



ZOOM: hoe langer, hoe korter; slimmer overweg met de bouw van een overweg

Op 3.000 plaatsen in Nederland ontmoet de spoorlijn de gewone weg op een overweg. Het huidige bouwproces van een overweg kent enkele stappen die op de werkplek moeten worden uitgevoerd. De werkzaamheden luisteren nauw en nemen veel tijd in beslag, waardoor het trein- en wegverkeer geruime tijd stilligt.

Voor zwaar wegverkeer in de verkeersklassen 45 en 60 biedt voestalpine Railpro een oplossing die voorziet in een aanzienlijke verkorting van de bouwtijd en dus minder hinder oplevert voor het trein- en wegverkeer: de ZOOM (de Zwarte Overweg Op Maat). In plaats van relatief korte betonplaten van zes en negen meter die momenteel worden toegepast, wordt in deze oplossing één samengestelde plaat tot 24 meter lengte met ingelijmde spoorstaven gebruikt. De ZOOM kan ook met een geprefabriceerde boog worden geleverd en in verkanting worden geplaatst. Deze wordt in zijn geheel over de weg naar de locatie vervoerd. In veel gevallen kan zo worden volstaan met (bij dubbelspoor) twee overwegplaten op maat. De kwaliteit en duurzaamheid van de overweg nemen zo behoorlijk toe.

De ZOOM levert aanzienlijk tijdsvoordeel op. Het takelen en op de plaats vizelen van één samengestelde plaat kost ongeveer een uur. Daarnaast levert het vooraf inlijmen van de spoorstaven eveneens tijdswinst op.

De spoorstaven hoeven op locatie niet meer gesteld te worden en het inlijmen kan altijd onder optimale omstandigheden gebeuren. De huidige wachttijd in verband met de uitharding van de lijm komt hierdoor te vervallen. Ook het ondergrouten van de betonplaat zoals dit bij de traditionele methode gebeurt, kan vervallen; de spoorstaven kunnen direct na plaatsing van de plaat aan het bestaande spoor worden gelast.

De totale tijdsbesparing, op de huidige minimale bouwtijd van 12 tot 14 uur, bedraagt zo'n 8 tot 10 uur. Een forse tijdsbesparing, een hogere kwaliteit, minder belasting voor het milieu en een vermindering van de hinder voor zowel het trein- als wegverkeer zijn de grootste voordelen.

- 75% minder hinder;
- 6% landelijk minder hinder;
- Kostenneutraal;
- Integrale kwaliteitsgarantie;
- Exact op maat.

