



## ANKERSCHOENEN

Om zijdelingse verschuiving tegen te gaan!

Ankerschoenen worden toegepast in wissels en bogen waar kans op zijdelingse verschuiving bestaat en weerstand moet worden geboden.

Ankerschoenen worden op de kop of in het midden dwars op de ligger gemonteerd. Hiermee wordt zijdelingse verschuiving van de ligger als gevolg van de kracht van het treinverkeer voorkomen.

Wij hebben een universele ankerschoen welke op elk typeligger kan worden toegepast; op houten liggers, kunststofliggers, betonnen liggers type 1 & 2 even als op de NS90- liggers.

In OVS00056-5.1 Ontwerpvoorschrift Baan- en Bovenbouw – deel 5.1 Spoor in ballast staat dat bogen met een boogstraal kleiner dan 190 meter moeten worden voorzien van ankerschoenen.

In OVS00056-7.2 Ballastbed staat dat het ballastbed voor aanleg van het spoor zodanig ingericht dient te zijn dat het voldoende zijdelingse weerstand biedt tegen het ontstaan van schiftlagen en spoorspattingen.

Voor de aanleg van het ballastbed in bogen is in OVS00056-7.2 de regelgeving vastgelegd.

Heb je vragen over ankerschoenen? Neem dan contact op met één van onze verkoopmedewerkers of mail naar [beschikbaarheid@railpro.nl](mailto:beschikbaarheid@railpro.nl) of [projecten@railpro.nl](mailto:projecten@railpro.nl).

### Productcode

Ankerschoen, universeel, voor houten en kunststofliggers, betonnen liggers type 1 & 2 en NS90

395241