



ANTI-SUÏCIDE MAATREGELEN

Tegen spoorlopers, wandelaars en suïcidalen!

Om verstoringen van het treinverkeer door spoorlopen en suïcide tegen te gaan heeft ProRail maatregelen genomen in drie categorieën; informatievoorziening, toegangsbelemmering en afschrikkende maatregelen. Wij hebben diverse producten voor deze maatregelen in ons assortiment opgenomen.

Een aannemer en ProRail kunnen besluiten tot aanleg van toegangsbelemmerende maatregelen. De eerste maatregel bestaat uit bebording. Bij het plaatsen van de hekken bij overwegen worden naast de gebruikelijke 'verboden toegangsborden' ook campagneborden geplaatst. De tweede maatregel betreft toegang belemmering. Behalve hekwerken zijn ook anti-loopmatten een effectieve maatregel. De derde maatregel betreft afschrikken door middel van verlichting in combinatie met bewegingsdetectie.

Hiervoor hebben wij twee soorten lichtmasten in ons assortiment: een conventionele lichtmast met externe voeding en een autonoom functionerende lichtmast.

Voor de aanleg van conventionele verlichting is naast de lichtmast ook een verdeelkast met inrichting nodig. De totale aanlegkosten van conventionele lichtmasten worden mede bepaald door de aanlegkosten van de energievoorziening. Kabels moeten worden ingegraven en er is niet altijd (voldoende) stroomvoorziening aanwezig.

Een andere mogelijkheid is de autonoom functionerende lichtmast. Het zonnepaneel, geplaatst boven op de mast, slaat de energie op in batterijen die in de mast zijn ingebouwd. Bij toepassing van deze mast is geen externe stroomvoorziening nodig.

De maatregelen van overwegen zijn in verschillende ontwerpvoorschriften vastgelegd. Bebording voldoet aan RLN00225, verlichting valt onder OVS00211 en masten voldoen aan SPC00178.

Heb je vragen over anti-suïcide maatregelen? Neem dan contact op met één van onze verkoopmedewerkers of mail naar beschikbaarheid@railpro.nl of projecten@railpro.nl.