



CARBON FOOTPRINT RAPPORTAGE

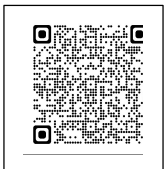
voestalpine Automotive Components Bunschoten B.V.

Amersfoortseweg 9
3751 LJ Bunschoten-Spakenburg

Telefoon: +31 (0) 6 51424628
E-mail: bert.koelewijn@voestalpine.com

voestalpine
ONE STEP AHEAD.

230124	CARBONFOOTPRINT RAPPORTAGE	versie 1.1	ref date: 11.1.2024
--------	----------------------------	------------	---------------------



Inhoudsopgave

Verantwoording	3
RECORD OF CHANGES.....	3
1. Inleiding	4
1.1 Bedrijfsprofiel.....	4
1.2 Verantwoordelijkheden.....	4
2. Afbakening en methode	5
2.1. Afbakening	5
2.1.2 Organisatorische grenzen.....	6
2.1.2 Aantal medewerkers 2022	6
2.2. Methode.....	7
2.2.1 Scope 1	7
2.2.2 Scope 2	7
2.2.3 Scope 3 (niet van toepassing, slechts ter informatie).....	8
2.3. Kengetallen & uitgangspunten.....	8
2.3.1 Scope 1	8
2.3.2 Scope 2	8
2.4. Biomassa en CO ₂ -verwijdering	9
2.5. Nauwkeurigheid	9
2.5.1 Aardgasgebruik.....	9
2.5.2 Brandstofverbruik eigen materieel	9
2.5.3 Elektriciteitsgebruik.....	9
2.5.4 Brandstofgebruik zakelijk verkeer.....	9
2.5.4 Zakelijk vliegverkeer	9
2.5.5 Brandstofgebruik zakelijk verkeer privé auto	10
3. Carbon footprint.....	11
3.1 CO ₂ per jaar (Ton).....	11
3.2 De totale CO ₂ emissie van vACBU per jaar bedroeg:.....	11
3.3 EMISSIE INVENTARISATIE vACBU.....	12
3.3.1 Uitstoot CO ₂ naar jaar in Ton	12
3.3.2 Uitstoot CO ₂ per jaar naar Scope.....	13
4. Referentie NEN-EN-ISO 14064-1:2019.....	14
5. Literatuur.....	15

Verantwoording

Titel: : Carbon Footprint Rapportage
Tijdvak : 2019 Periode 1-1-2019 t/m 31-12-2023
Opsteldatum : Revisie 0.1 Datum 30-01-2023
Revisiestand : 11.01.24 | rev 1.3
Bedrijf : voestalpine Automotive Components Bunschoten BV
(Verder te noemen **vACBU**)
Auteur(s) : B. Koelewijn

RECORD OF CHANGES

Datum	Hoofdstuk	Omschrijving	Wie	Versie update
06-02-2023		Kleine aanvullingen, correcties.	B. Koelewijn	V1.1
		Aanvulling beschrijving portefeuillehouder	B. Koelewijn	V1.1
06-02-2023	2.3.2 Scope 2	Aanvulling zakelijk vliegverkeer	B. Koelewijn	V1.2
	2.5.4 Zakelijk vliegverkeer	Aanvulling zakelijk vliegverkeer	B. Koelewijn	V1.2
	2.3. Kengetallen & uitgangspunten	Bronvermelding toegevoegd.		
11-01-2024	Overall	Update n.a.v. boekjaar 2023	B. Koelewijn	V1.3

M. Stadler - CEO	J. Hoo - CFO
Date:	Date:
B. Koelewijn – Head of Sustainability	
Date:	

1. Inleiding

De scope waarop de CO₂ footprint rapportage en het managementsysteem van toepassing is betreft: De productie fabriek van voestalpine in Bunschoten, dit is een afgesloten terrein waarop alle activiteiten van deze onderneming plaatsvinden. Er is geen uitwisseling van activiteiten met de moeder of zuster organisaties die een omvang heeft die de regels van SKAO overtreden. De inkopen van staal bij voestalpine staal bedragen bijna 5% van het inkoopvolume maar omdat het hier om “gestuurde inkopen door de klanten“ gaat waar voestalpine geen invloed op uitoefent is dit voor de scope geen probleem.

1.1 Bedrijfsprofiel

Voestalpine Automotive Components BV is – binnen de Business Unit Automotive Components – de specialist in de productie van body panels voor auto's en vrachtwagens en reservedelen. De kleine series en het hoog-specialistische werk vraagt een grote flexibiliteit van het machinepark en een hoge deskundigheid van de medewerkers. Daarnaast is de organisatie van het logistieke proces van het grootste belang, daar de complexe processen en kleine series een grote flexibiliteit verlangen. Transport vindt plaats naar locaties van klanten binnen Europa.

Transport wordt grotendeels georganiseerd door de klant in min of meer vaste transport-loops, waarbij met het ophalen van volle verpakkingseenheden tevens lege emballage wordt aangeleverd. De verpakking is voor het grootste deel product specifiek en wordt meermaals gebruikt. Een deel van de productgroep “Spare parts” wordt echter per stuk verpakt in kartonnen dozen. Deze worden door de klant gedistribueerd naar garagehouders.

Het productpakket beslaat op dit moment meer dan 6.500 verschillende onderdelen voor verschillende automobielproducenten, de Original Equipment Manufacturer (OEM). Bunschoten heeft alle specialiteiten onder 1 dak, afgestemd op de klantbehoeften.

Voestalpine Automotive Components Bunschoten BV (afgekort vACBU):

1. Heeft inzicht heeft in haar energieverbruik;
2. Heeft kwantitatieve CO₂-reductiedoelstellingen voor haar eigen organisatie;
3. Communiceert zowel in- als extern over haar CO₂-footprint en reductiedoelstelling(-en);
4. Neemt actief deel aan initiatieven rond de reductie van CO₂ in de sector of daarbuiten.

In het kader van de CO₂-prestatieladder 3.1 wordt onderscheid gemaakt in 3 scopes voor CO₂ emissies. De eerste twee scopes zijn uitgewerkt in dit rapport. De derde scope is op dit moment voor vACBU niet van toepassing.

Deze rapportage is gebaseerd op de ISO norm voor Broeikasgassen - ISO 14064-1:2019 Deel 1. De rapportage volgt paragraaf 9.3.1. uit deze norm, hiervoor is in hoofdstuk 4 een referentiematrix opgenomen. Daarnaast wordt er in sommige gevallen verwezen naar de CO₂-prestatieladder 3.1 en het handboek van de SKAO (22 juni 2020).

1.2 Verantwoordelijkheden

De afdeling Quality Management met als hoogste leidinggevende B. Koelewijn (Head of Quality Management, Toolshop en Building & Area Management) is verantwoordelijk voor alles met betrekking tot de CO₂- prestatieladder en de voortgang. Hij is verantwoordelijk voor het opstellen, het verzamelen van data ten behoeve van de Carbon Footprint Rapportage en het rapporteren conform de ISO 14064-1:2019. Hij rapporteert in deze aan de CTO/CSO, de portefeuillehouder.

2. Afbakening en methode

Binnen het beleid van vACBU is groen of duurzaam werken prominent aanwezig. Om dit beleid goed uit te voeren is het noodzakelijk om inzicht te krijgen in de energiestromen van de organisatie om hier vervolgens verbetermaatregelen of doelstellingen voor te bepalen. Het jaarlijks opstellen van een CO₂-footprint is een belangrijk uitgangspunt met betrekking tot het inzichtelijk maken van de energiestromen.


Dit hoofdstuk beschrijft in de eerste paragraaf de afbakening van de organisatie. In paragraaf 2 wordt de methodiek van het in kaart brengen van de energiestromen beschreven.

Vervolgens wordt in paragraaf 3 de gebruikte kengetallen en uitgangspunten toegelicht.

2.1. Afbakening

De organisatie bestaat uit diverse afdelingen. De medewerkers ondersteunen en dragen allen bij aan het succes van het bedrijf en zijn direct of indirect betrokken bij het productieproces. De ambities van het bedrijf zijn gebaseerd op de waarde propositie "Operational Excellence", het produceren van onderdelen in de kwaliteit die de klant van ons verlangt, op een veilige en gezonde wijze, tegen zo laag mogelijke kosten en in de juiste hoeveelheden. Daarnaast is er een nieuwe ambitie ontstaan, namelijk om het milieu zo min mogelijk te belasten. Onze doelstelling is om in 2035 een CO₂ neutrale locatie in Bunschoten te hebben. Deze ambitie is in lijn met de doelstelling binnen de Divisie Automotive Components.

Eind mei 2019 is in de Tweede Kamer de Klimaatwet aangenomen. In de Klimaatwet is de wijze verankerd waarop het Nederlandse Klimaatbeleid invulling geeft aan het op 12 december 2015 gepresenteerde akkoord van Parijs (in werking getreden op 4 november 2016).

voestalpine heeft duurzaamheid al jaren hoog in het vaandel staan. Vooruitlopend op de wet en door het nemen van de eigen verantwoordelijkheid op de maatschappelijke klimaatvraagstukken, heeft de organisatie in 2020_2021 haar  Countdown2zero plan opgesteld. Dit geeft invulling aan de uitwerking van de bestuurlijke opdracht om in 2035 klimaat neutraal te zijn.

Daarnaast zijn er in de organisatie en haar marktpositie meerdere triggers om de markt en wetgeving te volgen. Dit bewustzijn doet ook opgang in de gehele Automotive-industrie. Vanuit de Automotive-industrie wordt sinds enige jaren steeds meer druk gezet op toeleveranciers om hun maatschappelijke verantwoordelijkheid te nemen. Ook op milieugebied. Het voestalpine-concern, van origine werkzaam in de staalindustrie, heeft separaat daarvan reeds geruime jaren een beleid tot reductie van de milieubelasting van haar activiteiten ingezet.

De marktpositie van voestalpine Bunschoten ligt binnen de Automotive industrie. Het is dan ook haar opdracht mee te gaan in verduurzaming in en bij het produceren van onderdelen voor de auto. voestalpine Automotive Components Bunschoten BV wil daarin echter niet alleen volgen, maar ook een trend zetten. Verschillende initiatieven op het gebied van reductie van de milieubelasting zijn reeds genomen.

Dit uit zich onder andere in de ISO 14001 certificering welke reeds in 2000 is behaald en reguliere hercertificeert door de daarvoor bevoegde instanties.



Vermeldenswaard is bijvoorbeeld dat in een groot deel van onze stroombehoefte vanaf augustus 2020 wordt gewonnen door zonnepanelen op de eigen daken.

Als natuurlijk vervolg is begin 2021 door het management een beleid ingezet tot CO₂-reductie, met als uiteindelijk doel in 2035 CO₂-neutraal te produceren.

Hierbij is de wens uitgesproken om de certificering voor de CO₂-Prestatieladder te initiëren.

De bedrijfsgrootte van de organisatie in het kader van de certificering wordt bepaald aan de hand van de CO₂-uitstoot van de gehele organisatie (locatie Bunschoten). De totale emissie in scope 1 en 2 en zakelijke verkeer bedraagt over **2023: 7.673 ton CO₂**. Gerekend vanuit het referentiejaar 2019 lag dit op 16.200, een gerealiseerde vermindering van **47%**. Op basis van de informatie in onderstaande tabel is de conclusie dat voestalpine Bunschoten als organisatie qua bedrijfsgrootte ingeschaald is als hoog.

Bedrijfsgrootte	Diensten	Werken/leveringen
Klein	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle gebouwen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 2.000 ton per jaar
Middel	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle gebouwen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 2.000 ton per jaar
Hoog	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (>) 2.500 ton per jaar	Overig

2.1.2 Organisatorische grenzen

Op basis van het Greenhouse Gas protocol (2004), ofwel GHG protocol heeft vACBU haar organisatorische grenzen bepaald. Voor het vaststellen van de carbon footprint heeft vACBU, de methodiek van de control approach gehanteerd.

Dit maakt vACBU verantwoordelijk voor het nemen van de volledige verantwoordelijkheid over 100% van de uitstoot voor de bedrijfsonderdelen waar zij operationele controle over heeft.

In september 2021 is de organisatorische grens vastgesteld. De grenzen en de omvang van de organisatie zijn hierbij leidend geweest. Voor het bepalen van de organisatorische grens voor voestalpine Automotive Components Bunschoten BV worden de regels uit het Handboek CO₂-Prestatieladder 3.1 van SKAO gehanteerd.

Voor voestalpine Automotive Components Bunschoten BV, onderdeel van het voestalpine-concern, is de Laterale - methode gekozen. Om deze te onderbouwen is de keuze middels een A-C analyse dit bevestigd.

2.1.2 Aantal medewerkers 2023



Aantal medewerkers: ~ 645

- Productie oppervlakte: 165.000 m²
- Totale gebied locatie Bunschoten: 320.000 m²

Competenties:

- Mechanische plaatbewerking lijnen (Blanking)
- 5 hydraulische pers lijnen
- Assemblage
- E- coating
- Engineering
- Gereedschap makerij

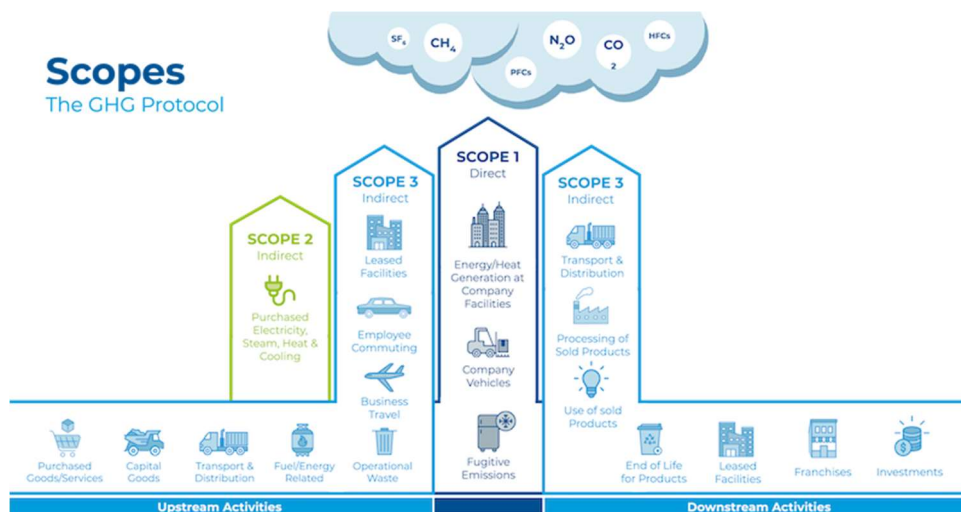
Het aantal medewerkers in een verslagjaar wordt bepaald aan de hand van het aantal FTE in dienst op 31 december van het betreffende jaar.

- Voor 2019 is het aantal medewerkers vastgesteld op : 678
- Voor 2020 is het aantal medewerkers vastgesteld op: 683
- Voor 2021 is het aantal medewerkers vastgesteld op: 642
- Voor 2022 is het aantal medewerkers vastgesteld op: 630
- Voor 2023 is het aantal medewerkers vastgesteld op: 645

2.2. Methode

Dit rapport en de carbon footprint zijn opgesteld conform de NEN-EN-ISO 14064-1:2019. Deze norm onderscheidt verschillende types van CO₂ emissies. Alle emissies zijn terug te voeren op 3 verschillende scopes, namelijk:

1. Directe CO₂ emissies,
2. Indirecte CO₂ emissies door energieopwekking
3. Overige indirecte CO₂ emissies.



Figuur 1: scopediagram van de GHG Protocol Scope 3 Standard (bron: handboek CO₂-prestatieladder 3.1 d.d. 22-06-2020)

Om de carbon footprint van vACBU te bepalen is gekeken naar de eerste twee scopes zoals beschreven in de CO₂-prestatieladder 3.1 (d.d. 22-6-2020). Hieronder een overzicht van de verschillende emissiesoorten per scope.

2.2.1 Scope 1

Scope 1 of directe emissies zijn emissies door de eigen organisatie, zoals emissies door eigen gas gebruik (bijv. gas boilers, warmtekrachtinstallaties en ovens) en emissies door het eigen wagenpark. Zie ook figuur 1, het scopediagram.

2.2.2 Scope 2

Scope 2 of indirecte emissies zijn emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit die de organisatie gebruikt, zoals emissies door centrales die deze elektriciteit leveren. SKAO ziet 'Business Travel' als onderdeel van scope 2. Zie ook figuur 1, het scopediagram.

2.2.3 Scope 3 (niet van toepassing, slechts ter informatie)

Scope 3 emissies of overige indirecte emissies zijn een gevolg van de activiteiten van het bedrijf (de organisatie) maar komen voort uit bronnen die geen eigendom van het bedrijf zijn noch beheerd worden door het bedrijf. Voorbeelden zijn emissies voortkomende uit de productie van ingekochte materialen, de verwerking van het afval en het gebruik van het door het bedrijf aangeboden/verkochte werk, dienst of levering.

2.3. Kengetallen & uitgangspunten

De Carbon footprint van vACBU is bepaald aan de hand van scope 1 en 2. Hiervoor zijn binnen de organisatie de gegevens verzameld en in de Roadmap ingevoerd.

Er is gerekend met de actuele conversiefactoren, zoals genoemd in het handboek CO₂-prestatieladder 3.1 en via www.CO2emissiefactoren.nl. Op deze manier is bepaald hoeveel CO₂ er is uitgestoten.

Conform de scope-indeling uit het handboek CO₂-prestatieladder 3.1 is het mogelijk om koudemiddelen buiten beschouwing te laten.

Het basisjaar is het jaar 2019. Dit rapport beschrijft de carbon footprint vanaf 2019. Alle CO₂ uitstootcijfers in dit rapport zijn berekend aan de hand van de destijds geldende conversiefactoren.

2.3.1 Scope 1

- Brandstoffen voor verwarming en voor de Electro coating installatie.
- Soort: Gas [m³]
- Herkomst gegevens: JOULZ portaal

De locaties van vACBU bestaan uit 1 productielocatie met kantoorruimte, gelegen aan de Amersfoortseweg 9 te Bunschoten-Spakenburg.

Het gebruik van aardgas wordt bepaald door de meterstanden van de meters op te nemen en door het monitoren van de JOULZ portaal via het vACBU account op <https://joulz.e-dataportal.nl>.

- Brandstoffen voor heftrucks en tractoren/lorry's
- Soort: Diesel [liter]
- Herkomst gegevens: maandfacturen van leveranciers

vACBU bezit 56 elektrische heftrucks, 3 op diesel, en 2 zijladers op elektriciteit. In de CO₂ footprint is het jaarverbruik meegenomen en opgenomen onder 'Overige brandstoffen/ propaan'.

2.3.2 Scope 2

- Elektriciteit
 - Ingekochte elektriciteit in kWh
 - Type stroom: wisselstroom in kWh
 - Herkomst gegevens: JOULZ portaal

Het elektriciteitsverbruik van het vACBU is vastgesteld door het aflezen van de meterstanden en door het monitoren van de JOULZ portaal via het vACBU account op <https://joulz.e-dataportal.nl>.

- Zakelijk verkeer
 - Personenauto's(lease vloot)
 - Soort: Diesel, Benzine, Hybride en volledig elektrisch
 - Herkomst gegevens: FLEETCOMPASS portaal. Op basis van gereden kilometers is de CO₂ uitstoot berekend.

- Zakelijk vliegverkeer
 - Soort: 700 – 2500 KM is als basiswaarde voor de gemiddelde vluchten genomen;
 - Herkomst gegevens: EGENCIA portaal.
 - Op basis van gevlogen kilometers is de CO₂ uitstoot berekend.

Aan de hand van de bepaalde gegevens wordt met de conversiefactoren bepaald hoeveel CO₂ uitstoot de verschillende bronnen hebben veroorzaakt.

2.4. Biomassa en CO₂-verwijdering

In Hoofdstuk 7 uit de ISO 14064-1:2019 wordt gesproken over CO₂-emissies uit het verbranden van biomassa en broeikasgasverwijdering. In 2017 heeft geen biomassa verbranding plaatsgevonden bij vACBU, daarnaast zijn er ook geen broeikasgassen verwijderd.

2.5. Nauwkeurigheid

vACBU heeft de in dit rapport gepresenteerde resultaten met de grootst mogelijke nauwkeurigheid geschat en berekend. Bij het bepalen van de CO₂-emissie is gebruik gemaakt van inventarisaties, benaderingen en conversiefactoren. Onderstaand is een overzicht gegeven van de geschatte nauwkeurigheid van de gegevens.

2.5.1 Aardgasgebruik

Het verbruik van aardgas wordt geregistreerd door middel van drie meters. Deze worden voor de bepaling van het jaarverbruik, fysiek afgelezen. Het aardgasverbruik wordt daarnaast binnen het portal van Joulz geregistreerd, om zo te komen tot het totaal jaarverbruik. Vervolgens is het geregistreeerde gebruik omgezet middels de CO₂-conversiefactor, in de CO₂-emissie voor aardgasverbruik. De gegevens geven de exacte uitstoot weer.

2.5.2 Brandstofverbruik eigen materieel

Het verbruik van het eigen materieel is inzichtelijk via de facturen van het verbruik van diesel. Hierop staan het totaal aantal ingekochte liters en het tankbedrag. Het totaalbedrag aan ingekochte brandstof is gelijk gesteld aan het verbruik in dezelfde periode. Dit kan een positief en negatief effect hebben op de uitstootgegevens. Er zal namelijk nog een stuk verbruik zijn van inkoop in het voorgaande jaar december en er wordt in december brandstof ingekocht die niet meer in het huidige jaar wordt verbruikt.

2.5.3 Elektriciteitsgebruik

Het elektriciteitsgebruik van vACBU is bepaald op basis van de meterstanden van de slimme meter. De gegevens geven het exacte verbruik weer. Het gebruik van elektriciteit wordt tevens bepaald door het monitoren van de JOULZ portaal via het vACBU account op <https://joulz.e-dataportal.nl>.

2.5.4 Brandstofgebruik zakelijk verkeer

Bepaling a.d.h.v. geregistreeerde tankbeurten met tankpassen via het tankcardsysteem. FLEETCOMPAS voorziet het bedrijf van jaarlijkse overzichten met daarop alle geldende gegevens gebaseerd op haar vloot. Het getankte bedrag van één jaar is gelijk gesteld aan het verbruik in dezelfde periode. Dit kan een positief en negatief effect hebben op de uitstootgegevens. Hiervan zal namelijk nog een deel verbruikt zijn in december van het voorgaande jaar en er wordt in december brandstof getankt die niet meer in het huidige jaar verbruikt wordt.

2.5.4 Zakelijk vliegverkeer

Bepaling a.d.h.v. geregistreeerde en geboekte zakenreizen via het EGENCIA boekingsportaal. EGENCIA voorziet het bedrijf van overzichten met daarop alle geldende gegevens gebaseerd op de boekingen. Gekozen is voor een gemiddelde berekening van 0 – 2500 km voor een zakenvlucht.

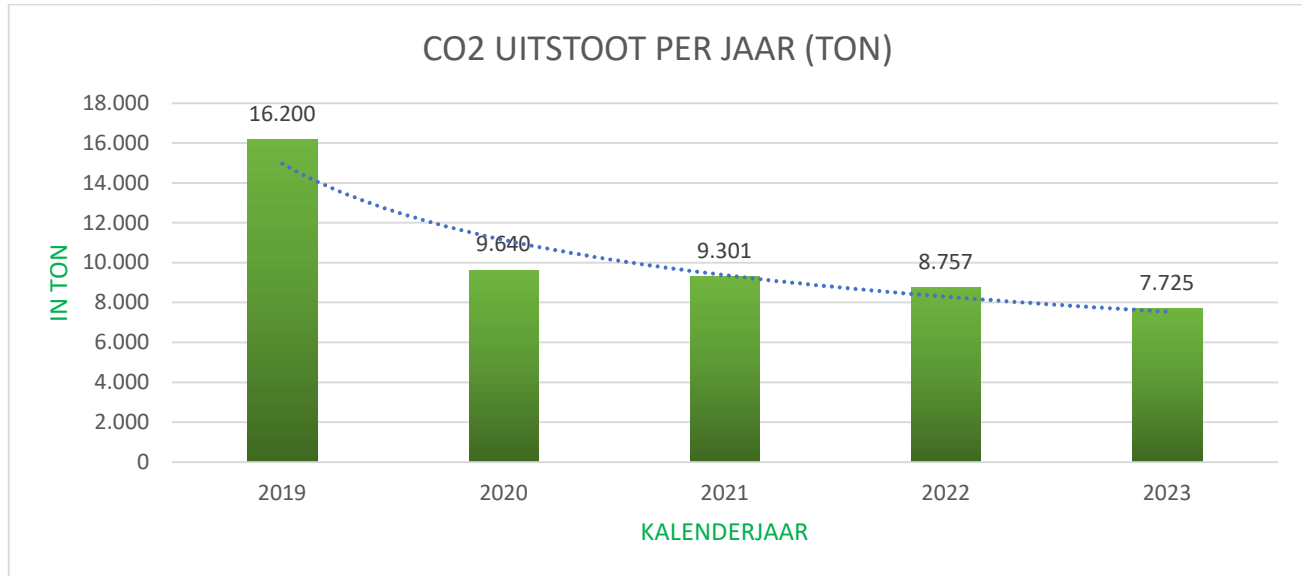
2.5.5 Brandstofgebruik zakelijk verkeer privé auto

Het zakelijk rijden met een privéauto wordt zoveel mogelijk vermeden. De regel is een auto uit het eigen leaseautopark te gebruiken. Daarnaast zijn er een aantal poolauto's die in de telling zakelijk verkeer worden meegenomen.

Binnen alle onderdelen uit het hoofdstuk nauwkeurigheid is voor de berekening gebruik gemaakt van de navolgende bron: CO₂emissiefactoren.nl

3. Carbon footprint

3.1 CO₂ per jaar (Ton)



3.2 De totale CO₂ emissie van vACBU per jaar bedroeg:

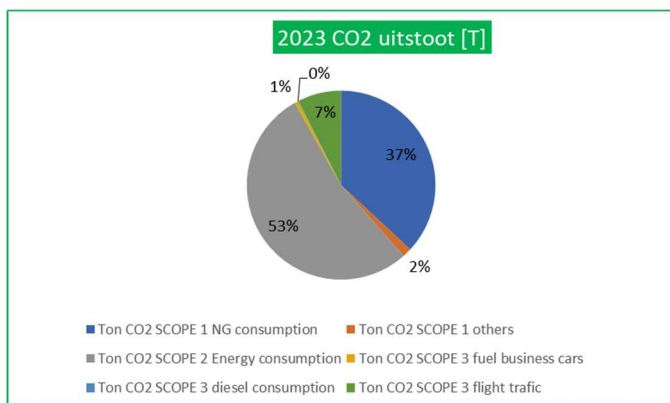
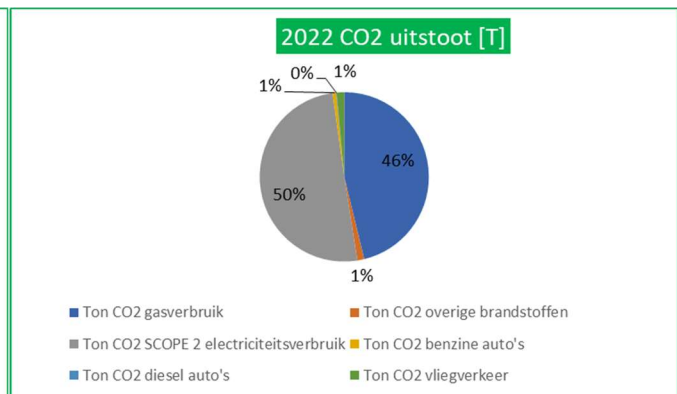
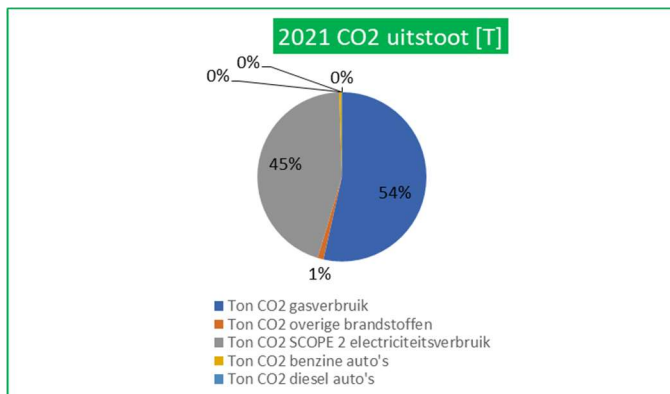
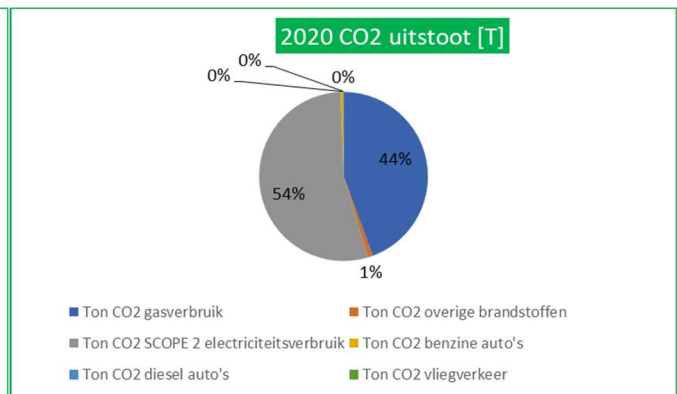
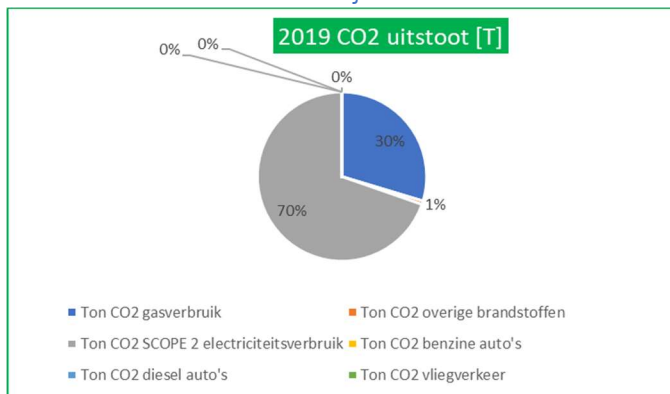
2019	:	16.200 Ton
2020	:	9.640 Ton
2021	:	9.301 Ton
2022	:	8.757 Ton
2023	:	7.725 Ton

De emissies zijn onderverdeeld in directe emissies (scope 1) en indirecte emissies (scope 2).
Op de volgende pagina wordt een beknopt overzicht per jaar weergegeven.

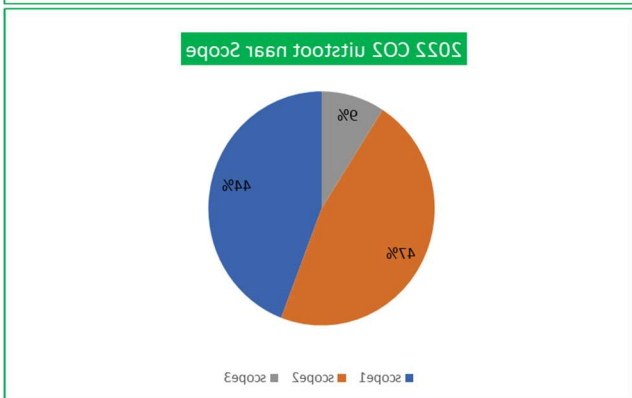
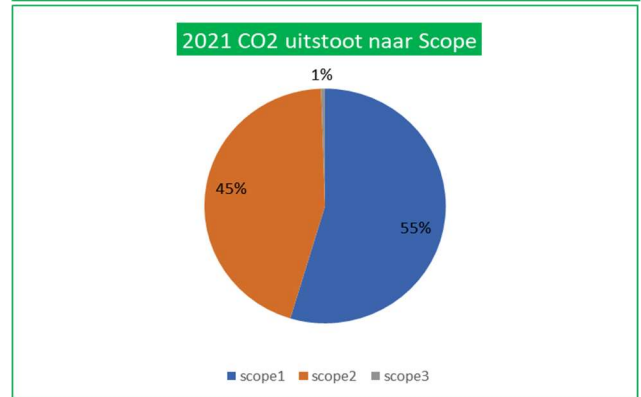
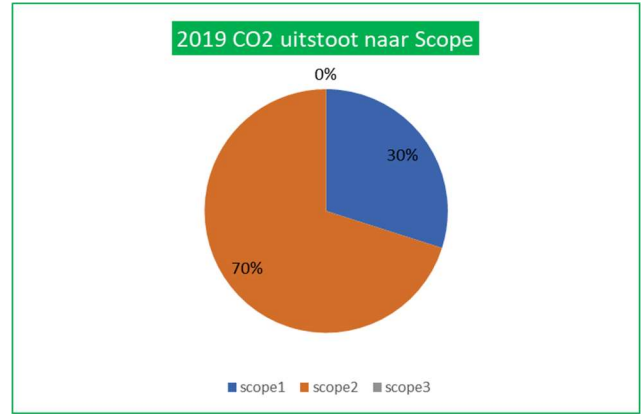
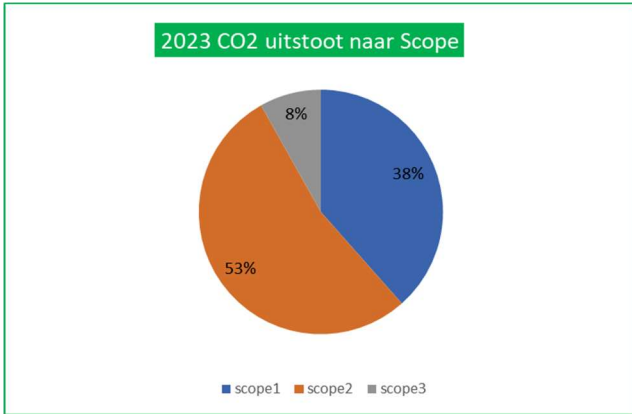
3.3 EMISSIE INVENTARISATIE vACBU

2019	2020	2021	2022	2023	omschrijving	2019	2020	2021	2022	2023
16.200	9.640	9.301	8.757	7.725		100%	100%	100%	100%	100%
4.834	4.279	4.977	3.762	2.851	Ton CO2 SCOPE 1 NG consumption	30%	44%	54%	43%	37%
11	90	106	108	119	Ton CO2 SCOPE 1 others	0%	1%	1%	1%	2%
11.355	5.219	4.168	4.093	4.125	Ton CO2 SCOPE 2 Energy consumption	70%	54%	45%	47%	53%
0	46	44	54	44	Ton CO2 SCOPE 3 fuel business cars	0%	0%	0%	1%	1%
0	6	6	8	7	Ton CO2 SCOPE 3 diesel consumption	0%	0%	0%	0%	0%
0	0	0	732	578	Ton CO2 SCOPE 3 flight traffic	0%	0%	0%	8%	7%

3.3.1 Uitstoot CO₂ naar jaar in Ton



3.3.2 Uitstoot CO₂ per jaar naar Scope



4. Referentie NEN-EN-ISO 14064-1:2019.

Deze emissie-inventarisatie is opgesteld in overeenstemming met NEN-EN-ISO 14064-1:2019. In de onderstaande tabel wordt volgens paragraaf 9.3.1 de referentie weergegeven tussen de rapporteringeisen en de inventarisatie.

NEN-EN ISO 14064-1 2019	Eis paragraaf 9,3,1	In deze emissie inventaris	Omschrijving van de eis
	A.	1	Beschrijving van rapporterende organisatie
	B.	1	Verantwoordelijke persoon/personen
	C.	Titelpagina	Periode waarover organisatie rapporteert
5.1	D.	2.2.1	Documentatie van de organisatorische grenzen
	E.	2.2.1	Documentatie van genoemde organisatorische grenzen en bijbehorende criteria
5.2.2	F.	3.1	Directe GHG emissies gescheiden in ton CO ₂
Bijlage D	G.	2.4.	Beschrijving van CO ₂ uitstoot door biomassa
5.2.2	H.	2.4	GHG verwijderingen in ton CO ₂
5.2.3	I.	2.1 / 2.3	Verklaring van weglaten CO ₂ bronnen en -putten
5.2.4	J.	3.1	Indirecte GHG emissies gescheiden in ton CO ₂
6.4.1	K.	3.1	GHG emissie inventarisatie basis jaar
6.4.1	L.	2.3	Verklaring verandering en nacalculaties van berekenmethode basisjaar
6.2	M.	2.3 / 5	Referentie/beschrijving incl. reden voor gekozen
6.2	N.	2.3	Verklaring veranderingen in gekozen berekenmethode t.o.v. andere jaren
6.2	O.	5	Referentie/documentatie van gebruikte GHG factoren en verwijderdata
8.3	P.	2.5	Beschrijving impact van onzekerheden op accuraatheid GHG emissies en verwijderdata
8.3	Q.	2.5	Onzekerheden van beoordelings- omschrijvingen en uitkomsten
	R.	1	Opmerking dat emissie inventaris is gemaakt in overeenstemming met NEN-EN-ISO 14064-1:2019
	S.	1	Opmerking dat emissie inventarisatie is geverifieerd incl. type verificatie
	T.	N.V.T.	de GWP-waarden die bij de berekening zijn gebruikt, evenals hun bron.

Referentietabel rapporteringeisen volgens NEN-EN-ISO 14064-1:2019, paragraaf 9.3.1

5. Literatuur

- <https://www.co2emissiefactoren.nl/>
- Voestalpine normen site: OENORM EN.ISO 14064-1.2019.AT88697539.EN
- <https://www.co2-prestatieladder.nl/nl/handboek>
- <https://www.co2-prestatieladder.nl/nl/harmonisatiebesluiten>
- <https://www.co2-prestatieladder.nl/nl/praktische-gids>