



## STAUBARMER ENTLADUNGSZUG

Ideal zum Entladen von Schotter

Der Staubarmer Entladungszug (SALT) ist ein innovativer Fccpps-Zug, der sich zu einer sehr praktischen und ARBO-fähigen Entlade-maschine entwickelt hat. Das SALT wurde zusammen mit ProRail und anderen Industrie-parteien entwickelt und ist in ganz Europa (RIV) zugelassen.

Durch die Trichter kann sowohl innerhalb als auch außerhalb der Spur entladen werden. Die Trichter ermöglichen die Entladung von 28 Tonnen und kann mit minimalem Personal-einsatz bedient werden.

Das neu entwickelte Sprühsystem bindet den Staub durch Wassernebel und reduziert die Emissionen von inhalierbarem (Quarz-) Staub auf 20% des maximal zulässigen Wertes. Der Staub wird vom Wassernebel absorbiert und fällt auf den Boden und wird somit nicht eingeatmet.

Ein Set besteht aus 4 Wagen und ein SAL-Zug besteht aus maximal 36 Wagen (9 Sätze) und ist mit Beleuchtung und GPS ausgestattet.

Für Preise und Konditionen können Sie Martin Müller [martin.mueller@railpro.nl](mailto:martin.mueller@railpro.nl), unser Account Manager Vertrieb Waggonvermietung, eine E-mail schicken.

Die Entladung des Schotter erfolgt hydraulisch über eine Fernsteuerung, so dass sehr konstant aber auch dosiert entladen werden kann.

Durch den Einsatz neuer Technologien gelangt so wenig Ballast wie möglich auf die Strecke und verhindert Abdrücke auf den Gleisen.

Das Entladen mit dem SALT beinhaltet eine völlig neue Methode. Sie können Ihr Personal bei uns schulen lassen oder geschulte Mitarbeiter der Firma Railpro (Entlader) mitbestellen. Wenn Sie den SALT zum Entladen von Schotter verwenden möchten, bietet Railpro auch die Möglichkeit, "Ballast am Arbeitsort entladen" zu kaufen.

### Technische Spezifikationen der Wagen

Spurweite	1,435mm <sup>1</sup>
Gesamtlänge über Puffer	9,640mm <sup>1</sup>
Abstand zwischen den Drehpunkten	6,000mm <sup>1</sup>
Wagenbreite	3,060mm <sup>1</sup>
Wagenhöhe	4,000mm <sup>1</sup>
Eigengewicht	11t <sup>2</sup>
Maximales Gesamtgewicht	39t <sup>2</sup>
Ladekapazität	28t <sup>3</sup>
Bremsenart	Oerlikon O-GP <sup>3</sup>