

Nieuwsbericht CO₂ Prestatieladder

Al enkele jaren hebben we bij zowel voestalpine Track Solutions Netherlands B.V. als bij Turnout Technologies Netherlands B.V. het CO₂-prestatieladder niveau 5 certificaat. Vanaf dit jaar gaan wij deze certificering samen voegen. We werken tenslotte allemaal op dezelfde locatie in dezelfde branche aan dezelfde doelen! De audit staat gepland op 9 mei.

ENERGIEBELEID

Het belang van duurzaamheid is tegenwoordig een belangrijk gegeven. Om hier bewust mee om te gaan streven wij naar een CO₂-bewuste bedrijfsvoering, om van daaruit een voortdurende verbetering van ons emissiereductiebeleid en een groeiende bewustwording van de medewerkers op de te reduceren emissies van onze activiteiten te realiseren. Ons energiebeleid is gericht op het zo optimaal mogelijk inzetten van onze machines en andere bedrijfsmiddelen zodat we ons werk kunnen doen met een zo laag mogelijk energieverbruik. Met een lager energieverbruik snijdt het mes aan 2 kanten: een lager energieverbruik is goed voor het milieu vanwege de lagere CO₂-uitstoot en door het optimaal inzetten van de bedrijfsmiddelen zijn de operationele kosten lager.

DOELSTELLINGEN

We zijn hard aan het werk om nieuwe ambities en doelstellingen te bepalen. Denk hierbij aan bijvoorbeeld 'CO₂ Neutraal in 2030' voor de lange termijn. We willen niet zomaar iets roepen, maar een breed gedragen en goed onderbouwde ambitie vaststellen.

De korte termijn doelstelling voor scope 1, 2 en 3 verwachten we in de maand april te kunnen publiceren.

SCOPE WAT IS DAT?

Scope 1: dit is directe CO₂-uitstoot veroorzaakt door eigen bronnen binnen de organisatie zoals diesel, autobrandstof en aardgas.

Scope 2: Dit is indirecte CO₂-uitstoot door gebruik binnen de organisatie, maar welke elders wordt opgewekt zoals elektriciteit.

Business travel (BT): dit betreft CO₂-uitstoot door zakelijk reizen met privé auto, OV en vliegtuig.

Scope 3: indirecte uitstoot van CO₂ veroorzaakt door andere organisaties, bijvoorbeeld leveranciers, onderaannemers en afvalverwerkers.

MAATREGELEN

Om de doelstelling te behalen zullen de volgende maatregelen genomen worden:

- ✓ Vervanging van leasewagens door duurzamere alternatieven
- ✓ Gebruik biobrandstof (HVO) voortzetten
- ✓ Het aanbieden van een onlinetraining om zuiniger te rijden
- ✓ Het structureel aanbieden van de mogelijkheid om thuis te werken
- ✓ Het plaatsen van ledverlichting (binnen en buiten)
- ✓ Aanschaf van een fiets of e-bike

Omdat de ontwikkelingen op het gebied van energiebesparing en verduurzaming razendsnel gaan zullen we in het komende jaar ook veel aandacht besteden aan onderzoeken hoe we nog meer kunnen doen aan het verminderen van fossiel brandstofverbruik.

WAT KAN JIJ DOEN?

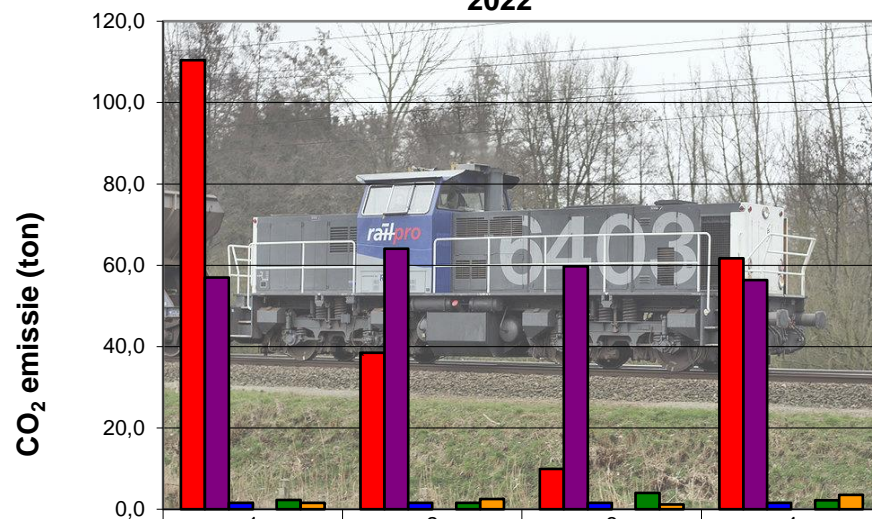
Wij zouden graag zien dat iedereen 1 maal per 2 maanden zijn banden op spanning brengt. Dit scheelt brandstof, dus geld en minder brandstofverbruik betekent minder CO₂ uitstoot. Dit geldt ook voor elektrische auto's! Verder helpt het als je apparaten uit zet en je warm kleedt op het werk zodat de thermostaat wat lager kan. Als je zelf ideeën hebt voor energie of brandstofbesparing dan kan je dit melden bij je leidinggevende of bij Martijn de Moor.

VOORTGANG

In het vernieuwde leasebeleid wordt elektrisch rijden veel meer aangemoedigd. Dit is terug te zien in het groeiende aantal elektrische auto's binnen het wagenpark. Verder is er een project gestart om gas- en elektriciteitsverbruik terug te dringen in de gebouwen, dit loopt parallel aan het project om oude verlichting te vervangen voor LED. Uiteraard gaan we door met de toepassing van HVO voor ons materieel en de inkoop van groene stroom uit Nederland.

De maatregelen zorgen samen voor een continue daling van de CO₂-uitstoot. We monitoren de voortgang per kwartaal:

CO₂e jaar-emissie (ton) voestalpine Railway Systems Netherlands
2022



	1	2	3	4
■ Gasverbruik (verwarming e.d.)	110,4	38,5	9,9	61,7
■ Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (loc's, heftrucks, loaders, bedrijfswagens/-bussen, leaseauto's)	57,0	64,0	59,7	56,3
■ Koeling/airco's	1,6	1,6	1,6	1,6
■ Elektriciteitsverbruik	0,0	0,0	0,0	0,0
■ Brandstofverbruik zakelijke autokilometers	2,3	1,6	4,0	2,2
■ Zakenreizen	1,6	2,6	1,2	3,5

De afgelopen jaren zijn in de ketens van wissels en betonnen dwarsliggers diverse maatregelen genomen om de CO₂ uitstoot te beperken. Voorbeelden hiervan zijn:

- ✓ Andere transportmethode
- ✓ Gebruik duurzamer beton
- ✓ Hergebruik diverse wisseldelen en betonnen dwarsliggers

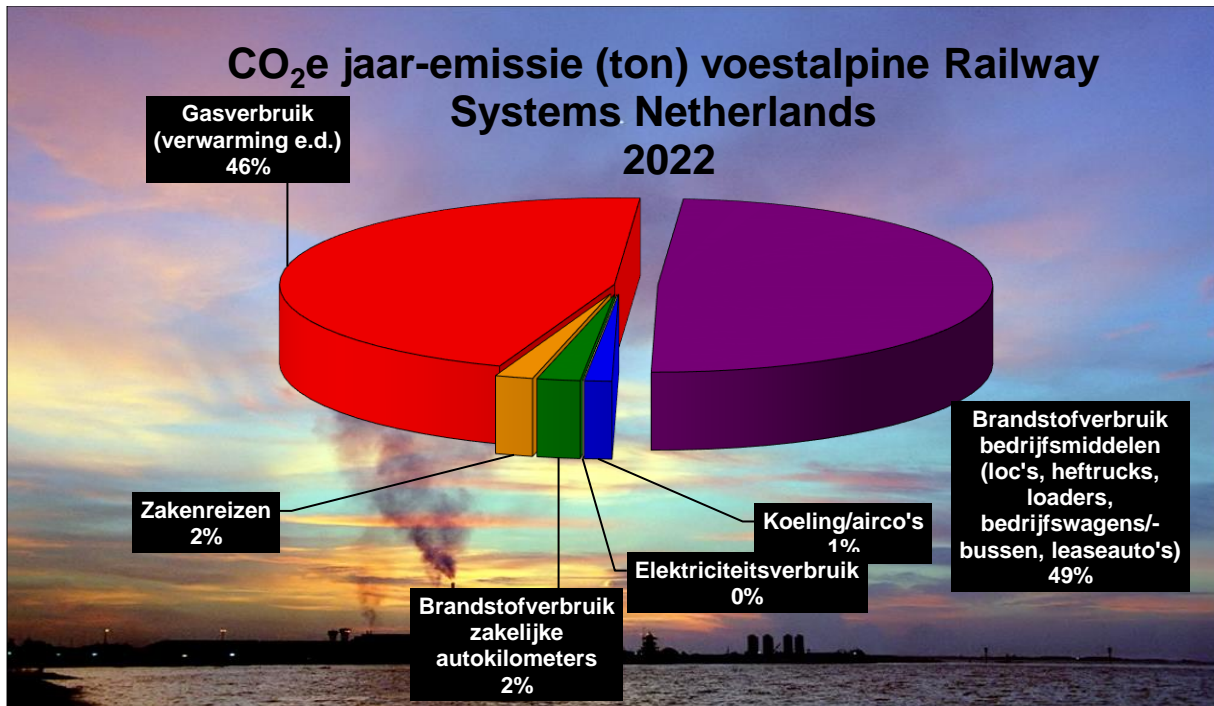
De maatregelen hebben voor de wissels geleid tot een reductie van ongeveer 5% CO₂. Hiermee ligt de organisatie op koers om de reductiedoelstelling te halen.

Voor de dwarsliggers is de voortgang wat grilliger omdat het sterk afhankelijk is van

enerzijds projecten waar materialen uit vrijkomen en anderzijds projecten waar materialen toegepast kunnen worden. Vooral nog zijn dat vooral emplacementen. Per eind 2022 moet geconcludeerd worden dat de doelstelling (nog) niet gehaald is. Wel is te zien dat de voorraad hergebruik dwarsliggers structureel toeneemt. Dit maakt het mogelijk dat bij een volgend groot en geschikt project ineens heel veel van deze dwarsliggers kan worden ingezet. Daardoor kan de doelstelling met één geschikt project alsnog gehaald worden, zij het buiten de gestelde termijn.

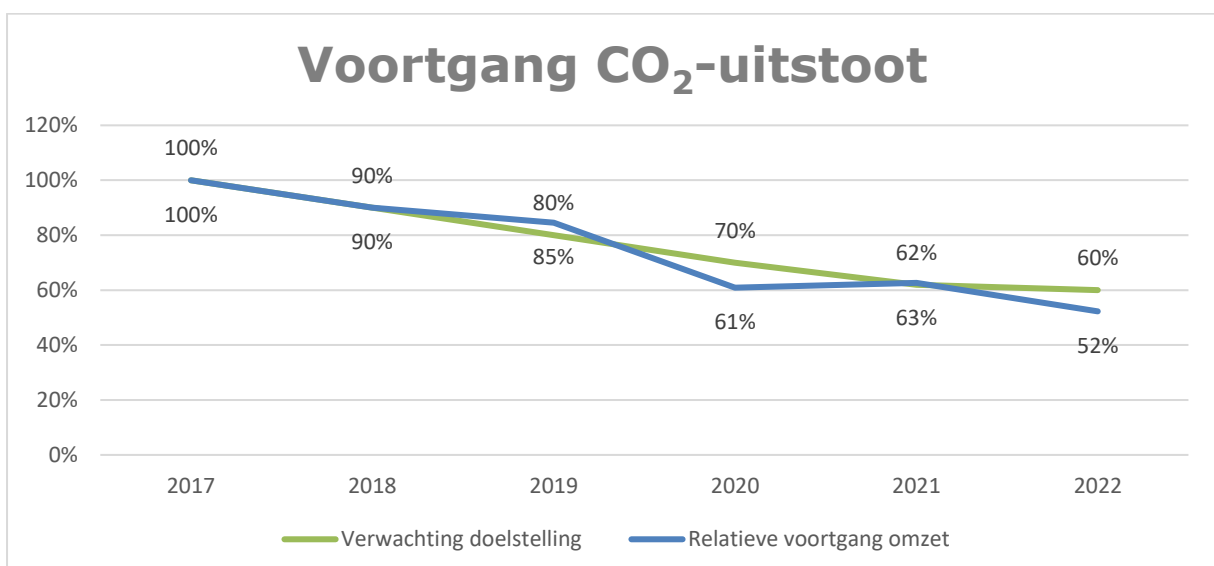
ONZE CO₂ VOETAFDRUK

In 2022 is er totaal 483,6 ton CO₂ uitgestoten met de volgende verdeling:



Het gasverbruik en brandstofverbruik samen zorgen voor 95% van de uitstoot, daarom ligt de focus op het reduceren van deze twee energiestromen.

TRENDS BINNEN HET BEDRIJF



In het algemeen hebben we een sterk dalende trend in CO₂ uitstoot weten te realiseren in de afgelopen jaren. De overstap naar groene stroom en HVO zijn van grote invloed geweest. Het terugdringen van het energiegebruik van de gebouwen en het verduurzamen van het wagenpark is ingezet, maar hier ligt ook nog de grootste uitdaging voor de komende jaren.