



BETONNEN (ECO) DWARS- EN WISSELLIGGERS

Betonnen ECO-liggers:
voor een duurzamer spoor.

In de vrije baan en doorgaande sporen op een emplacement worden betondwarsliggers toegepast. Deze liggers zijn beschikbaar voor alle spoorstaafprofielen. Daarnaast zijn er speciale spoorconstructies waar vlakke betonnen liggers worden toegepast.

Voor de conventionele dwarsligger is de ECO-dwarsligger een milieubewust alternatief die een grote CO₂-besparing oplevert. Bij de productie van dwarsliggers wordt traditioneel Portland-cement toegepast. Bij de productie van Portlandcement komt veel CO₂ vrij. De dwarsliggers zijn hierdoor één van de grootste CO₂-uitstootfactoren bij de aanleg of vernieuwing van een spoorbaan. Bij de productie van de ECO-dwarsligger wordt hoogovencement verwerkt. Hoogovencement is samengesteld uit restmateriaal uit de productie van staal en heeft daardoor een veel lagere CO₂-emissie. *Naast de toepassing van hoogovencement (cem-3) wordt gerecyclede oude spoorwegballast in de dwarsligger toegepast.* Dit is een typisch voorbeeld van toepassing van een product op een hogere trede op de ladder van Lansink*, waarbij afvalstoffen als basis dienen voor meer hoogwaardige producten.

In het kader van maatschappelijk verantwoord ondernemen en duurzaamheid hebben wij ons voorgenomen producten te screenen op een duurzame toepassing. Vanuit deze benadering hebben wij gekozen voor de ECO-dwarsligger met lage MKI-waarde. Vanuit ProRail wordt een lage MKI-waarde gestimuleerd door een gunningsvoordeel toe te dienen in aanbestedingen.

Het product valt binnen de SPC00021 en SPC00094 van ProRail.

Boren in een betonnen wisselligger kan alleen volgens het geldende boorschema, buiten dit schema kan de wapening van de ligger beschadigen en is de isolatiewaarde niet langer gegarandeerd. De ECO-dwarsligger is een in samenwerking ontwikkelde, duurzame variant op de bestaande betonnen dwarsligger.

Heb je vragen over de betonnen dwars- en wisselliggers? Neem dan contact op met één van onze verkoopmedewerkers of mail naar beschikbaarheid@railpro.nl

* De ladder van Lansink is een beleidshulpmiddel om de voortbrenging van afval te beperken