



# FAS

## Ideaal voor het transport en lossen van ballast, zand of padmateriaal!

Door de kantelbare bak met een laadcapaciteit van 31 m<sup>3</sup> en een maximaal laadvermogen van 54 ton kun je eenvoudig een grote hoeveelheid bulkgoederen vervoeren. Door het pneumatische kantelsysteem wordt het materiaal eenvoudig en op afstand naast het spoor gelost.

De Fas is een vier-assige zelfflosser met stalen vloer, waarvan de vaste bak aan twee zijden kantelbaar is. Het kantelen gebeurt door perslucht in een pneumatische cilinder. Deze perslucht wordt verkregen via de hoofddrukleiding van de locomotief of via een additionele compressor. De aansturing van de cilinders gebeurt door middel van een besturingspaneel aan de kop van de wagon, de maximale kantelhoek van de wagonvloer is 45°. Wij hebben een maximale beschikbaarheid van 20 Fas wagons in onze wagonvloot.

De wagons zijn internationaal inzetbaar middels de RIV-voorschriften. Onze Fas kan geleverd worden in een rode of blauw/groene variant, specificaties blijven gelijk. Na transport van goederen dient de wagon leeg en schoon terug geleverd te worden.

Voor prijzen en overige condities kun je contact opnemen met één van onze accountmanager of de BU Railtransport & Materieel.

Technische specificaties	
Spoorbreedte	1.435mm
Lengte boven de buffers	12.540mm
Afstand tussen draaipunten	7.500mm
Wagon breedte	3.080mm
Wagon hoogte	3.205mm
Eigen gewicht	26t
Maximale totaal gewicht	80t
Gewicht per as	20t
Vloeroppervlakte	26m <sup>2</sup>
Laadcapaciteit	31m <sup>3</sup>
Type remmen	Oerlikon O-GP
Kantelhoek	45°