

CERTIFICAAT VAN OVEREENSTEMMING

Certificaat Nr.:
132599-2013-AQ-NLD-RvA Rev. 7.0

Gecertificeerd sinds:
2005-05-03

Geldigheid:
2019-05-03 – 2024-05-03

Dit is ter bevestiging dat de laswerkzaamheden en aanverwante activiteiten die van invloed zijn op de integriteit van de lassen door:

voestalpine Track Solutions Netherlands B.V.

Nieuwe Crailoseweg 8, 1222 AB Hilversum, Nederland

voldoet aan de kwaliteitseisen voor smeltlassen van metalen gesteld in de norm:

ISO 3834-2:2005

Dit certificaat is geldig voor de volgende scope:

Afbrandstuiklassen met voorwarmen van rails volgens klantenspecificaties en productstandaards.

Voor een beschrijving van de lasactiviteiten zie de bijlage op dit Certificaat.

Plaats en datum:
Barendrecht, 2021-09-07



Namens de certificatie-instelling:
DNV Business Assurance B.V., Nederland

Bjørn Spongsveen
Management Vertegenwoordiger

Bijlage bij Certificaat

Activiteiten Scope

1 – Product type(s):
Rails voor spoorrails
2 – Product standaard(en) of alternatieve standaard(en) (zie EN ISO 3834-5):
RLN 00127-1/2 versie 4 en aanvullende voorwaarden
3 – Moeder materiaal groep(en) (volgens CEN ISO/TR 15608)
11.3 (EN13674-1, grades R260, R260Mn, R350HT, R370HT, R400HT, MHH)
4 – Lasprocessen en verwante processen (volgens ISO 4063)
241
5 – Het toegewezen personeel voor lascoördinatie voldoet aan het vereiste kennisniveau binnen de scope van dit certificaat.

Certificaat historie:

Revision	Description	Issue Date
0.0	Cert. 38630-2008-AQ-NLD-RvA Rev.1	2010-01-14
1.0	Cert. 77897-2010-AQ-NLD-RvA Rev.1	2011-06-21
2.0	Hercertificatie	2014-10-10
3.0	Verwijdering lascoördinator	2018-06-01
4.0	Hercertificatie	2019-05-02
5.0	Lascoördinator toegevoegd	2021-02-23
6.0	Verandering bedrijfsnaam	2021-08-10
7.0	Correctie van de omschrijving van de scope en correctie van de bedrijfsnaam	2021-09-07

Einde van Certificaat

Dit certificaat is een vertaling van het Engelstalige originele certificaat. In geval van discrepantie of inconsistentie tussen de Engelse versie en de vertaling ervan in het Nederlands, prevaleert de Engelse versie.