



Landesgesellschaft
Österreich

Zertifikat der Leistungsbeständigkeit

Zertifikat- Nr.: 0531 – CPR – 1317 – 2113

Gemäß der Verordnung (EU) Nr. 305/2011 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 9. März 2011 (Bauproduktenverordnung - CPR), gilt dieses Zertifikat für das Bauprodukt

Kremsbarrier 2 RH2K für rammfähigen Untergrund

Aufhaltestufe:	H2
Normalisierter Wirkungsbereich:	W4
Anprallheftigkeitsstufe:	A
Normalisierte dyn. Durchbiegung:	1,0 m
Normalisierte Fahrzeugeindringung:	VI5
Beständigkeit Schneeräumung:	Klasse 4

Dauerhaftigkeit: verzinkt nach EN ISO 1461

Hergestellt durch
voestalpine Krems Finaltechnik GmbH
Schmidhüttenstrasse 5
Postfach 42
A-3500 Krems

und in folgendem Werk gefertigt
voestalpine Krems Finaltechnik GmbH
Schmidhüttenstrasse 5
Postfach 42
A-3500 Krems

Dieses Zertifikat bescheinigt, dass alle Vorschriften über die Bewertung und Überprüfung der Leistungsbeständigkeit im Anhang ZA.1.b der harmonisierten Norm

EN 1317-5:2007+A2:2012/AC:2012

entsprechend System 1 angewendet werden und dass das Bauprodukt alle darin vorgeschriebenen Anforderungen erfüllt.

Dieses Zertifikat wurde erstmals am 07.09.2017 ausgestellt auf Basis des Berichts 78822_1_Rev1/19/04/2018 und bleibt gültig, solange sich die in der harmonisierten Norm genannten Prüfverfahren oder Anforderungen der werkseigenen Produktionskontrolle zur Bewertung der Leistung der erklärten Merkmale nicht ändern und das Produkt und die Herstellbedingungen im Werk nicht wesentlich geändert werden.

Wien, 12.12.2019



voestalpine
ONE STEP AHEAD.



Landesgesellschaft
Österreich

**Anhang zum
Zertifikat der Leistungsbeständigkeit
Zertifikat- Nr.: 0531 – CPR – 1317 – 2113**

Für das Bauprodukt **Kremsbarrier 2 RH2K für
rammfähigen Untergrund**

In Verkehr gebracht durch **voestalpine Krems
Finaltechnik GmbH
Schmidhüttenstraße 5
A – 3500 Krems**

Modifikation 1:

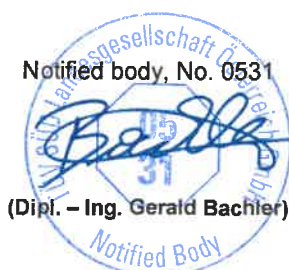
**Genehmigt am
07.09.2017**

Füllung:

Das System soll optional zusätzlich mit einer Geländerfüllung (Rahmen R2K) ausgeführt werden. **Durch die Modifikation ist die Insassenbelastung mit ASI B zu bewerten.** Die Modifikation wurde im Modifikationsbericht 78822_2 bewertet und bestätigt.

Wien, 12.12.2019

Notified body, No. 0531



(Dipl. – Ing. Gerald Bachler)

voestalpine
ONE STEP AHEAD.