

# Nieuwsbericht CO<sub>2</sub>-prestatieladder

Al enkele jaren hebben we bij zowel voestalpine Track Solutions Netherlands B.V. als bij Turnout Technology Netherlands B.V. het CO<sub>2</sub>-prestatieladder niveau 5 certificaat. Sinds dit jaar is deze certificering na een succesvolle audit samengevoegd. We werken tenslotte allemaal op dezelfde locatie in dezelfde branche aan dezelfde doelen!

## ENERGIEBELEID

Het belang van duurzaamheid is tegenwoordig een belangrijk gegeven. Om hier bewust mee om te gaan streven wij naar een CO<sub>2</sub>-bewuste bedrijfsvoering, om vanuit daar een voortdurende verbetering van ons emissiereductiebeleid en een groeiende bewustwording van de medewerkers op de te reduceren emissies van onze activiteiten te realiseren. Ons energiebeleid is gericht op het zo optimaal mogelijk inzetten van onze machines en andere bedrijfsmiddelen zodat we ons werk kunnen doen met een zo laag mogelijk energieverbruik. Met een lager energieverbruik snijdt het mes aan twee kanten: een lager energieverbruik is goed voor het milieu vanwege de lagere CO<sub>2</sub>-uitstoot en door het optimaal inzetten van de bedrijfsmiddelen zijn de operationele kosten lager.

## DOELSTELLINGEN

Ondanks de grote stappen die in het verleden al zijn genomen hebben we nog steeds een ambitieuze doelstelling.

### HOOFDDOELSTELLING SCOPE 1, 2 EN BUSINESS TRAVEL

voestalpine vestiging Hilversum wil in 2026 ten opzichte van 2017 52% minder CO<sub>2</sub> uitstoten

Tot en met 2022 is al 40% reductie gerealiseerd, in de komende jaren verwachten we 3% per jaar te reduceren. Deze doelstelling is absoluut en daarmee onafhankelijk van eventuele groei van de organisatie.

## SCOPE 3

Certificering op het hoogste niveau (Trede 5) houdt in dat we ons ook bezig moeten houden met het terugdringen van indirecte uitstoot van CO<sub>2</sub>, veroorzaakt door andere organisaties, bijvoorbeeld leveranciers, onderaannemers en afvalverwerkers.

Ons belangrijkste streven is de ambitie om in 2050 een klimaatneutraal en circulair productportfolio te hebben. Dit is een hele grote ambitie die nog ver weg ligt. Om daar te komen beginnen we met een goede focus op de aanpak van onze belangrijkste productgroepen spoorstaven, dwarsliggers, ballast en wissels.

### HOOFDDOELSTELLING SCOPE 3 KETENANALYSE SPOORSE PRODUCTEN

voestalpine vestiging Hilversum wil in 2030 ten opzichte van 2022 35% minder CO<sub>2</sub> uitstoten in de productcategorieën spoorstaven, dwarsliggers, ballast en wissels.

## SCOPE WAT IS DAT?

Scope 1: dit is directe CO<sub>2</sub>-uitstoot veroorzaakt door eigen bronnen binnen de organisatie zoals diesel, autobrandstof en aardgas.

Scope 2: Dit is indirecte CO<sub>2</sub>-uitstoot door gebruik binnen de organisatie, maar welke elders wordt opgewekt zoals elektriciteit.

Business travel (BT): dit betreft CO<sub>2</sub>-uitstoot door zakelijk reizen met privé auto, OV en vliegtuig.

Scope 3: indirecte uitstoot van CO<sub>2</sub> veroorzaakt door andere organisaties, bijvoorbeeld leveranciers, onderaannemers en afvalverwerkers.

### MAATREGELEN

Om de doelstelling te behalen zullen de volgende maatregelen genomen worden:

- ✓ Vervanging van leasewagens door duurzamere alternatieven
- ✓ Gebruik biobrandstof (HVO) voortzetten
- ✓ Het aanbieden van een onlinetraining om zuiniger te rijden
- ✓ Het structureel aanbieden van de mogelijkheid om thuis te werken
- ✓ Het plaatsen van ledverlichting (binnen en buiten)
- ✓ Aanschaf van een fiets of e-bike

Omdat de ontwikkelingen op het gebied van energiebesparing en verduurzaming razendsnel gaan zullen we in het komende jaar ook veel aandacht besteden aan onderzoeken hoe we nog meer kunnen doen aan het verminderen van fossiel brandstofverbruik.

### WAT KAN JIJ DOEN?

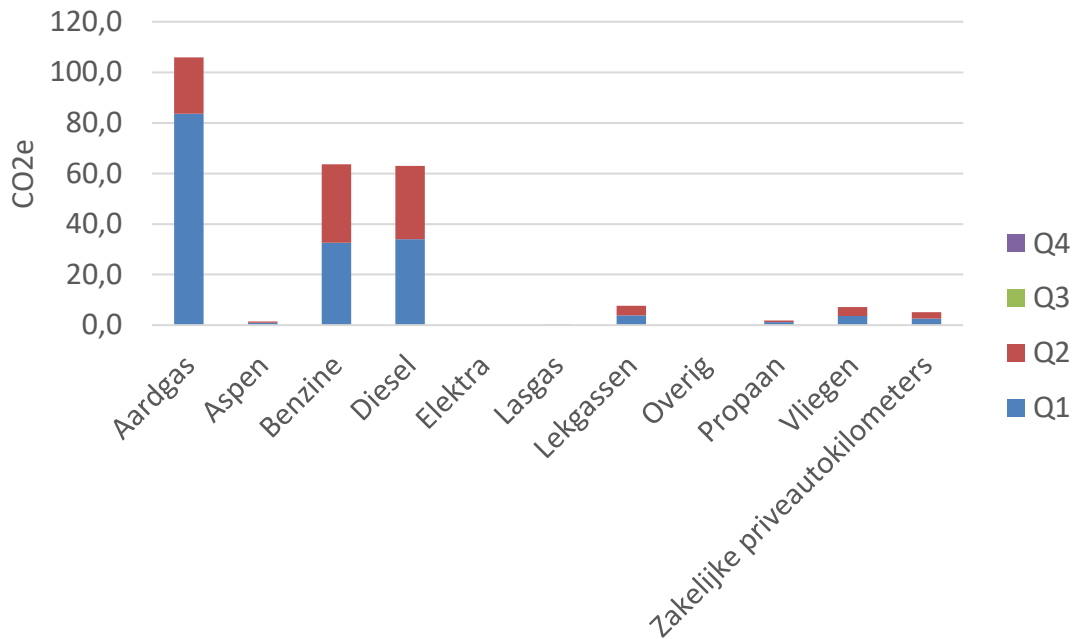
Wij zouden graag zien dat iedereen eenmaal per twee maanden zijn banden op spanning brengt. Dit scheelt brandstof, dus geld en minder brandstofverbruik betekent minder CO<sub>2</sub>-uitstoot. Dit geldt ook voor elektrische auto's! Verder helpt het als je apparaten uitzet en je warm kleedt op het werk zodat de thermostaat wat lager kan. Als je zelf ideeën hebt voor energie of brandstofbesparing dan kan je dit melden bij je leidinggevende of bij Martijn de Moor.

### VOORTGANG

In het vernieuwde leasebeleid wordt elektrisch rijden veel meer aangemoedigd. Dit is terug te zien in het groeiende aantal elektrische auto's binnen het wagenpark. Verder is er een project gestart om gas- en elektriciteitsverbruik terug te dringen in de gebouwen, dit loopt parallel aan het project om oude verlichting te vervangen voor LED. Uiteraard gaan we door met de toepassing van HVO voor ons materieel en de inkoop van groene stroom uit Nederland.

Alle maatregelen zorgen samen voor een continue daling van de CO<sub>2</sub>-uitstoot. We monitoren de voortgang per kwartaal:

## CO2e emissie 2023 Railway Systems Hilversum



De afgelopen jaren zijn in de ketens van wissels en betonnen dwarsliggers diverse maatregelen genomen om de CO<sub>2</sub> uitstoot te beperken. Voorbeelden hiervan zijn:

- ✓ Andere transportmethode
- ✓ Gebruik duurzamer beton
- ✓ Hergebruik diverse wisseldelen en betonnen dwarsliggers

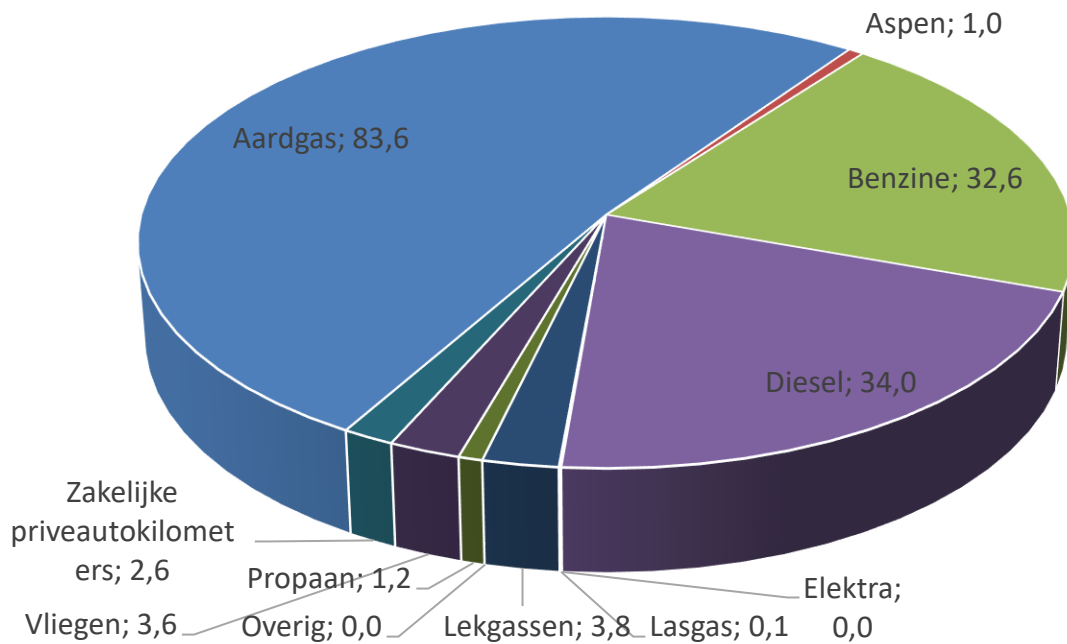
De maatregelen hebben voor de wissels geleid tot een reductie van ongeveer 5% CO<sub>2</sub>. Hiermee ligt de organisatie op koers om de reductiedoelstelling te halen.

Voor onze scope 3 emissies ligt de focus nog op het bepalen van de daadwerkelijke uitstoot per productgroep en het inventariseren van de mogelijkheden om deze uitstoot structureel te reduceren. Met diverse afdelingen samen is het Doel Inspanningen Netwerk (DIN) opgesteld. De volgende stap is om dit verder uit te werken tot een duidelijke roadmap.

### ONZE CO<sub>2</sub>-VOETAFDruk

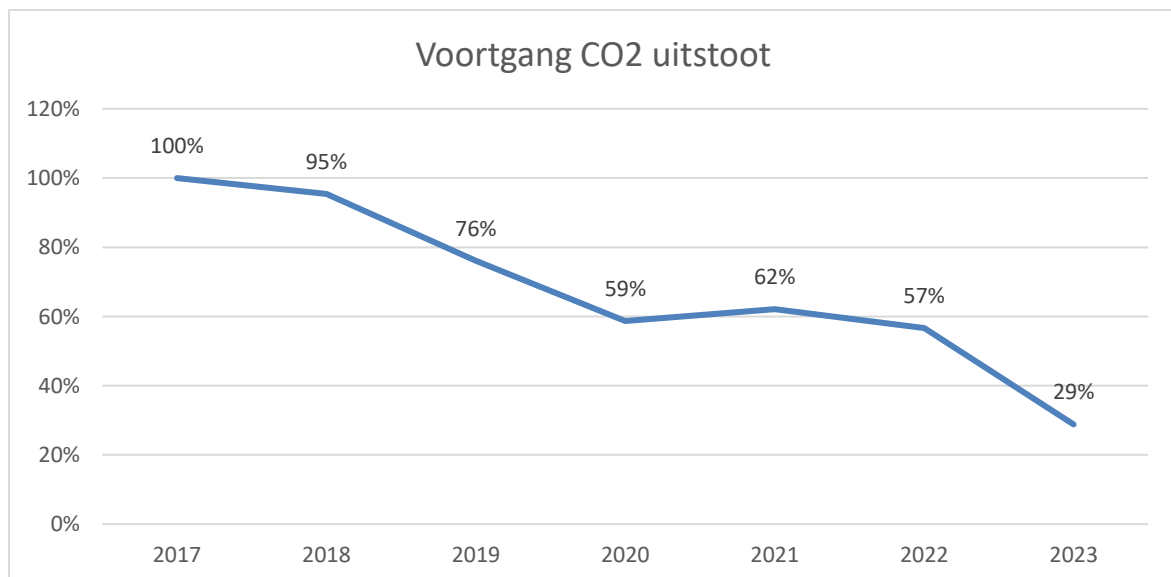
In de eerste helft van 2023 is er totaal 255,8 ton CO<sub>2</sub> uitgestoten met de volgende verdeling:

## CO2e verdeling 2023 Railway Systems Hilversum YTD



Het gasverbruik en brandstofverbruik samen zorgen voor 95% van de uitstoot, daarom ligt de focus op het reduceren van deze twee energiestromen. Daarnaast zijn we continu bezig om het elektriciteitsverbruik zoveel mogelijk terug te dringen.

### TRENDS BINNEN HET BEDRIJF



2023 betreft het halve jaar waardoor een vertekend beeld ontstaat. In het algemeen hebben we een sterk dalende trend in CO<sub>2</sub> uitstoot weten te realiseren in de afgelopen jaren. De overstap naar groene stroom en HVO zijn van grote invloed geweest. Het terugdringen van het energiegebruik van de gebouwen en het verduurzamen van het wagenpark is ingezet, maar hier ligt ook nog de grootste uitdaging voor de komende jaren.