



HOUTEN DWARS- EN WISSELLIGGERS

Onbehandelde houten liggers: beter voor het milieu

Bij vernieuwing en nieuwbouw worden volgens richtlijnen van ProRail betonnen liggers toegepast. De vraag naar houten dwarsliggers neemt hierdoor af, maar er zijn nog situaties waarin (on)behandelde houten liggers worden toegepast. Bij het toepassen van houten liggers moeten de rughellingplaten worden verlijmd. Dit verlijmen is noodzakelijk om de oneffenheden in de ligger op te vangen en de trillingen van de plaat op de ligger. Daarbij voorkomt het dat er vocht onder de plaat komt.

De levensduur van onbehandeld eikenhout is ongeveer acht tot twaalf jaar. Dit hout dient alleen te worden toegepast wanneer geen langere levensduur noodzakelijk is. Hierdoor is onbehandeld hardhout zeer geschikt voor het vervangen van slechte liggers in bestaand spoor en/of wissels. De dwarsliggers hebben een lengte van 2.500 tot 2.600 meter en wisselliggers kunnen in lengte variërend van 2.600 tot 7.800 worden geleverd.

Een alternatief voor de hardhouten ligger is de kunststof ligger. Deze ligger is massief en gemaakt van gerecycled kunststof. Hij is voorzien van stalen wapening in de lengterichting van de ligger met een boorvrije zone. De kunststof ligger is koppelbaar tot een maximale lengte van 11 meter, bestaande uit 2 x 5,50 meter. De kunststof dwarsligger is door zijn lange levensduur een duurzaam alternatief voor de houten ligger.

Alle liggers kunnen met de gewenste beplating en bevestigingsmiddelen worden geleverd.

Wij leveren alle typen liggers conform regelgeving ProRail. Zo voldoen onze houten liggers aan SPC00009 en onze kunststof liggers aan SPC00305.

Heb je vragen over houten liggers? Neem dan contact op met één van onze verkoopmedewerkers of mail naar beschikbaarheid@railpro.nl of projecten@railpro.nl.