

**Nieuwsbrief Duurzaamheid
voestalpine Railpro BV**



Duurzaamheid in de railinfrastructuur

De trein is een milieuvriendelijk vervoermiddel met een belangrijke maatschappelijke functie. Als totaalleverancier voor de railinframarkt heeft ook voestalpine Railpro duurzaamheid opgenomen in haar bedrijfsvoering. Railpro heeft op dit gebied diverse initiatieven genomen waarvan nu enkele resultaten zichtbaar worden.

Allereerst sluiten wij aan bij de regelgeving rondom de CO₂-prestatieladder van ProRail. Daarnaast heeft Railpro samen met ProRail het initiatief genomen om van gedachten te wisselen over vraagstukken rond de duurzame verwerking van oude ballast.

Naast deze initiatieven houdt de afdeling Marketing & Innovaties zich structureel bezig met het zoeken naar duurzame nieuwe producten of het doorontwikkelen van bestaande producten tot duurzame eindproducten. Niet alleen de productie wordt in kaart gebracht, ook de transportmogelijkheden en toepassingsmogelijkheden worden nauw bestudeerd en ontwikkeld. Railpro streeft hierbij naar een integrale benadering, dus alle stappen in de keten worden beoordeeld om tot een maximaal resultaat te komen.



In dit kader verwelkomt voestalpine Railpro ook het ambitieuze beleid van ProRail en de overheid. ProRail streeft naar maximale duurzaamheid bij productie en toepassing van producten in het spoor. Een eerste stap op weg naar duurzaamheid is ProRail's CO₂-reductieprogramma. Als onderdeel van dit programma wil ProRail de sporaanemers en de toeleveranciers stimuleren om duurzame producten te leveren en een duurzame bedrijfsvoering te voeren. Hiervoor is de CO₂-prestatieladder geïntroduceerd.

CO₂-prestatieladder

De CO₂-prestatieladder is door ProRail ontwikkeld om spoorpartijen bewust te maken van de milieubelasting van de railinframarkt en de invloed op ons klimaat.

Wanneer de aannemer haar eigen CO₂-emissie aantoonbaar registreert en doelstellingen formuleert om dit te verminderen kan zij een maximaal gunningvoordeel van 10% krijgen. De CO₂-prestatieladder heeft zes niveaus, opklimmend van 0 tot en met 5. Hoe beter de CO₂-prestatie, hoe hoger de positie op de ladder, hoe meer gunningvoordeel de aannemer krijgt.

De CO₂-prestaties worden geverifieerd door een certificerende instantie. Deze stelt het bereikte niveau vast en reikt het overeenkomstige certificaat uit.

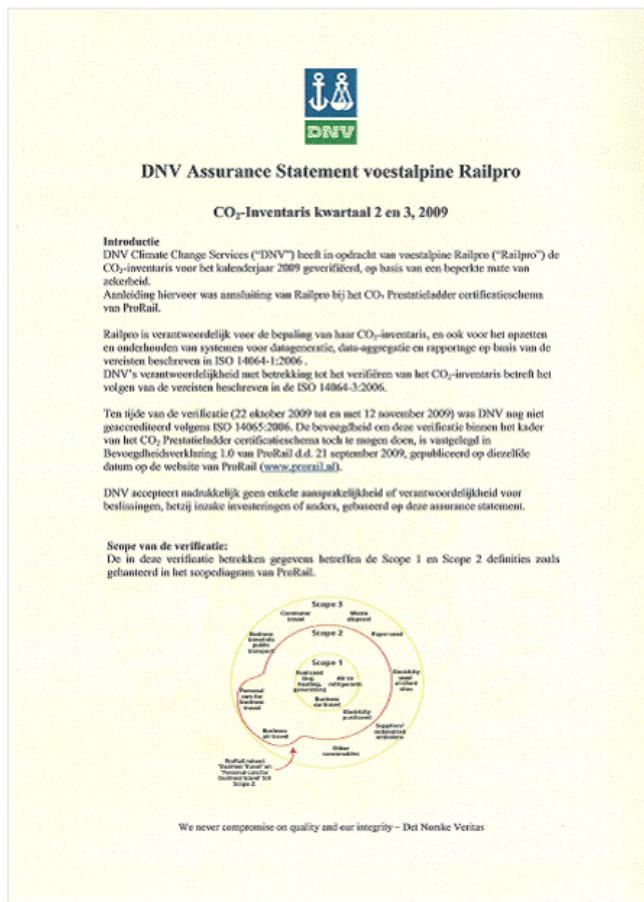
Inmiddels hebben de eerste aannemers een certificaat in ontvangst mogen nemen.



CO₂ Verificatieverklaring Railpro

Als totaalleverancier voor de railinframarkt heeft ook voestalpine Railpro duurzaamheid opgenomen in haar bedrijfsvoering.

Een eerste stap in de verankering van duurzaamheid binnen de organisatie is de uitreiking door DNV van de verklaring voor het succesvol registreren van CO₂-uitstoot.



De uitstootgegevens worden continu geregistreerd. Deze cijfers, de *Verificatieverklaring* en overige onderwerpen betreffende duurzaamheid kunt u vinden op de website www.voestalpine.com/railpro, onder de menuknop duurzaamheid.

Colofon

RailproDuurzaam is een externe publicatie voor de relaties van voestalpine Railpro en brengt u op de hoogte van het laatste nieuws. Voor meer informatie over de onderwerpen in de RailproDuurzaam kunt u contact opnemen met de afdeling Communicatie: communicatie@railpro.nl.

Duurzame verwerking oude spoorwegballast

Na een lange voorbereidingstijd zijn ProRail en voestalpine Railpro er in geslaagd om de verschillende partijen op de ballastmarkt bijeen te brengen om met elkaar van gedachten te wisselen over het thema 'Duurzame verwerking oude spoorwegballast'. Op 19 november jl. kwamen 35 vertegenwoordigers van verschillende marktpartijen en de overheid (handhavers en regelgevers) bijeen in het Spoorwegmuseum in Utrecht.



Zeven sprekers lieten hun licht schijnen over de nieuwe richtlijn, een nieuw bemonsteringsprotocol (beide concepten), wet- en regelgeving, transportmodaliteiten, depotmogelijkheden, ballastverwerking en duurzaamheid.

Tijdens de afsluitende discussieronde kwamen verschillende knelpunten aan het licht, ieder beschenen vanuit de eigen specialismen van de deelnemers. Grote behoefte bleek aan heldere keuzes en regie, bijvoorbeeld vastgelegd in uniforme ProRail-regelgeving die aansluit op de landelijke wet- en regelgeving. ProRail wil duurzaamheid structureel in haar beleid onderbrengen en wil daaraan graag handen en voeten geven door met marktpartijen in gesprek te gaan. De samenstelling van de genodigdenlijst zorgde daarbij voor een mooi podium.

Het ballastseminar wordt door partijen gezien als eerste aanzet tot frequenter overleg met betrekking tot dit onderwerp en krijgt naar verwachting vervolg.