



System RF



Einbau fertig vormontierter Gleisrahmen, z.B. auf konventionelles Schotterplanum, Ausrichten, Betonieren und Deckenschluss laut Ausschreibung



Elastisch Gelagerte Gleissysteme der voestalpine Klöckner Bahntechnik GmbH

Innovation im Fahrwegbau - System RF
Schienenisolierung Rail Comfort System „RCS“

- Konventioneller und einfacher Einbau einschließlich Spureinstellung und Gradienten
- Schienenwechsel ohne Zerstörung des Gesamtsystems
- Kurze Sperrpausen des Schienenverkehrs
- Keine Spurstangen/keine Scherwirkung in der Oberfläche
- Kostenersparnis gegenüber vergleichbaren Systemen
- Umweltfreundliche Vollisolierung für Rillenschienen zur Streustromminimierung und Körperschallreduktion
- Einsatzbereich in Straßendecken mit allen bekannten Eindeckungen als auch im Rasengleiskörper
- Angepasste Profilgeometrien ermöglichen eine kostengünstige und einfache Montage
- Elektrische Isolierung zwischen beiden Schienen



Warum kontinuierlich elastisch gelagerte Systeme?

- Gesetzgeber (Bundes-Immissionsschutz-Gesetz/16. BimSchG)
- Politik
- Umweltämter
- Anwohner (Kunden der Verkehrsbetriebe)
- Betrieb (Streustrom DIN EN 50122-2/ VDE0115-4)
- Schutz von: Historischen Gebäuden, Krankenhäusern, Schulen, Kur- und Altenheimen (Erschütterung im Bauwesen DIN 4150-2)
...fordern eine kontinuierliche Verbesserung von Gleissystemen zum Schutz von Menschen und Bauwerken.
- Die Vertikaleinfederung von 1,2 – 1,5 mm wird gewährleistet.
- Die horizontale Schienenkopfauslenkung ist < 2 mm nach 3 Mio. Lastwechsel.
- Der Durchschubwiderstand der ER ist > 5 kN.
- Das Federmaterial (Ummantelungsprofile) ist alterungsbeständig und widerstandsfähig gegen die Einwirkung von Witterung, Ozon, Öl, Benzin und Tausalzen.
- Hinsichtlich der Streuströme hat das System einen Ableitungsbelag von $G < 2,5 \text{ S/km}$ (Nachweis durch TAW Wuppertal und Capcis, UK).
- Die Gebrauchstauglichkeit des Systems wurde an der TU Berlin nachgewiesen (DIN 45073-1 und DIN EN 13146-4.9).
- Ummantelungsprofile der Bauart RCS (Rail Comfort System)
- Die RCS-Profile im System werden beim UP-Auftragschweißen nicht zerstört (Nachweis RWTH/ISF Aachen).
- Bei der Auslieferung als vormontiertes System erfolgt eine Qualitätssicherung gemäß DIN/ISO 9001.
- Alle verwendeten Bauteile sind nach dem endgültigen Ausbau recyclebar.

voestalpine Klöckner Bahntechnik GmbH

Am Silberpalais 1
 47057 Duisburg, Deutschland
 T: +49/203/713764-0
 F: +49/203/713764-20
 info@vak-bahntechnik.de
 www.voestalpine.com/kloecknerbahntechnik

voestalpine

EINEN SCHRITT VORAUSS.