



SZA
Österreich

Zertifikat der Leistungsbeständigkeit

Zertifikat- Nr.: 0531 – CPR – 1317 – 0020

Gemäß der Verordnung (EU) Nr. 305/2011 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 9. März 2011 (Bauproduktenverordnung - CPR), gilt dieses Zertifikat für das Bauprodukt

KREMSBARRIER 1 RH1C für rammfähigen Untergrund

Aufhaltestufe:	N2	H1	L1
Normalisierter Wirkungsbereich:	W4	W4	W4
Anprallheftigkeitsstufe:	A	A	A
Normalisierte dyn. Durchbiegung :	1,2 m	0,9 m	1,2 m
Normalisierte Fahrzeugeindringung:		VI5	VI5
Beständigkeit Schneeräumung:	NPD	NPD	NPD

Dauerhaftigkeit: verzinkt nach EN ISO 1461

Hergestellt von

voestalpine Krens Finaltechnik GmbH
Schmidhüttenstraße 5
Postfach 42
3500 Krens

und in folgendem Werk gefertigt

voestalpine Krens Finaltechnik GmbH
Schmidhüttenstraße 5
Postfach 42
3500 Krens
Österreich

Dieses Zertifikat bescheinigt, dass alle Vorschriften über die Bewertung und Überprüfung der Leistungsbeständigkeit im Anhang ZA.1.b der harmonisierten Norm

EN 1317-5:2007+A2:2012/AC:2012

entsprechend System 1 angewendet werden und dass das Bauprodukt alle darin vorgeschriebenen Anforderungen erfüllt.

Dieses Zertifikat wurde erstmals am 19.01.2012 ausgestellt auf Basis des Berichts 29850/27.05.2015 und bleibt gültig, solange sich die in der harmonisierten Norm genannten Prüfverfahren oder Anforderungen der werkseigenen Produktionskontrolle zur Bewertung der Leistung der erklärten Merkmale nicht ändern und das Produkt und die Herstellbedingungen im Werk nicht wesentlich geändert werden.

Leoben, 27.05.2015



voestalpine

EINEN SCHRITT VORAUS.





SZA
Österreich

Anhang zum Zertifikat der Leistungsbeständigkeit Zertifikat- Nr.: 0531 – CPR – 1317 – 0020

**Für das Bauprodukt KREMSBARRIER 1 RH1C für
rammfähigen Untergrund**

**In Verkehr gebracht durch voestalpine KREMS
Finaltechnik GmbH
Schmidhüttenstraße 5
Postfach 42
3500 Krems**

Modifikation 1: Länge des Holms:

Genehmigt am
31.01.2012

An Stelle des Holms mit der Länge 6m kann auch ein Holm mit 4m Länge angebracht werden (Zeichnungen 30-010.6000C und 30-010.4000C). Die Modifikation wurde im Prüfbericht 18651/31/01/2012 bewertet und genehmigt.

Modifikation 2: Handlauf:

Genehmigt am
11.02.2013

An dem FRS kann ein Handlauf installiert werden. Für die Anbringung ist keine zusätzliche Bohrung am FRS erforderlich. Die Funktionsweise des Systems bleibt erhalten. Die detaillierte Beschreibung der Funktionsweise und Anbringung des Handlaufs ist im Technischen Bericht, der dem Prüfbericht beiliegt, beschrieben. Die Modifikation wurde im Prüfbericht 21628/11/02/2013 bewertet und genehmigt.

Leoben, 27.05.2015



voestalpine

EINEN SCHRITT VORAUSS.



ZERTIFIKAT ◆ CERTIFICATE ◆ CERTIFICADO ◆ CERTIFICAT ◆ 認証証書 ◆