

A close-up photograph of a metal rail assembly. A large, dark-colored metal rail is the central focus, with a bolt and nut assembly visible. The bolt is silver and has a hexagonal head. The nut is also silver and has a hexagonal shape. The background is blurred, showing a wooden surface and some greenery. The text is overlaid on the image in white.

Installatievoorschrift opsluitconstructie Aandrukker



Colofon

Titel

Installatievoorschrift opsluitconstructie Aandrukker

Status

Definitief

Versie

2.0

Datum

8-2-2012

Auteurs





INHOUDSOPGAVE

Colofon	2
INHOUDSOPGAVE	3
Voorwoord	4
Hoofdstuk 1 Installatievoorschrift opsluitconstructie	5
1.1 Voorbereiding	5
1.2 Plaatsing.....	5
1.3 Afstellen.....	6
1.4 Onderhoud	6
1.5 Sloop / vervanging.....	6
Hoofdstuk 2 Benodigd gereedschap	7
Bijlage 1 Onderdelen opsluitconstructie	8
Bijlage 2 Plaatsingschema en schets rechte overweg	9
Bijlage 3 Plaatsingschema en schets schuine overweg	10
Bijlage 4 Foto's plaatsingschema	11



Voorwoord

Bij de toepassing van uni-overwegen in de huidige railinfrastructuur bestaat het risico van verschuiving van de afzonderlijke platen ten opzichte van elkaar. Hierdoor ontstaat er ruimte tussen de platen. Dit kan mogelijk gevaarlijke situaties opleveren indien fietsers, wandelwagens, rollators etc. bekneld raken tussen de verschoven platen.

Het uiteenlopen van de platen wordt mede veroorzaakt door de bevestiging van de opsluitconstructie op en aan de dwarsliggers. De dwarsliggers verschuiven na verloop van tijd, waardoor de opsluitconstructie de overwegplaten niet meer op hun originele positie kan houden. Om dit probleem te verhelpen heeft voestalpine Railpro een opsluitconstructie ontwikkeld, die niet gekoppeld is aan de liggers, maar aan de spoorstaafvoet.

Door deze nieuwe opsluitconstructie rondom de overweg te plaatsen voorkomt men dat de overwegplaten uit elkaar lopen. In dit installatievoorschrift wordt beschreven hoe deze nieuwe opsluitconstructie, ook wel Aandrukker genoemd, wordt toegepast in de baan.



Hoofdstuk 1 Installatievoorschrift opsluitconstructie

1.1 Voorbereiding

Om de opsluitconstructie goed te plaatsen is een goede voorbereiding noodzakelijk. Hieronder is de volgorde van voorbereiding weergegeven.

1. Indien noodzakelijk het betreffende spoor buiten dienst nemen;
2. De uni-platen moeten goed sluitend tegen elkaar aan liggen;
3. Bij het plaatsen van de opsluitconstructie in een overweg die niet haaks ligt ten opzichte van de rijweg (verspringende platen), de benodigde platen optillen om de opsluitconstructie te plaatsen en/of een verlengde steunplaat monteren;
4. Bestaande opsluitconstructie aan de buitenzijde van de overweg verwijderen;
5. Ballast verwijderen tegen de overweg aan, onder de voet van de spoorstaaf, waar de opsluitconstructie wordt geplaatst;
6. Spoorstaaf schoonmaken met een staalborstel.

1.2 Plaatsing

Bij de plaatsing van de opsluitconstructie dient men de onderstaande volgorde aan te houden.

De opsluitconstructie demonteren:

1. Plaats de bodemplaat haaks onder de spoorstaaf op de montageplek;
2. Plaats de klemplaten op de bodemplaat met de bout, aan zowel de binnen- als buitenzijde van het spoor en draai deze handvast;
3. Plaats de draadeinden met opsluitplaat en moer met Nord-Lock ring door de afstandhouder;
4. Draai de moer met Nord-Lock ring op de draadeinden;
5. Druk de opsluitplaat tegen de overwegplaat en de groefvulling aan (met behulp van het draaien van de opsluitplaat);
6. Draai alle bouten en moeren vast.

Wanneer de overwegplaten verspringen, heeft men 4 setjes met dubbele spoorstaafklem en verlengd draadeind nodig. Eén klem wordt met de platte zijde onder de eerstvolgende overwegplaat geïnstalleerd.



1.3 Afstellen

Wanneer de opsluitconstructie is geplaatst, wordt deze afgesteld. Hieronder is de volgorde van handeling weergegeven.

1. Draai de moeren een beetje los om de afstandhouder op de juiste positie te krijgen;
2. Zorg dat de opsluitplaat zo gepositioneerd is dat deze ook de groefvulling tegenhoudt;
3. Wanneer de afstandhouder op de juiste plaats zit, moet u eerst de binnenste moer vastdraaien en daarna de moer aan de buitenzijde;
4. Draai deze moeren aan met 600 Nm;
5. Draai de bouten van de klemplaat aan met 800 Nm.

1.4 Onderhoud

Voor het onderhoud van de opsluitconstructie kunt u de onderstaande volgorde aanhouden.

1. Elk kwartaal controleren of de afstandhouders op de juiste plaats zitten en of er een opening is tussen de overwegplaten;
2. Wanneer er een opening is tussen de overwegplaten van meer dan 4 mm moet deze hersteld worden. Zie hiervoor plaatsing opsluitconstructie;
3. Wanneer het noodzakelijk is voor de werkzaamheden van de stopmachine de opsluitconstructie te verwijderen; na afronding van deze werkzaamheden de opsluitconstructie opnieuw plaatsen en afstellen zoals beschreven.

1.5 Sloop / vervanging

Wanneer de levensduur van de opsluitconstructie voorbij is en/of de overweg wordt verwijderd, dienen onderstaande stappen te worden gevolgd.

1. Voor sloop kunt u de opsluitconstructie verwijderen en behandelen als oud ijzer;
2. Bij einde levensduur kunt u de opsluitconstructie vervangen en ook dan behandelen als oud ijzer;
3. Voor het plaatsen van een nieuwe opsluitconstructie volgt u de stappen van plaatsen en afstellen, zoals voorafgaand in dit document beschreven.



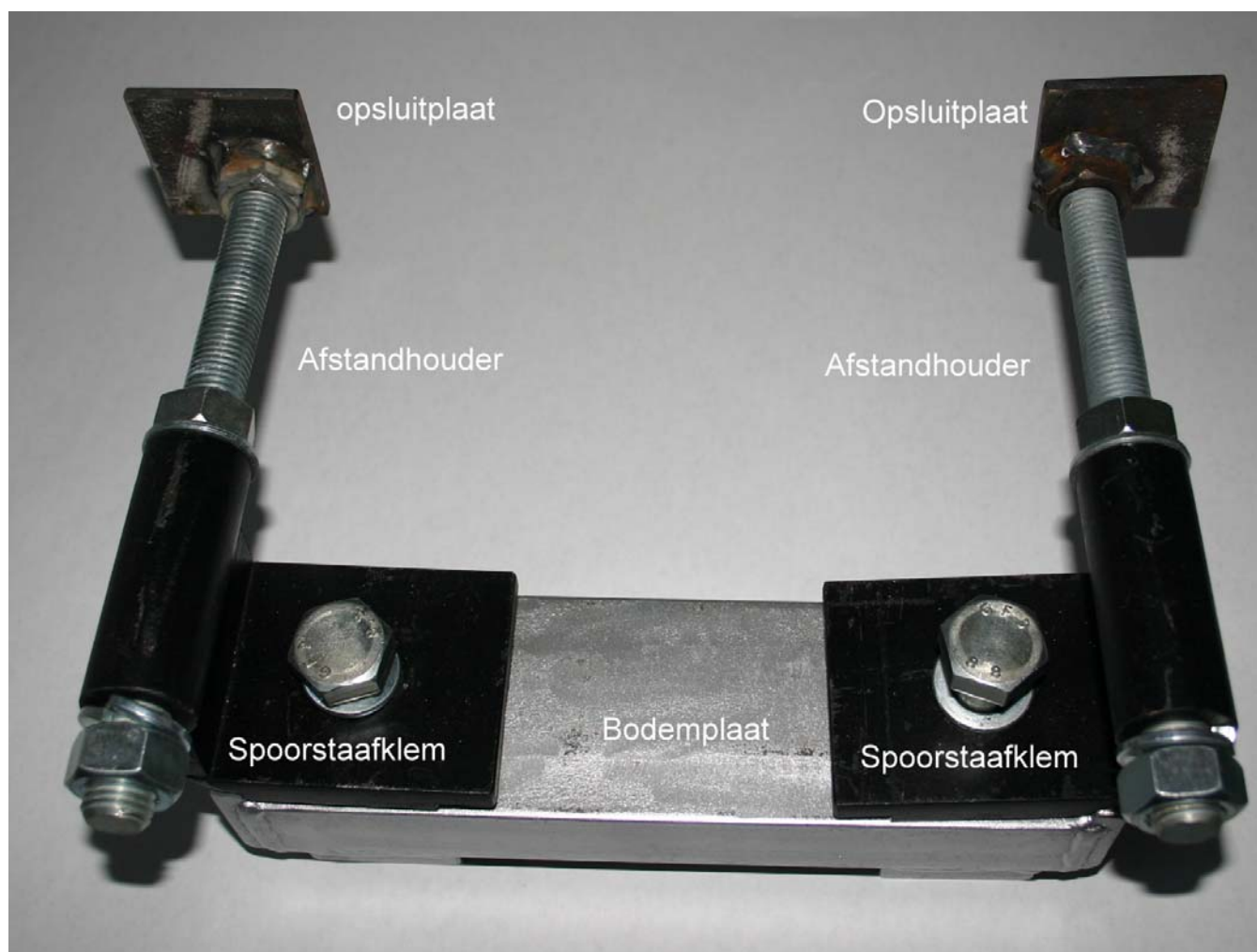
Hoofdstuk 2 Benodigd gereedschap

Voor het plaatsen, afstellen en plegen van onderhoud is gereedschap nodig. Een opsomming van dit gereedschap volgt hieronder.

1. Een schep voor het verwijderen van ballast onder de spoorstaaf;
2. Passend gereedschap voor het tegen elkaar schuiven van de uni-platen;
3. Steek-/ringsleutel met sleutelwijdte 30 en 36 voor het los- en vastdraaien van de spoorstaafklem en afstandhouders;
4. Staalborstel voor het schoonmaken van de spoorstaaf;
5. Hamer (koper en/of kunststof) voor het in de juiste positie brengen van de opsluitconstructie wanneer deze onder de spoorstaaf zit;
6. Meetspie voor het meten van de opening tussen de platen.

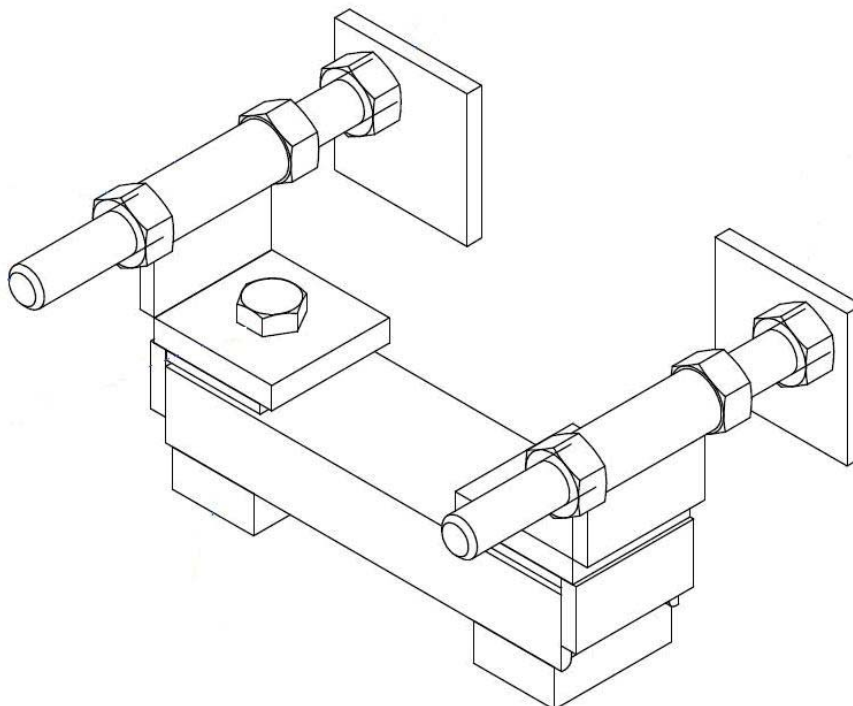
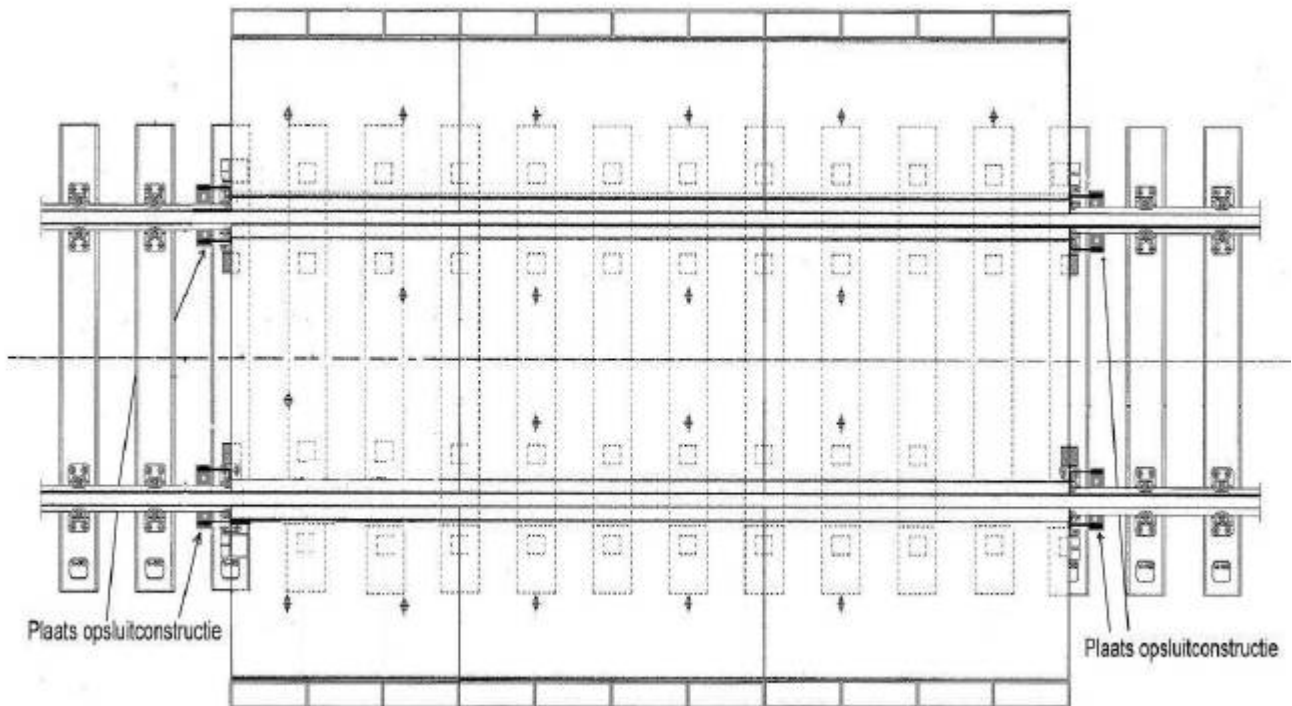


Bijlage 1 Onderdelen opsluitconstructie



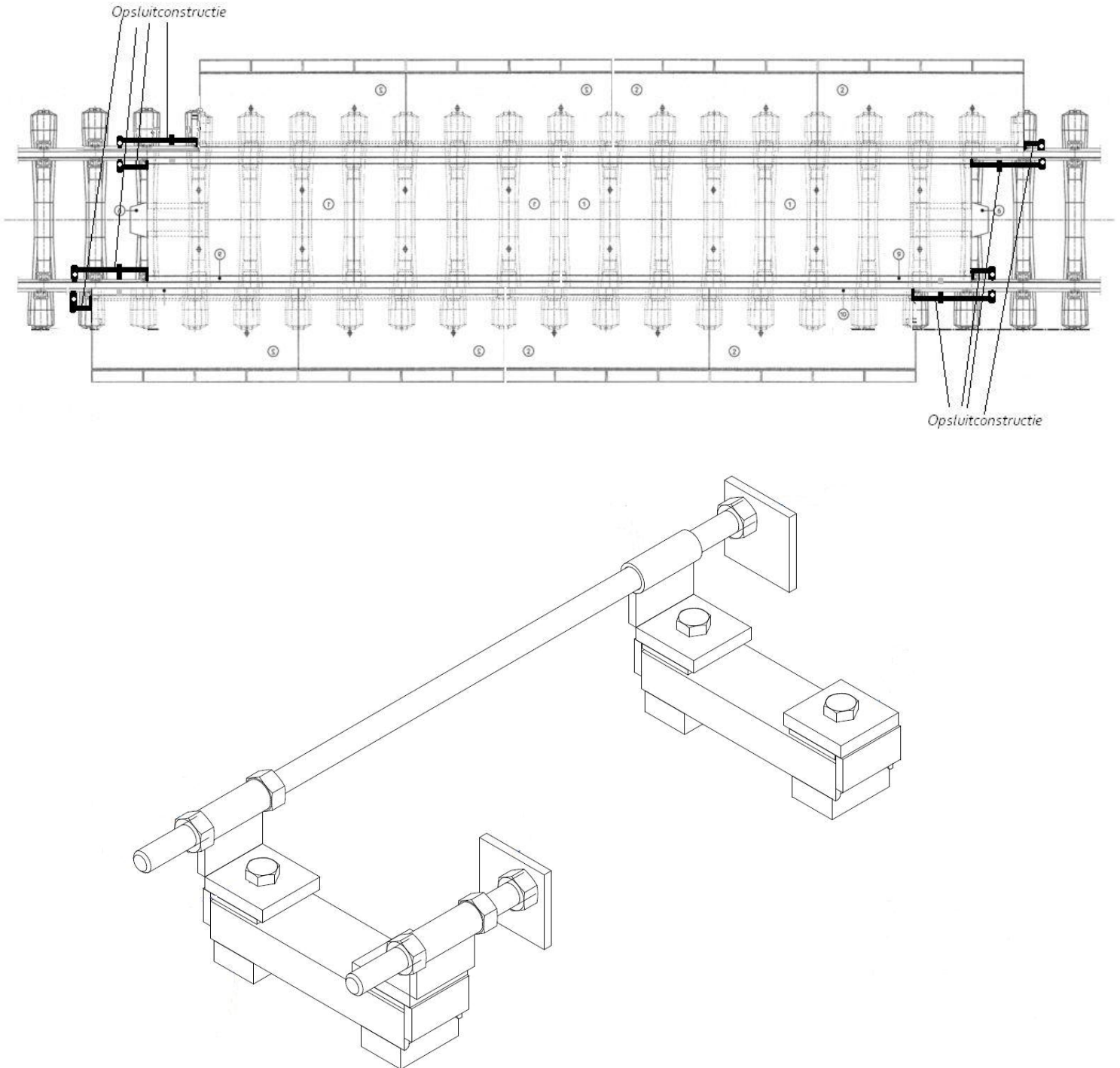


Bijlage 2 Plaatsingschema en schets rechte overweg





Bijlage 3 Plaatsingschema en schets schuine overweg





Bijlage 4 Foto's plaatsingschema

