



Procedure heffen, factureren en declareren SALT-toeslag.

Algemeen

In september 2013 is door ProRail, de erkende spooraanneemers en voest Alpine Railpro het branche-initiatief m.b.t. de investering en het gebruik van de Stof Arme ballast Los Treinen (SALT) bekrachtigd. Aanleiding van dit initiatief was het verbeteren van de arbeidsomstandigheden voor de spoorwerkers als ook de overlast voor reizigers en omwonenden tijdens werkzaamheden te beperken. Door het SALT-initiatief wordt inschrijving door aannemers met de SAL-trein buiten de aanbesteding gehouden, waardoor het geen effect meer heeft op de onderlinge concurrentie.

ProRail heeft gesteld dat als een aannemer inschrijft met de SAL-trein deze extra kosten om de arbeidsomstandigheden te verbeteren buiten de aanbesteding worden gehouden.

Om de SALT-installaties aan te schaffen en te gebruiken is besloten dat voor elke inzet van een ballastwagon (van het type Fccpps) van voest Alpine Railpro een toeslag wordt geheven ('SALT-toeslag'). De betrokken spooraanneemers kunnen deze toeslag één op één declareren bij ProRail. De SALT-toeslag is voor de aannemer kostenneutraal en heeft daarmee geen invloed op de onderlinge concurrentiepositie. De SALT-toeslag wordt vanaf 1 maart 2014 berekend voor alle reeds bestaande en toekomstige werken.

Uitvoering

In deze procedure is beschreven hoe de toeslag in rekening wordt gebracht en hoe deze kan worden gedeclareerd. De procedure is alleen van toepassing voor werken in opdracht van ProRail.

1. Aanbieden en bestellen SALT (spooraanneemer <-> voest Alpine Railpro).

Wanneer een spooraanneemer voor zijn werkzaamheden (transporteren en lossen van ballast) gebruik wil maken van het materieel (de Fccpps-wagons) van voest Alpine Railpro maakt deze laatste hiervoor op de gebruikelijke wijze een aanbieding (huur wagons en levering ballastmateriaal). De SALT-toeslag wordt niet in de aanbieding opgenomen.

Bij het bestellen van de wagons en de orderbevestiging hiervan wordt eveneens geen melding gemaakt van de SALT-toeslag.

2. Factureren SALT-toeslag (voest Alpine Railpro -> spooraanneemer).

De wagonhuur wordt door voest Alpine Railpro op de gebruikelijke wijze bij de spooraanneemer in rekening gebracht. Voor elke wagoninzet brengt voest Alpine Railpro de overeengekomen toeslag (€ 114,-) in rekening. De spooraanneemer ontvangt hiervoor een aparte factuur waarop alleen het aantal wagoninzetten en de SALT-toeslag is vermeld met een verwijzing naar de datum van de inzet en een referentie naar het betreffende werk.

Opmerking:

Zoals in het branche-initiatief is afgesproken wordt de SALT-toeslag berekend over alle wagoninzetten. Dus ook over de wagoninzetten waarbij (nog) geen SAL-installatie aanwezig is. De toeslag is prijsvast voor de periode van vier jaar.

3. Declareren SALT-toeslag (spooraanneemer -> ProRail).

De spooraanneemer kan de SALT-toeslag één op één bij ProRail declareren conform de VTW-procedure. Er kunnen geen opslagen (AK of andere kosten) in rekening worden gebracht.