

ACCIAI RESISTENTI AL CALORE E ALLE ALTE TEMPERATURE

Segmenti di applicazione

Aviazione

Granulometria disponibile

Prodotti lunghi*

Prodotti semirifiniti / Billette

Lamiere

* I dati presentati si riferiscono esclusivamente ai prodotti lunghi. Si prega di osservare le spiegazioni dettagliate alla fine della scheda tecnica (pdf).

Descrizione del prodotto

BÖHLER T670 è un acciaio resistente alla corrosione per applicazioni aerospaziali, disponibile sotto forma di barre, fili e stampati con diametri/spessori fino a 305 mm nello stato solubilizzato, nonché come materiale preforgiato di qualsiasi dimensione. Si tratta di un acciaio martensitico, induribile per precipitazione, a base di cromo-nichel-rame-molibdeno, con elevata resistenza e tenacità. BÖHLER T670 è particolarmente adatto per componenti che richiedono una resistenza alla corrosione simile a quella degli acciai Cr-Ni 18-8 e una resistenza meccanica superiore rispetto agli acciai martensitici al 12% di cromo. Questo acciaio può essere lavorato nello stato ricotto in soluzione e, tramite trattamento di precipitazione, raggiunge resistenze alla trazione fino a 1080 MPa, con buona duttilità e resistenza nella direzione trasversale, anche in sezioni di grandi dimensioni. Alcuni metodi di lavorazione e condizioni operative possono causare cricche da corrosione sotto sforzo in questi prodotti.

Percorso di fusione

Forno ad arco/EAF

Applicazioni

> Altri componenti per il settore aerospaziale

> Componenti strutturali (aerospaziale)

Dati tecnici

Corrispondenze		Standard	
S143	Market grade	S143	BS
		S144	
		S145	

Analisi chimica

C	Si	Mn	P	S	Cr	Mo	Ni	Cu	Nb
max. 0.07	max. 0.60	max. 1.00	max. 0.035	max. 0.025	13.2 a 14.7	1.20 a 2.00	5.0 a 5.8	1.20 a 2.00	0.10 a 0.40

Related to BS S143

Condizioni di consegna

Ricotto in soluzione

Durezza (HB)	max. 331 bars, billets and forging stock for subsequent working(S143A)
--------------	--

Ricotto in soluzione + indurito per precipitazione

Durezza (HB)	277 a 341 Black and bright bars for machining(S143B, S143D) and subsequently cold drawn, cold rolled, machined or ground, forgings(S143C)
Resistenza alla trazione (MPa)	930 a 1,080
Resistenza allo snervamento (MPa)	min. 780

Barre tonde

Diametro mm			MOQ kg		Lunghezza m			Tolleranza	
ROTOLATO									
5.01	-	12.49	850		3.00	-	4.00	IT h/k 11	
12.50	-	55.00	900		3.00	-	4.00	IT h/k 11	
55.01	-	69.00	1,180		3.00	-	4.00	IT h/k 11	
69.01	-	72.00	900		3.00	-	4.00	IT h/k 11	
72.01	-	82.00	900		3.00	-	4.00	IT h/k 11	
82.01	-	120.00	900		3.00	-	4.00	IT h/k 11	
120.01	-	130.00	900		3.00	-	5.00	IT h/k 14	
FORGIATO									
130.01	-	203.20	1,320		2.00	-	5.00	IT h/k 14	

Barre piatte

Larghezza mm			Spessore mm			MOQ kg		Lunghezza m			Tolleranza	
ROTOLATO												
15.00	-	121.00	8.00	-	86.00	1,100		3.00	-	4.00	LN 1017	
120.00	-	150.00	25.00	-	85.00	1,100		3.00	-	4.00	LN 1017	
150.00	-	275.00	20.00	-	100.00	1,100		3.00	-	4.00	LN 1017	
275.00	-	330.00	25.00	-	80.00	1,100		3.00	-	4.00	LN 1017	

Qualora vengano elencate altre varianti di prodotto oltre ai prodotti lunghi, queste potrebbero differire per quanto riguarda il processo di fusione, i dati tecnici, le condizioni di fornitura, le condizioni superficiali e le dimensioni disponibili. Per specifiche tecniche vincolanti, ulteriori requisiti e dimensioni disponibili, vi invitiamo a contattare la società di vendita voestalpine BÖHLER regionali. Le specifiche contenute in questo opuscolo non sono vincolanti e non devono essere considerate come promesse, ma solo come informazioni generali. Queste specifiche sono vincolanti solo se vengono espressamente poste come condizione in un contratto stipulato con noi. I dati misurati sono valori di laboratorio e possono discostarsi dalle analisi pratiche. Nella fabbricazione dei nostri prodotti non vengono utilizzate sostanze nocive per la salute o per lo strato di ozono.

voestalpine BÖHLER Edelstahl GmbH & Co KG

Mariazeller Straße 25

8605 Kapfenberg, AT

T. +43/50304/20-0

E. info@bohler-edelstahl.at<https://www.voestalpine.com/bohler-edelstahl/de/>

voestalpine

ONE STEP AHEAD.