

CO2-reductiemaatregelen 2018-2021

Hoofddoelstelling scope 1&2:	27,1 % CO2-reductie in 2021 ten opzichte van 2017
Subdoelstelling scope 1:	27,1 % CO2-reductie in 2021 ten opzichte van 2017
Subdoelstelling scope 2:	50 % minder elektraverbruik in 2021 ten opzichte van 2017*



Reductiemaatregel	Type actie	Verantwoordelijke	Status 2019 - Q2	Status Q1 2020	Einddatum gereed	Gereed?
1 Bedrijfsauto terrein vervangen voor een elektrische auto	eenmalig	Facilitair Manager	Er rijden nog 2 auto's, Caddy en Kangoo, resp. diesel en benzine variant. We rijden daarnaast met elektrische fietsen, step en gewone fietsen. Bij vervanging wordt gekozen voor een elektrische auto. Caddy wordt ook buiten het terrein gebruikt.	ongewijzigd	2021	Nee
2 Toepassen BIOdiesel (B100) - 50% bedrijfsmiddelen eigen terrein	eenmalig	Facilitair Manager	Besluit is genomen om tankinstallatie aan te passen aan B100. begin juni wordt gecontroleerd of ook de locs op B100 kunnen werken. Let ook op kranen	Uitgevoerd, stoflooslostrein is het enige dat nog op gewone diesel rijdt.	Q3 2019	Nee
3 Toepassen BIOdiesel (HVO) - leaseauto's (20% vd totale hoeveelheid Diesel)	eenmalig	Facilitair Manager	Besluit genomen dat er B100 getankt kan worden, personeel doet er graag aan mee. Initiatief met Hilversum100 om te kijken of biodiesel tankinstallatie in Hilversum geplaatst kan worden	Technische problemen bij één persoon (renault), Boekje Skoda zegt dat er geen HVO in mag. Logistiek is het ook een probleem omdat er te weinig pompen zijn. Twee personen rijden nog op HVO.	Q2 2019	ja
4 Beleid wagenpark: elektrische auto en/of max. CO2 uitstoot	Enmalig	Facilitair Manager	Beleidconcept is mondeling geaccordeerd door directie, nu beleid schrijven en voorwaarden opstellen mbt CO2 uitstoot en elektrische auto's is in uitvoeringfase (ook in personeelshandboek). Holdingbreed is al met leasemaatschappij afgesproken dat er een maximum aan CO2 uitstoot is.	Beleid te losjes (max 120gr/km) en elektrisch wordt niet aangemoedigd (zie beleid juli 2019). Vervanging eigen auto's nog geen beleid, wel uitspraak over prio voor elektrisch.	2019-2021	Nee
5 Isolatie van de verwarmingsleidingen	eenmalig	Facilitair Manager	Gesprek met verhuurder loopt tbv kostenverdeling.	Navraag bij Ronald, is nog niet uitgevoerd	Q2 2020	Nee
6 Creeren winterstand luchtsluizen magazijn	eenmalig	Facilitair Manager	Betreft meer een gedragsmaatregel. Directie dient het gebruik van de sluis af te dwingen, middels een gebruikersinstructie ter plekke. Het advies is om deze te gebruiken in verband met veel warmteverlies. Buitendeur gesloten houden per 1 december. Afdelingshoofd daarop aanspreken.	Zie voorgaand	Q4 2019	Nee
7 Infrarood verwarming Magazijn	eenmalig	Facilitair Manager	Er wordt een proefopstelling in het magazijn opgesteld met infrarood verwarming. Testperiode van ongeveer een half jaar. De bevindingen zijn belangrijk om de haalbaarheid te toetsen.	Niet haalbaar geacht, Eric gaat hier nog achteraan waarom het niet haalbaar zou zijn	Q3 2019	Nee
8 LED verlichting - buitenterrein	gefaseerd	Facilitair Manager	Lichtplan met drone worde eind mei uitgevoerd	Offerte ligt er ter beoordeling.	2021	Nee
9 LED verlichting - kantoren en magazijn	gefaseerd	Facilitair Manager	Akkoord voor gefaseerde uitvoering. Lichtplan wordt gemaakt + offerte	Opricht voor LED wissel in komende 5 jaar	2021	Nee
10 Plaatsen van zonnepanelen op het hele terrein	eenmalig	Directie	HET beoordeelt constructietekening van alle gebouwen. Willen ws 1500 zonnepanelen plaatsen, deze kunnen samen ongeveer 450000 kWh opwekken (ongeveer 35% van het totale verbruik). Subsidie is toegekend! Contractfase vanuit HET.	Helemaal van de baan door verhuurder panden (NS vastgoed)	Q3 2019	Nee
11 Energiemonitoring obv data slimme meters	Dynamisch	Facilitair Manager	Kenter plaatst meters, Exalius gaat monitoren.	Loopt, nog nooit uitdraai gezien. Rapportage opvragen door Eric.	Q2 2019	Nee
Kansrijke maatregelen, afhankelijk van uitslag haalbaarheidsonderzoek						
12 Warme lucht uit afzuiging freesfabriek gebruiken voor verwarmen freesfabriek en onderzoeken of deze warmte ook voor de andere gebouwen kan worden gebruikt	eenmalig	Facilitair Manager	Uitgangspunten onderliggend onderzoek zijn gewijzigd. Nieuw haalbaarheidsonderzoek loopt, is onderdeel van een groter traject.	Loont niet, te grote afstand tussen gebouwen.	2021	Nee
13 Vervangen diesel heftrucks voor elektrische heftrucks	eenmalig	Facilitair Manager	Er liggen offertes voor het vervangen van de 2 diesel heftrucks. Alleen nog geen budget voor. Is echter wel opgenomen in de milieuvergunning dat ze elektrische heftrucks gaan gebruiken. Besluit ligt bij de directie. (stikstof reductie wordt ook gerealiseerd door toepassen B100)	1 heftruck vervangen door gasheftruck, andere rijdt op B100	Q1 - 2020	Nee
14 Toepassen BIOdiesel (HVO) - leaseauto's (overige 80% over op deze brandstof)	eenmalig	Facilitair Manager	Besluit genomen dat er B100 getankt kan worden, personeel doet er graag aan mee. Initiatief met Hilversum100 om te kijken of biodiesel tankinstallatie in Hilversum geplaatst kan worden	Zie punt 3	Q2 2019	ja
15 Toepassen BIOdiesel (B100) - overige 50% bedrijfsmiddelen eigen terrein	eenmalig	Facilitair Manager	Besluit is genomen om tankinstallatie aan te passen aan B100. begin juni wordt gecontroleerd of ook de locs op B100 kunnen werken. Let ook op kranen	Uitgevoerd, stoflooslostrein is het enige dat nog op gewone diesel rijdt.	Q3 2019	Nee
SCOPE 3						
16 Woon-werk kilometers medewerkers reduceren dmv een thuiswerkdag	eenmalig	HR		Thuiswerk komt steeds vaker voor (Vooral op vrijdag)	Q1 2020	Nee
17 Communiceren over mogelijkheden hergebruik bij spooraanemers						
18 Met ProRail in gesprek over mogelijkheden tot toepassing hergebruik artikelen						
19 Transporteurs motiveren tot toepassen alternatieve brandstoffen						