



## Veiligheidsvoorschriften Robeltrein

Onderstaande veiligheidsvoorschriften zijn van belang bij het werken met de Robeltrein:

1. De Robeltrein mag alleen worden betreden door medewerkers na uitdrukkelijke toestemming van onze voorman van de Robeltrein (met uitzondering van de eigen medewerkers van voestalpine Railpro).
2. Wij adviseren u het niet toe te staan dat anderen, dan medewerkers van voestalpine Railpro en de dienstdoende begeleider buitendienstgesteld spoor (BBD'er), zich zonder uitdrukkelijke toestemming van de leider werkplekbeveiliging (LWB'er) zich binnen het PVR begeven, waar de Robeltrein zich bevindt. Dit ter voorkoming van aanrijdgevaar door de Robeltrein of de kraan die zich op de Robeltrein bevindt en in de lengterichting over de trein rijdt.
3. Voorafgaand aan de werkzaamheden bespreekt onze voorman de uitvoering van de loswerkzaamheden en de veiligheidsaspecten met uw technisch leider/uitvoerder en de aanwezige leider werkplekbeveiliging. Dit biedt de mogelijkheid om direct nadien overige mensen op de locatie te instrueren hoe een en ander zal verlopen en welke veiligheidsinstructies hierbij van belang zijn.

Verder zijn volgende veiligheidsaspecten aan de orde bij de verschillende activiteiten:

Activiteit	Veiligheidsaspect
1 De technisch leider / uitvoerder geeft aan onze voorman door waar de spoorstaaf gelost moet worden	
2 De voorman bepaalt of de Robeltrein hiervoor op de juiste plaats staat. Indien dit niet het geval is, geeft hij via portofoon aan de BBD'er / treinmachinist door of de trein naar voren dan wel naar achteren moet rijden en hoeveel meter	Ter voorkoming van aanrijdgevaar dient iedereen uit het spoor te zijn op het moment dat de trein verder naar achteren moet
3 De voorman geeft op basis van het beladingschema via portofoon aan kraanmachinist en de medewerker op de klemmenwagen door welke spoorstaven gelost kunnen worden	
4 De medewerker op de klemmenwagen ontklemt de te lossen spoorstaven	

Activiteit	Veiligheidsaspect
5 De kraanmachinist brengt de te lossen spoorstaven naar de uitvoerwagen	Ter voorkoming van aanrijdgevaar door de kraan mag niemand in PVR staan langs de Robeltrein Ter voorkoming dat iemand geraakt wordt door de uitkomende spoorstaven mag niemand zich begeven recht achter de uitvoerwagen op een afstand van minder dan 10 meter
6 Medewerkers van de aannemer plaatsen de ankers waarmee de te lossen spoorstaaf aan het bestaande spoor wordt gekoppeld	
7 De voorman geeft via portofoon aan de BBD'er / treinmachinist door dat de trein kan rijden	
8 De treinmachinist rijdt de trein onder de te lossen spoorstaaf vandaan	Ter voorkoming van aanrijdgevaar mag niemand zich begeven in PVR voor de Robeltrein
9 De voorman geeft middels lichtsignalen aan wanneer medewerkers van de aannemer de eerder geplaatste ankers kunnen losmaken	
10 De voorman geeft via de portofoon aan de treinmachinist door wanneer de spoorstaaf gelost is, zodat de treinmachinist de trein kan laten stoppen.	

