

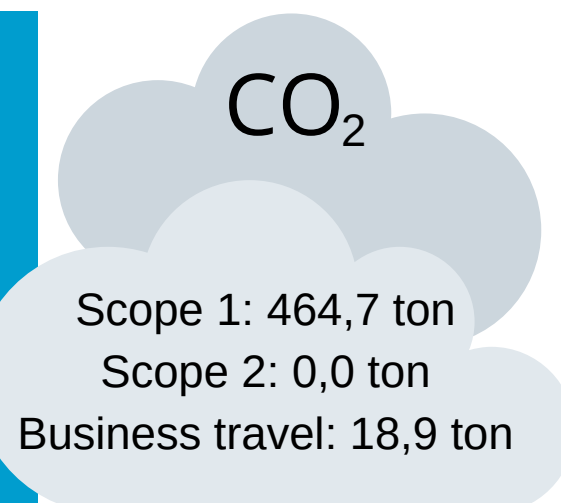
2022

Doelstelling (wordt geactualiseerd)

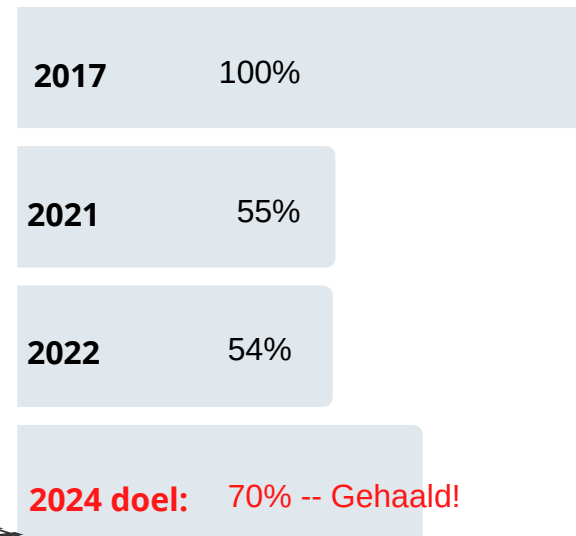
30% minder CO₂ uitstoot in 2024 ten opzichte van 2017

- Scope 1: 45% CO₂ reductie
- Scope 2: geen reductie mogelijk
- Business travel: 20% CO₂ reductie

Scope 3: 150% groei in hergebruik van dwarsliggers in 2022 t.o.v. 2019



Ton CO₂



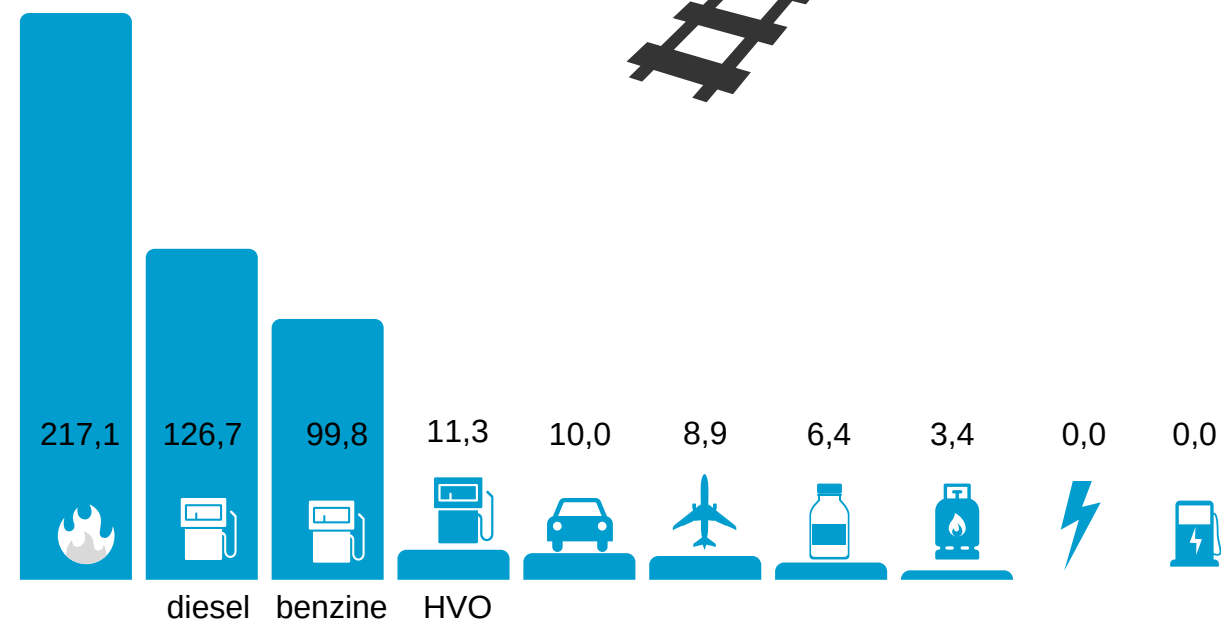
Dit doen wij aan CO₂ reductie

- Toepassen biodiesel tbv materieel
- Dieselheftrucks vervangen
- Terrein- en binnen verlichting vervangen door LED
- Stimuleren elektrisch rijden
- Verwarmingsleidingen isoleren
- Monitoring gas- en elektraverbruik
- Gas- en elektraverbruik terugdringen

Wat kun jij doen?

1. Anticipeer op het verkeer, rijdt met een laag toerental
2. Hou je bandenspanning op peil
3. Schakel verlichting en apparaten uit wanneer mogelijk
4. Overweeg een elektrische auto als je een nieuwe mag uitkiezen in je leasecontract.

Footprint (ton CO₂)



Onze uitstoot staat gelijk aan:

- 24.181 bomen laten groeien voor een heel jaar
- Gas en elektraverbruik van 130 huishoudens voor een heel jaar
- Een windmolen van 2,3 MW 1.209 uren laten draaien
- 262 retourtjes naar New York
- Met de auto 63 keer om de aarde rijden

Gunningvoordeel project

Het project met gunningvoordeel is afgerond, de doelstelling is in de beginfase van het project ruim gehaald, waarna het project op de energiezuinige manier is voortgezet.

- TSNL en TTNL worden samengevoegd op één certificaat.
- Beter inzicht in gasverbruik heeft gezorgd voor mooie reductie.
- Elektrisch rijden wordt steeds populairder.
- We zijn een nieuwe ambitieuze doelstelling aan het formuleren!
- Ondanks alle genomen stappen kunnen we nog steeds verbeteren.

Ook in 2022 is voestalpine vestiging Hilversum actief geweest om de footprint in kaart te brengen met als doel om dit te reduceren. Dit doen we conform de CO₂ prestatieladder methodiek. Hierin komen de onderdelen inzicht, reductie, communicatie en deelname aan initiatieven naar voren.

- Scope 1: directe uitstoot veroorzaakt door eigen bronnen binnen de organisatie zoals autobrandstof en gas.
- Scope 2: Indirecte uitstoot door gebruik binnen de organisatie, maar welke elders wordt opgewekt zoals elektriciteit.
- Business travel (BT): zakelijk reizen met privé auto, OV en vliegtuig.
- Scope 3: indirecte uitstoot van CO₂, veroorzaakt door andere organisaties.