

Projectdocumentatie - Railstock

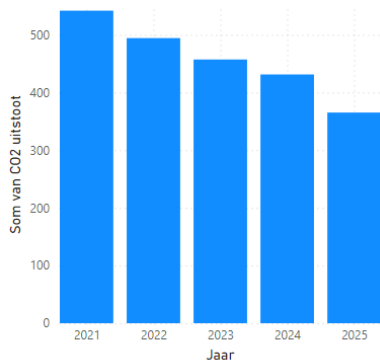
Inzicht: energiestromen en emissie-inventaris van het project (eis 1.A.1, 2.A.1, 2.A.3 en 3.A.1):

- Dit kan een projectspecifiek 'uittreksel' zijn van actuele emissie-inventaris van de organisatie of een zelfstandige emissie-inventaris van het project;
- Controle of de te verwachten en meest materiële emissies van het project afwijken van die van de organisatie als geheel.

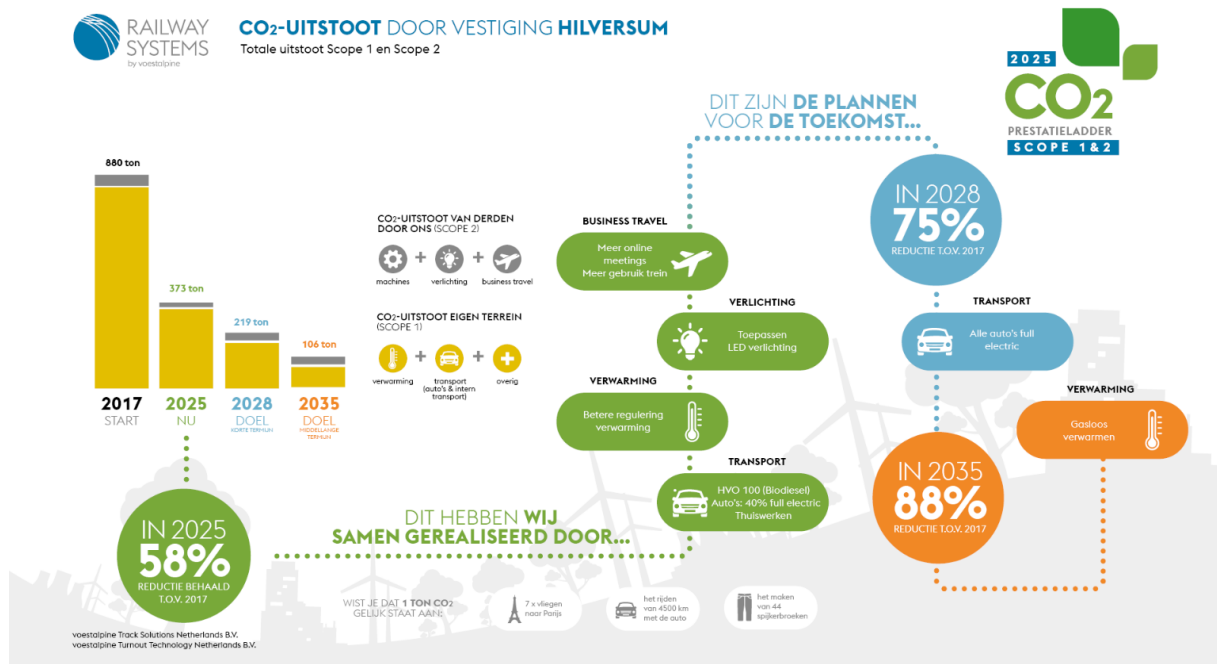
De scope van de CO2 prestatieladder zijn de activiteiten van Track Solutions Netherlands B.V. (TSNL) en Turnout Technologie Netherlands B.V. (TTNL). Dit contract is onderdeel van TSNL. Het omvat beheer van railmaterieel van spoomateriaal van ProRail..

De scope 1 en 2 CO2 emissies van beide bedrijven zijn de volgende:

CO2 uitstoot



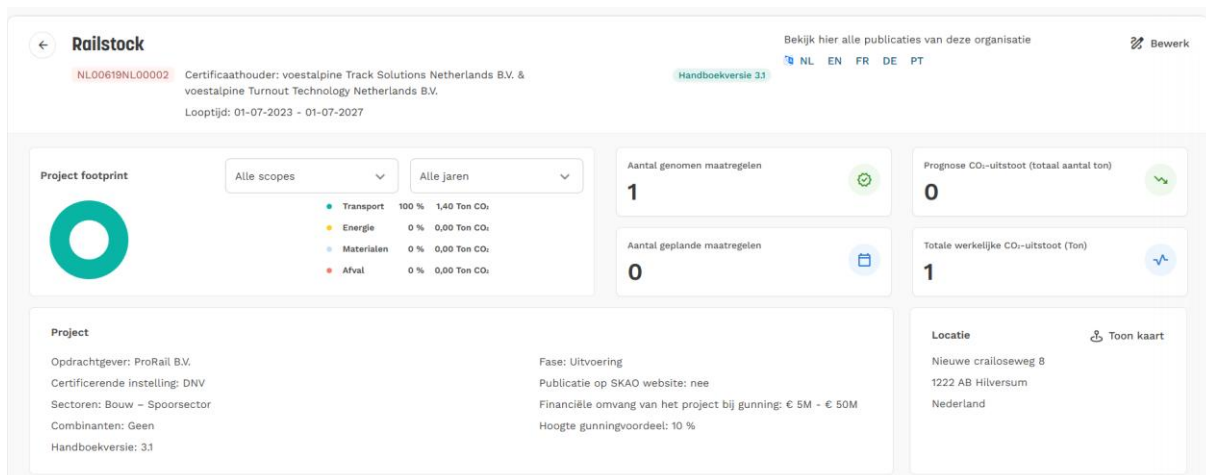
Dit is verder uitgewerkt in de onderstaande infographic



Binnen het project worden materialen opgeslagen in een onverwarmde hal. Deze hal stond extern, waardoor er vaak naartoe gereden moet worden door de product manager. Aangezien de verlichting enkele uren per week aan staan, is deze niet materieel. Dus het enige wat materieel is zijn de kilometers van de auto van de productmanager. Aangenomen wordt dat de helft van de kilometers toe te wijzen is aan dit project:

Jaar	Energiestroom ↓	Naam	Scope	Berekening	Beschrijving	Waarde	Eenheid	TCO:
2025	Transport		Scope 1	Totaal	De helft van de CO2 uitstoot van de auto R236NH			1,4

1,40 Totaal CO₂

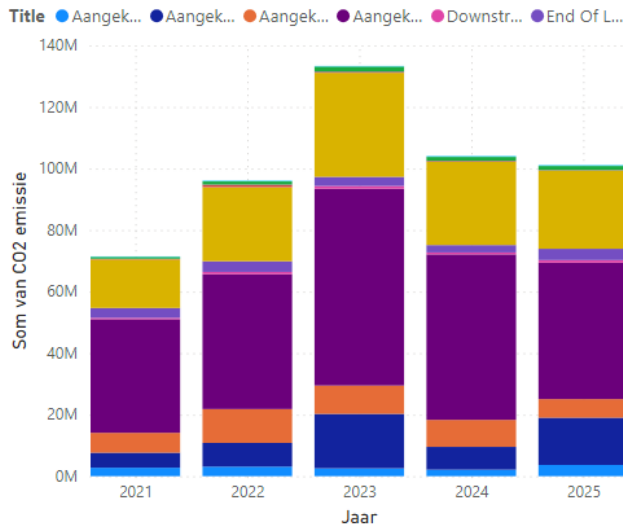


Voestalpine Hilversum is gecertificeerd volgens de ISO 50001, en werkt dus aan energiebesparing. In de bijlage is een lijst met relevante besparingsmaatregelen opgenomen.

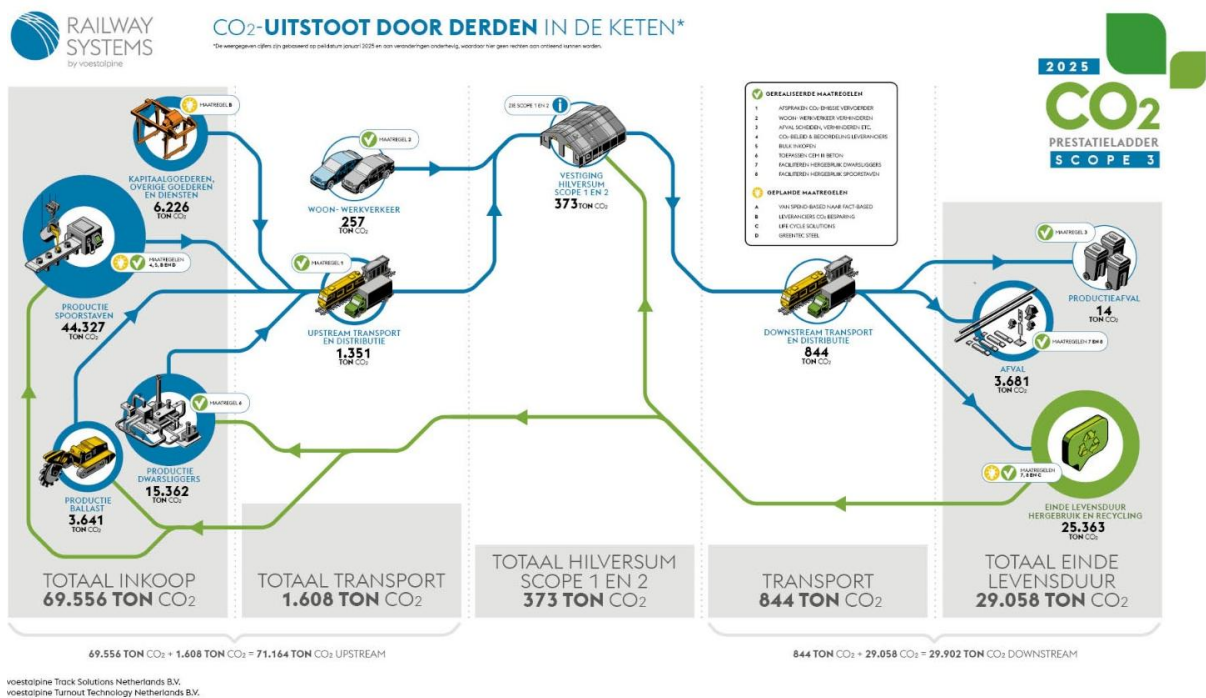
Het project (maken van wissels) is een kernonderdeel van scope van het gehele bedrijf. Daarom komen de meest materiële emissies (materialen) overeen met die van de organisatie als geheel.

De CO₂ emissies scope 3 sinds 2021 zijn de volgende

Scope 3 CO2 emissie



Voor 2025 is dit verder uitgewerkt in onderstaande infographic.



Deze activiteiten hebben impact op het transport. Het transport wordt compleet uitbestede/ingekocht. Het afzetgebied is heel Nederland, we liggen centraal in Nederland en maken gebruik van een Nederlandse vervoerder dus hiermee zijn de transportafstanden minimaal.

Reductie: overzicht van reductiemaatregelen (eis 2.B.1, 2.B.2, 3.B en 4.B.2):

- Lijst van CO2-reductiemaatregelen voor de organisatie en haar projecten, dit kan de uitdraai van de Maatregellijst zijn, eventueel met aanvullingen;
- De maatregelen van deze lijst die de organisatie in dit specifieke project wil toepassen, inclusief planning en een projectspecifieke onderbouwing;
- Andere maatregelen die alleen voor dit specifieke project van toepassing zijn;
- Voortgang implementatie maatregelen op het project.

Er is een specifieke maatregel voor dit project toegepast. Zie SKAO website voor voortgang.

Maatregelen

Geplande maatregel 0 **Geïmplementeerde maatregel 1**

De opslaglocatie is verplaatst van een locatie 50 km weg, naar ons eigen terrein. Hiervoor is een hal gebouwd. Het pendelen tussen Hilversum en de opslaglocatie is hiermee vervallen.

Transparantie (eis 2.C.2, 2.C.3 en 3.C):

- Communicatieplan, verantwoordelijken op project voor CO2-reductie;
- Externe belanghebbenden;
- Interne communicatie: projectoverleg;
- Externe communicatie: overleg met opdrachtgever.

Verantwoordelijk voor het project is de contract manager van TSNL, welke onder de afdeling beschikbaarheid valt

Het project wordt beheerd door de inkoop afdeling van TTNL. Communicatie met de opdrachtgever (ProRail) gaat d.m.v. een periodiek overleg, waarvan verslaglegging is. Aangezien deze afdeling uit 2 mensen bestaat is er verder geen formele overlegstructuur.

Bij relevante ontwikkelingen (zoals de ingebruikname van de nieuwe hal) zal dit zal via tv-schermen (narrowcasting) en e-mail worden gecommuniceerd. De directie krijgt per kwartaal een update van het project tijdens het Managementoverleg. Tevens is het project opgenomen en geëvalueerd in de Directiebeoordeling.