



DNV Assurance Statement voestalpine Railpro BV

Verificatie van een CO₂-inventaris Nieuwe Crailoseweg kwartaal 4 van 2009 en kwartalen 1, 2 en 3 van 2010

Inleiding

DNV Certification BV (“DNV”) heeft in opdracht van voestalpine Railpro BV (“Railpro”) de CO₂-inventaris van de locatie Nieuwe Crailoseweg over kwartaal 4 van 2009 en kwartalen 1, 2 en 3 van 2010 geverificeerd, op basis van een beperkte mate van zekerheid.

Aanleiding hiervoor was de eis van bedrijven op de ProRail CO₂-Prestatieladder voor wie Railpro als A-aanbieder zijn CO₂-emissies dient te inventariseren.

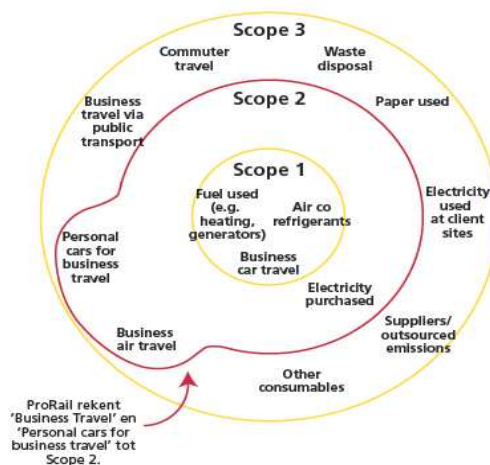
Railpro is verantwoordelijk voor de bepaling van zijn CO₂-inventaris, en ook voor het opzetten en onderhouden van systemen voor datacollectie, -aggregatie en -rapportage op basis van de vereisten beschreven in de ISO 14064-1 en het GHG-Protocol.

DNV’s verantwoordelijkheid m.b.t. het verifiëren van de CO₂-inventaris betreft het volgen van de vereisten beschreven in de ISO 14064-3.

DNV accepteert nadrukkelijk geen enkele aansprakelijkheid of verantwoordelijkheid voor beslissingen, hetzij inzake investeringen of anders, gebaseerd op dit Assurance Statement.

Scope van de verificatie

De in deze verificatie betrokken data betreft de scopes 1 en 2 zoals gedefiniëerd in volgend diagram van ProRail:



Organisatiegrenzen van de CO₂-inventaris

Voor deze verificatie is uitgegaan van de CO₂-inventaris betreffende de locatie Nieuwe Crailoseweg (Nieuwe Crailoseweg 8, NL-1222 AB Hilversum).

Materialiteit

Voor deze verificatie is een materialiteit van plus of min 5% gehanteerd, d.w.z. afwijkingen van 5% in de gepresenteerde CO₂-inventaris worden als materiële afwijking beschouwd en worden als zodanig beoordeeld.

Bij de beoordeling van de CO₂-inventaris is niet gekeken naar materiële afwijkingen voortkomend uit eventuele onjuistheid van conversiefactoren overgenomen uit het ProRail-handboek. Waarborg op juistheid van deze conversiefactoren ligt bij ProRail.

Aanpak van de verificatie

De verificatie is uitgevoerd conform de vereisten van de ISO 14064-3. Werkzaamheden zijn gepland en uitgevoerd zodat alle noodzakelijke informatie en data konden worden verzameld om een verificatieverklaring met een beperkte mate van zekerheid (Eng. "limited level of assurance") te kunnen onderbouwen.

Doelstellingen

Kort samengevat zijn voor de verificatie onderstaande doelstellingen gehanteerd:

- Vaststellen dat *relevante* emissiebronnen zijn geïnventariseerd en dat de betreffende waarden zijn meegenomen in de CO₂-inventaris
- Vaststellen dat de gepresenteerde CO₂-inventaris *volledig* is over de afgesproken periode
- Vaststellen van *consistentie* in de inventarisatie over de verschillende emissiebronnen, methodes, locaties en tijdstippen
- Vaststellen van een *accuraat* meenemen van emissiewaarden met zo min mogelijk afwijkingen en onduidelijkheden

Resultaten

- Er is in de loop van de verificatie een goed inzicht verkregen in de wijze waarop Railpro de CO₂-inventaris heeft opgezet. Gezien de aard van de werkzaamheden van Railpro, en het feit dat alle emissies op één locatie worden geadministreerd, is de opzet relatief eenvoudig en efficiënt.
- Er heeft een bedrijfsbezoek plaatsgevonden om het opzetten en onderhouden van systemen voor datacollectie, -aggregatie en -rapportage te toetsen, en via steekproeven vast te stellen of de informatie betreffende de emissies juist werd verzameld en verwerkt, en vervolgens correct in de CO₂-inventaris werd meegenomen.
- In de loop van de verificatie zijn 5 bevindingen gerapporteerd die door Railpro konden worden beantwoord. De correcties vanwege Railpro zijn door DNV geverificeerd en goedgekeurd.

Conclusies

Betreffende de CO₂-inventaris over kwartaal 4 van 2009 en kwartalen 1, 2 en 3 van 2010 van de locatie Nieuwe Crailoseweg bedreven door voest Alpine Railpro BV,

- aan DNV aangeboden middels de documenten
 - voest Alpine Railpro BV: *CO₂ inventarisatie 2009*, Versie: 4.0, 12 Januari 2010
 - voest Alpine Railpro BV: *CO₂ inventarisatie 2010*, Versie: 3.0, 8 October 2010
- omvattende de emissiebronnen van scope 1 (directe emissies) en scope 2 (indirecte emissies) volgens het ProRail-handboek en het GHG-Protocol
- resulterend in een totale emissie van 1 409,8 tCO₂e,

DNV's volgende opinie dat tijdens de verificatiewerkzaamheden geen bewijs is gevonden dat:

- de inventarisatie niet zou zijn opgezet conform de eisen en wensen vanuit de ISO 14064-1
het GHG-Protocol
het ProRail-handboek
- genoemde CO₂-inventaris materiële onjuistheden kent, afbreuk doende aan de materialiteitseis van 5%.



Jan Van Evercooren

Lead GHG Verifier,
Climate Change Services GHG Assessor

DNV Belgium N.V.

17 december 2010



Luc Larmuseau

Management Representative,
Climate Change Services Director EMEA
& LATAM

DNV Belgium N.V.

31 december 2010