



Landesgesellschaft  
Österreich

## Zertifikat der Leistungsbeständigkeit

Zertifikat- Nr.: 0531 – CPR – 1317 – 2230

Gemäß der Verordnung (EU) Nr. 305/2011 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 9. März 2011 (Bauproduktenverordnung - CPR), gilt dieses Zertifikat für das Bauprodukt

### **KREMSBARRIER 1 RN1C für rammfähigen Untergrund**

Aufhaltstufe:	N1
Normalisierter Wirkungsbereich:	W2
Anprallheftigkeitsstufe:	A
Normalisierte dyn. Durchbiegung :	0,5 m
Beständigkeit Schneeräumung:	NPD

Dauerhaftigkeit: verzinkt nach EN ISO 1461

Hergestellt durch  
**voestalpine Krems Finaltechnik GmbH**  
**Schmidhüttenstrasse 5**  
**Postfach 42**  
**A-3500 Krems**

und in folgendem Werk gefertigt  
**voestalpine Krems Finaltechnik GmbH**  
**Schmidhüttenstrasse 5**  
**Postfach 42**  
**A-3500 Krems**

Dieses Zertifikat bescheinigt, dass alle Vorschriften über die Bewertung und Überprüfung der Leistungsbeständigkeit im Anhang ZA.1.b der harmonisierten Norm

**EN 1317-5:2007+A2:2012/AC:2012**

entsprechend System 1 angewendet werden und dass das Bauprodukt alle darin vorgeschriebenen Anforderungen erfüllt.

Dieses Zertifikat wurde erstmals am 10.04.2018 ausgestellt auf Basis des Berichts 93474\_1/09.04.2018 und bleibt gültig, solange sich die in der harmonisierten Norm genannten Prüfverfahren oder Anforderungen der werkseigenen Produktionskontrolle zur Bewertung der Leistung der erklärten Merkmale nicht ändern und das Produkt und die Herstellbedingungen im Werk nicht wesentlich geändert werden.

Wien, 10.04.2018



**voestalpine**  
EINEN SCHRITT VORAUSS.



Landesgesellschaft  
Österreich

**Anhang zum  
Zertifikat der Leistungsbeständigkeit  
Zertifikat- Nr.: 0531 - CPR – 1317 – 2230**

**Für das Bauprodukt**                      **Kremsbarrier 1 RN1C für  
rammfähigen Untergrund**

**In Verkehr gebracht durch**      **voestalpine Krems  
Finaltechnik GmbH  
Schmidhüttenstraße 5  
A – 3500 Krems**

**Modifikation 1:**

**Genehmigt am  
31.01.2012**

Länge des Holms:

Der Holm kann auf eine Länge von 6m modifiziert werden (Zeichnungsnummer 30-010-6000C), anstelle von 4m, wie beim ITT. Die entgegengesetzte Modifikation wurde bereits für andere Systeme beurteilt und wurde für diesen Fall neu bewertet und kann eingesetzt werden. Die Modifikation wurde im Bericht 18651 bewertet und genehmigt.

Wien, 10.04.2018



**voestalpine**

EINEN SCHRITT VORAUSS.