



Landesgesellschaft  
Österreich

## Zertifikat der Leistungsbeständigkeit

Zertifikat- Nr.: 0531 – CPR – 1317 – 2684

Gemäß der Verordnung (EU) Nr. 305/2011 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 9. März 2011 (Bauproduktenverordnung - CPR), gilt dieses Zertifikat für das Bauprodukt

### Kremsbarrier 2 RH2L für rammfähigen Untergrund

Aufhaltstufe:	H1	H2
Normalisierter Wirkungsbereich:	W4	W5
Anprallheftigkeitsstufe:	A	A
Normalisierte dyn. Durchbiegung:	1,2 m	1,6 m
Normalisierte Fahrzeugeindringung:	VI8	VI8
Beständigkeit Schneeräumung:	Klasse 4	

Dauerhaftigkeit: S355JO, verzinkt nach EN ISO 1461

Hergestellt durch

**voestalpine Krems Finaltechnik GmbH**

Schmidhüttenstraße 5  
3500 Krems, Österreich

und in folgendem Werk gefertigt

**voestalpine Krems Finaltechnik GmbH**

Schmidhüttenstraße 5  
3500 Krems, Österreich

Dieses Zertifikat bescheinigt, dass alle Vorschriften über die Bewertung und Überprüfung der Leistungsbeständigkeit im Anhang ZA.1.b der harmonisierten Norm

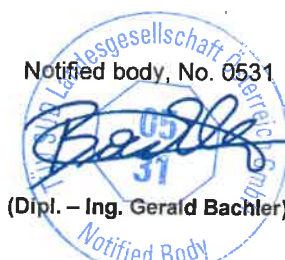
**EN 1317-5:2007+A2:2012/AC:2012**

entsprechend System 1 angewendet werden und dass das Bauprodukt alle darin vorgeschriebenen Anforderungen erfüllt.

Dieses Zertifikat wurde erstmals am 30.07.2020 ausgestellt, diese Ausgabe wird auf Basis des Berichts 725165697\_1/18.12.2020 ausgestellt und bleibt gültig, solange sich die in der harmonisierten Norm genannten Prüfverfahren oder Anforderungen der werkseigenen Produktionskontrolle zur Bewertung der Leistung der erklärten Merkmale nicht ändern und das Produkt und die Herstellbedingungen im Werk nicht wesentlich geändert werden.

Wien, 21.12.2020

Notified body, No. 0531



(Dipl. – Ing. Gerald Bachler)

**voestalpine**

ONE STEP AHEAD.



Landesgesellschaft  
Österreich

## Anhang zum Zertifikat- Nr.: 0531 – CPR – 1317 – 2684

### Modifikation 1:

Genehmigt am  
29.07.2020

#### Handlauf:

An der Schutzeinrichtung kann ein Handlauf montiert werden. Die Funktionsweise des Systems bleibt erhalten. Die detaillierte Beschreibung der Funktionsweise und Anbringung des Handlaufs ist im technischen Bericht der voestalpine vom 17.12.2012 beschrieben. Diese Modifikation hat keinen Einfluss auf die Leistung des Fahrzeugrückhaltesystems. Die Bewertung dieser Änderung und deren Freigabe ist im Bewertungsbericht 725165697\_1 vom 18.12.2020 dokumentiert.

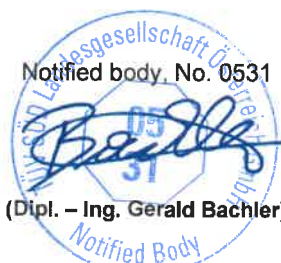
### Modifikation 2:

Genehmigt am  
29.07.2020

#### Anschluss Blendschutz:

An der Schutzeinrichtung können Verbindungselemente für die Anbringung eines Blendschutzsystems montiert werden. Die Funktionsweise des Systems bleibt erhalten. Die detaillierte Beschreibung der Funktionsweise und der Anbringung der Blendschutzwinkel ist im technischen Bericht der voestalpine vom 29.10.2013 bzw. 21.07.2015 beschrieben. Diese Modifikation hat keinen Einfluss auf die Leistung des Fahrzeugrückhaltesystems. Die Bewertung dieser Änderung und deren Freigabe ist im Bewertungsbericht 725165697\_1 vom 18.12.2020 dokumentiert.

Wien, 21.12.2020



voestalpine  
ONE STEP AHEAD.