



Bedieningshandleiding Fccpps



1. Type en functie wagons

De Fccpps is een onderlosser, geschikt voor de aanvoer van 28 ton grof ballastmateriaal. Door middel van trechters kan zowel binnen als buiten het 'eigen' spoor worden gelost. De trechters maken het mogelijk gedoseerd te lossen. Alle Fccpps-wagons van voestalpine Railpro zijn voorzien van geluidsdemping in de uitloopgoot.



2. Hendels in rust- en transportstand

Aanvang- en eindstanden van de bedieningshendels. De hendel van de trechter hoeft niet in deze positie te staan tijdens de rit omdat de trechter binnen profiel blijft. We raden u echter aan wel deze eindpositie te kiezen, omdat er vervoerders zijn die de wagon niet meenemen als de trechter niet in de eindstand staat.

- Hendel voor het bedienen van de doseerklep
- Hendel voor het bedienen van de trechter



Trechter staat nu in de binnenkant spoor



3. Selecteren van de positie van de ballastuitloop

De ballast kan via de uitloopgoot door de trechter zowel binnen als buiten het eigen spoor worden gestort. Dit is te reguleren middels de trechter en trechterhendel. Voor het openen, maar ook tijdens het openstaan van de doseerklap, kan de positie van de trechter worden aangepast.

Trechter staat nu in de uiterste stand buitenkant spoor



4. Lossen van de ballast

Na het positioneren van de trechter kunt u beginnen met het lossen van de ballast. Om de hendel van de doseerklap naar achteren te trekken dient u deze eerst te ontgrendelen.



5. Gefixeerde posities

Afhankelijk van de gewenste uitloopsnelheid kan de hendel van de doseerklap op meerdere posities worden gezet. De nok en tandwiel houden de hendel in de gewenste stand. Om de maximale uitloop te creëren kan men de hendel in de uiterste stand plaatsen.

6. Transportgereed maken wagon (LET OP !!)

Na het lossen van de ballast dient u de doseerklap ALTIJD te sluiten. Er kunnen resten ballast in de wagon achterblijven die tijdens het transport los komen. Bij het openstaan van de doseerklap kunnen deze stenen schade aanrichten in de directe omgeving van de wagon. Zie hiervoor punt 2 "Hendels in rust- en transportstand".



7. Overige attentiepunten

De wagon heeft een ladder om boven in de wagon te kunnen kijken. Via deze ladder kan men echter gevaarlijk dicht bij de bovenleiding komen. Wees alert op dit gevaar en respecteer de veiligheidstickers.