speciaal geschikt voor het vervoer van oude en nieuwe ballast, zand en padmateriaal en kan hierdoor als pendel worden ingezet. Indien de Klmos gebruikt wordt voor het vervoer van ander materiaal dan oude ballast, dient de wagon vooraf door de gebruiker te worden schoongemaakt.

Toelichting

Dit type wagon heeft een stalen vloer. De zijschotten zijn vast, de kopschotten kunnen worden neergeklapt en overreden. De wagons zijn toegelaten in Nederlandse spoor (NS), Duits spoor (DB) en Belgisch spoor (B).

Er zijn twee typen wagons:

Klmos 1 Nummers 4384 3428 000-6 t/m 259-8 hebben een maximale belading van 24 ton;

Klmos 2 Nummers 4884 3428 351-3 t/m 550-0 hebben een maximale belading van 25,4 ton.

Technische gegevens:			
Wagonserie / nummers	4384 342 8341 - 4384 342 8550	Wielbasis	6,600 / 8,000 meter
Technische groepscode	7020	Spilafstand	n.v.t.
Aantal assen	2	Gemiddeld tarragewicht	12.500 kg
Lengte over buffers	11,740 meter	Remgewicht ledig	12 ton
Lengte binnenwerks	10,340 meter	Type rem	O-G/P
Breedte buitenzijde	3,070 meter	Max. belading onder C	24,0 / 25,4 ton
Breedte binnenwerks	2,870 meter	Stellingpunt	Roosendaal / Almelo
Hoogte zijwanden/-kleppen	0,650 meter	Aantal wagons per stellingpunt	160 / 192
Hoogte laadvloer af BS	1,250 meter	Inhoud	19,3 m ³