



Fccpps

Toepassing

De Fccpps is een onderlosser, geschikt voor de aanvoer van grof ballastmateriaal (31,5/50).

Toelichting

Door middel van trechters kan zowel binnen als buiten het 'eigen' spoor worden gelost. De trechters maken het mogelijk 28 ton gedoseerd te lossen met minimale personeelsinzet. Alle Fccpps-wagons van voestalpine Railpro zijn voorzien van geluidsdemping in de uitloopgoten, waardoor deze gebruiksvriendelijk voor bedienend personeel en omgeving zijn. De wagon is in heel Europa toegelaten (RIV-toegelaten).

voestalpine Railpro biedt ook de mogelijkheid tot het inzetten van de Stofvrijlostrein. Deze trein dient bij gewenste inzet duidelijk aangevraagd te worden op het aanvraagformulier. Deze trein reduceert het inhaleerbaar (kwarts)stof tot maximaal 20% van de toelaatbare waarde. De Stofvrijlostrein is een innovatie, waarbij de arbeidsomstandigheden van de werknemer centraal staan en door middel van bronaanpak verbeterd zijn.

Technische gegevens:

Wagonserie / nummers	2384 643 7000 - 2384 643	Wielbasis	6,000 meter
Technische groepscode	7011-7014	Spilafstand	n.v.t.
Aantal assen	2	Gemiddeld tarragewicht	11.000 kg
Lengte over buffers	9,640 meter	Remgewicht ledig	11 ton
Lengte binnenwerks	n.v.t.	Remgewicht beladen	23 ton
Breedte buitenzijde	3,060 meter	Type rem	O-G/P
Breedte binnenwerks	n.v.t.	Max. belading onder C	28,2 ton
Hoogte zijwanden/-kleppen	n.v.t.	Aantal wagons	300
Hoogte laadvloer af BS	n.v.t.		
Inhoud	22 m ³		

