



Opsluitconstructie Aandrukker

Toelichting

Een universele overweg bestaat uit een aantal betonplaten en bevestigingsmiddelen. Het onderdeel opsluitconstructie is noodzakelijk om de overweg als totaalconstructie bijeen te houden, zodat er geen naden/openingen tussen de betonplaten ontstaan. Eventuele naden en openingen kunnen gevaarlijke situaties opleveren voor voetgangers met kinderwagens, rollators of fietsers.

Toepassing

Een opsluitconstructie is in de huidige versie op de dwarsligger aangebracht en schuift met het verschuiven van de dwarsligger mee. De Aandrukker, een opsluitconstructie die gemonteerd is aan de spoorstaaf, houdt zowel de betonplaten als de groefvullingen op zijn plaats. Door deze toepassing wordt voorkomen dat bij het verschuiven van de dwarsliggers de opsluitconstructie meeschuift en mogelijk een opening tussen de uni-overwegplaten ontstaat. De aandrukker is geschikt voor bijna alle uni-overwegen, haaks en onder een hoek ten opzichte van de rijweg.

De nieuwe opsluitconstructie wordt volgens ontwerpvoorschrift aan weerszijden van de uni-overweg geplaatst (4 stuks bij enkelspoor) en aan de spoorstaaf gekoppeld. De constructie is naderhand nog instelbaar.

Regelgeving

De betonplaten die de bevoering vormen, worden in lengterichting van het spoor met behulp van opsluitconstructies vastgehouden. Voor de toepassing van de Aandrukker geldt OVS00056-5.2 Overwegbevoeringen en railinzetplaatsen. Toestemming Voor Gebruik (TVG) wordt door ProRail verstrekt.

Advies

Overwegen die naden en openingen vertonen, dienen te worden aangemeld bij ProRail, zodat deze kunnen worden aangepast. ProRail past deze constructie toe waar zich inmiddels problemen geopenbaard hebben.

Data

U kunt de opsluitconstructie bestellen onder productcode 393671. Voor toepassing in verschoven overwegen 54 E1 dient productcode 393679 te worden besteld. Voor spoor 46 E3 zijn dit respectievelijk de productcodes 393791 en 393799.

