



Landesgesellschaft
Österreich

Zertifikat der Leistungsbeständigkeit

Zertifikat- Nr.: 0531 – CPR – 1317 – 1365

Gemäß der Verordnung (EU) Nr. 305/2011 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 9. März 2011 (Bauproduktenverordnung - CPR), gilt dieses Zertifikat für das Bauprodukt

Kremsbarrier 2 MH3C für rammfähigen Untergrund

Aufhaltestufe:	L3
Normalisierter Wirkungsbereich:	W5
Anprallheftigkeitsstufe:	A
Normalisierte dyn. Durchbiegung:	1,3 m
Normalisierte Fahrzeugeindringung:	VI8
Beständigkeit Schneeräumung:	Klasse 4

Dauerhaftigkeit: verzinkt nach EN ISO 1461

Hergestellt durch
voestalpine Krems Finaltechnik GmbH
Schmidhüttenstrasse 5
Postfach 42
A-3500 Krems

und in folgendem Werk gefertigt
voestalpine Krems Finaltechnik GmbH
Schmidhüttenstrasse 5
Postfach 42
A-3500 Krems

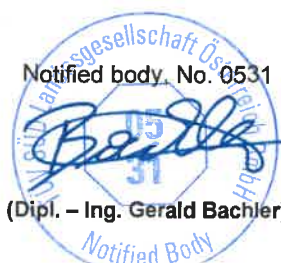
Dieses Zertifikat bescheinigt, dass alle Vorschriften über die Bewertung und Überprüfung der Leistungsbeständigkeit im Anhang ZA.1.b der harmonisierten Norm

EN 1317-5:2007+A2:2012/AC:2012

entsprechend System 1 angewendet werden und dass das Bauprodukt alle darin vorgeschriebenen Anforderungen erfüllt.

Dieses Zertifikat wurde erstmals am 06.08.2014 ausgestellt auf Basis des Berichts 26649/06.08.2014 und bleibt gültig, solange sich die in der harmonisierten Norm genannten Prüfverfahren oder Anforderungen der werkseigenen Produktionskontrolle zur Bewertung der Leistung der erklärten Merkmale nicht ändern und das Produkt und die Herstellbedingungen im Werk nicht wesentlich geändert werden.

Wien, 12.12.2019



voestalpine
ONE STEP AHEAD.



Landesgesellschaft
Österreich

**Anhang zum
Zertifikat der Leistungsbeständigkeit
Zertifikat- Nr.: 0531 – CPR – 1317 – 1365**

Für das Bauprodukt **Kremsbarrier 2 MH3C für
rammfähigen Untergrund**

In Verkehr gebracht durch **voestalpine Krems
Finaltechnik GmbH
Schmidhüttenstraße 5
A – 3500 Krems**

Modifikation 1:

Flankenverstärkung:

**Genehmigt am
12.12.2013**

Das FRS kann ohne die äußeren Flankenverstärkungen (Zeichnung Nr. 30-001.0995) installiert werden. Die Flankenverstärkungen, die mit den Streben verbunden sind, müssen weiterhin angebracht werden. Die Modifikation ist im Modifikationsbericht 28190/12/12/2014 bewertet und genehmigt worden.

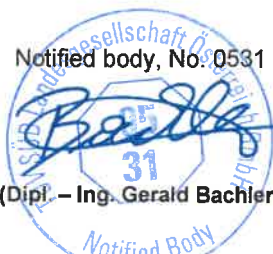
Modifikation 2:

Zugstab:

**Genehmigt am
12.09.2018**

Das FRS optional mit einem Zugstab eingesetzt werden. Die Modifikation ist im Modifikationsbericht 725106663_1/12/09/2018 bewertet und genehmigt worden.

Wien, 12.12.2019



voestalpine
ONE STEP AHEAD.